



Anlage 06

Maßnahmenkataster Teil A: Hauptteil

Radverkehrskonzept Landkreis Coburg 2022

Maßnahmenkataster

Teil A: Hauptteil

Übersichtstabelle

Punktuelle Mängel und Maßnahmen

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Punktuelle Maßnahmen

(Sortierung: Gemeinde > Umsetzungshorizont > Maßnahmen-Nr.)

Gemeinde	Maßnahmen-Nr.	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle	Kostenschätzung* €
Ahorn	M_P16	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		35.000
Bad Rodach	M_P10	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Staatsstraße	Ja	15.000
Dörfles-Esbach	M_P22	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	15.000
Dörfles-Esbach	M_P40	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten (überdacht / wettergeschützt)	kurzfristig	Nebenroute	-		8.000
Ebersdorf bei Coburg	M_P11	StVO-Beschilderung	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		200
Ebersdorf bei Coburg	M_P44a	Einmündungsoptimierung	mittelfristig	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja	10.000 (+ 40.000 bei Anlage Querungsstellen)
Großheirath	M_P32	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Nebenroute	Bundesstraße	Ja	15.000
Grub am Forst	M_P7	StVO-Beschilderung	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		500
Iltzgrund	M_P33	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja	15.000
Lautertal	M_P1	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		150
Meeder	M_P37	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	kurzfristig	Nebenroute	-		8.000
Meeder	M_P38	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	kurzfristig	Vorrangroute	-		4.000
Meeder	M_P39	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	kurzfristig	Nebenroute	-		4.000
Meeder	M_P20	Umbau / Ausbau: Umlaufsperr abbauen, Ersatz durch andere Maßnahmen (Beschilderung, Verschwenkung, Bodenwellen, etc.) , Umlaufsperr richtliniengerecht neu herstellen	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		1.500
Meeder	M_P21	Umbau / Ausbau	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		15.000
Meeder	M_P19	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		35.000
Neustadt bei Coburg	M_P25	Umbau / Ausbau: Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau)	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		5.000
Neustadt bei Coburg	M_P26	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		15.000
Neustadt bei Coburg	M_P41a	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		15.000
Neustadt bei Coburg	M_P42a	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	15.000
Rödental	M_P2	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße	Ja	100.000
Rödental	M_P5	Umbau / Ausbau: Umlaufsperr abbauen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja	1.500
Rödental	M_P35	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten (überdachtUwettergeschützt)	kurzfristig	Vorrangroute	.		8.000
Rödental	M_P36	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten (überdachtUwettergeschützt)	kurzfristig	Vorrangroute	-		8.000

*) Ohne Grunderwerb, ohne Planungskosten, ggf. inkl. MWSt. Grundlage für die Kostenschätzung siehe Kapitel 6.5 im Abschlussbericht

Gemeinde	Maßnahmen-Nr.	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle	Kostenschätzung* €
Rödental	M_P3	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen gegen regelkonformes Modell mit Möglichkeit zum Anschließen des Rahmens austauschen	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		1.000
Rödental	M_P4	Abstellanlage +Service: Abstellanlagen errichten	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		1.000
Rödental	M_P6	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Staatsstraße	Ja	15.000
Rödental	M_P23	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße	Ja	60.000
Rödental	M_P24	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		15.000
Seßlach	M_P8	StVO-Beschilderung	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		200
Seßlach	M_P9	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		200 (Verkehrszeichen) 15.000 (Querungshilfe)
Seßlach	M_P17	Umbau / Ausbau: Poller entfernen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		1.500
Seßlach	M_P18	Umbau / Ausbau: Poller entfernen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		1.500
Seßlach	M_P34	Umbau / Ausbau: Poller neu und günstiger positionieren	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		1.500
Sonnefeld	M_P12	Neubau: Querungshilfe anlegen	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		Keine Angabe möglich.
Sonnefeld	M_P15	Umbau / Ausbau: Umlaufsperr abbauen (ersatzlos)	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		1.500
Sonnefeld	M_P14	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Bundesstraße	Ja	15.000
Untersiemau	M_P31	Umbau / Ausbau	kurzfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	2.000
Untersiemau	M_P27	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	15.000
Untersiemau	M_P43a	Neubau: Querungshilfe anlegen	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	15.000
Untersiemau	M_P28	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	15.000
Untersiemau	M_P29	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		15.000
Untersiemau	M_P30	Neubau: Querungshilfe anlegen	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		15.000
Weidhausen bei Coburg	M_P13	StVO-Beschilderung	mittelfristig	Hauptroute	Staatsstraße		175

*) Ohne Grunderwerb, ohne Planungskosten, ggf. inkl. MWSt. Grundlage für die Kostenschätzung siehe Kapitel 6.5 im Abschlussbericht

Streckenbezogene Mängel und Maßnahmen

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Streckenbezogene Maßnahmen

(Sortierung: Gemeinde > Umsetzungshorizont > Maßnahmen-Nr.)

Gemeinde	Maßnahmen-Nr.	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle	Kostenschätzung* €
Ahorn	M_S39	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 110m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	14.000
Bad Rodach	M_S26	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, 330m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße		300
Bad Rodach	M_S28	StVO-Beschilderung, 1547 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		300
Bad Rodach	M_S27	Markierung: Schutzstreifen anlegen, 341 m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		1.000
Bad Rodach	M_S24	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1083 m	langfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		360.000
Dörfles-Esbach	M_S31	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 565 m	kurzfristig	Vorrangroute	Kreisstraße		4.000
Ebersdorf bei Coburg	M_S44a	Umbau / Ausbau: Asphaltieren & Beleuchtung, Poller neu positionieren / abbauen, 3800 m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		675.000
Ebersdorf bei Coburg	M_S46a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 300 m	mittelfristig	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		90.000
Ebersdorf bei Coburg	M_S45a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 2250 m	langfristig	Nebenroute	Kreisstraße		610.000
Großheirath	M_S15	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1710 m	mittelfristig	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja	354.000
Grub am Forst	M_S49a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 900 m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		270.000
Lautertal	M_S4	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 851 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		238.000
Lautertal	M_S5	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1209 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		336.000
Lautertal	M_S8	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern, 222m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		33.000
Lautertal	M_S9	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1485 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		500.000
Lautertal	M_S16	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern, 103m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		12.500
Lautertal	M_S1	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 104m	langfristig	Hauptroute	Kreisstraße		18.000
Lautertal	M_S2	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 602 m	langfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		105.000
Lautertal	M_S6	Belagssanierung: Oberfläche ausbessern, 199m	langfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		30.000
Lautertal	M_S7	Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 162 m	langfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		29.000
Meeder	M_S25	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1046 m	mittelfristig	Vorrangroute	Staatsstraße		220.000
Meeder, Weitramsdorf, Stadt Coburg	M_S40	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 951 m	kurzfristig	Nebenroute	Kreisstraße		44.000
Neustadt bei Coburg	M_S34	Markierung, 108 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		4.000
Neustadt bei Coburg	M_S35	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 108m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		23.000
Neustadt bei Coburg	M_S38	Markierung: Furtmarkierung aufbringen, 587 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		2.600 (Beschilderung und Markierung)
Neustadt bei Coburg	M_S43a	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 850 m	kurzfristig	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße		160.000

*) Reine Herstellungskosten, ohne Grunderwerb, ohne Planungskosten, ggf. inkl. MWSt. Grundlage für die Kostenschätzung siehe Kapitel 6.5 im Abschlussbericht

Gemeinde	Maßnahmen-Nr.	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle	Kostenschätzung* €
Neustadt bei Coburg	M_S36	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1030 m	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		200.000
Neustadt bei Coburg	M_S37	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 111 m	mittelfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		23.000
Neustadt bei Coburg	M_S42	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, Querungshilfe anlegen, 2570m	mittelfristig	Hauptroute	Staatsstraße		535.000
Neustadt bei Coburg	M_S10	Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 1263 m	langfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		315.000
Rödental	M_S3	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1638 m	kurzfristig	Hauptroute	-		341.000
Rödental	M_S32	Umbau / Ausbau, 149m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		64.000
Rödental	M_S33	StVO-Beschilderung: Benutzungspflicht aufheben, 565 m	kurzfristig	Vorrangroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		100
Seßlach	M_S18	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 1572 m	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		327.000
Seßlach	M_S19	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 281m	kurzfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		58.000
Seßlach	M_S48a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 110 m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße	Ja	33.000
Seßlach	M_S20	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 925 m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		192.000
Sonnefeld	M_S12	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 855m	kurzfristig	Hauptroute	Bundesstraße		290 (Beschilderung) 285.000 (Radwegebau)
Sonnefeld	M_S30	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 255m	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße	Ja	54.000
Sonnefeld	M_S13	Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 263 m	mittelfristig	Hauptroute	Gemeinde-/ Kommunalstraße		29.000
Sonnefeld	M_S11	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 305m	langfristig	Hauptroute	Bundesstraße		15.000
Untersiemau	M_S29	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 142m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		12.000
Untersiemau	M_S47a	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 200 m	mittelfristig	Hauptroute	Kreisstraße		100.000
Untersiemau	M_S14	Umbau / Ausbau:Asphaltieren, 402m	langfristig	Nebenroute	Wirtschaftsweg		133.000
Weitramsdorf	M_S21	Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern, 999m	kurzfristig	Hauptroute	Staatsstraße		50.000
Weitramsdorf	M_S22	Umbau / Ausbau:Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung),Asphaltieren, 631 m	kurzfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		210.000
Weitramsdorf	M_S41	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 1364 m	kurzfristig	Hauptroute	Kreisstraße		284.000
Weitramsdorf	M_S17	Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, 351 m	mittelfristig	Hauptroute	Bundesstraße		73.000
Weitramsdorf	M_S23	Umbau / Ausbau:Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung),Asphaltieren, 1409 m	mittelfristig	Hauptroute	Wirtschaftsweg		470.000

*) Reine Herstellungskosten, ohne Grunderwerb, ohne Planungskosten, ggf. inkl. MWSt. Grundlage für die Kostenschätzung siehe Kapitel 6.5 im Abschlussbericht

Radverkehrskonzept Landkreis Coburg 2022

Maßnahmenkataster

Teil A: Hauptteil

Maßnahmenblätter

Punktuelle Mängel und Maßnahmen

Maßnahmen-Nr. **M_P1** (Punktuell)

Gemeinde: **Lautertal**
 Ortsangabe: **Kaulleitenweg in Neukirchen**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

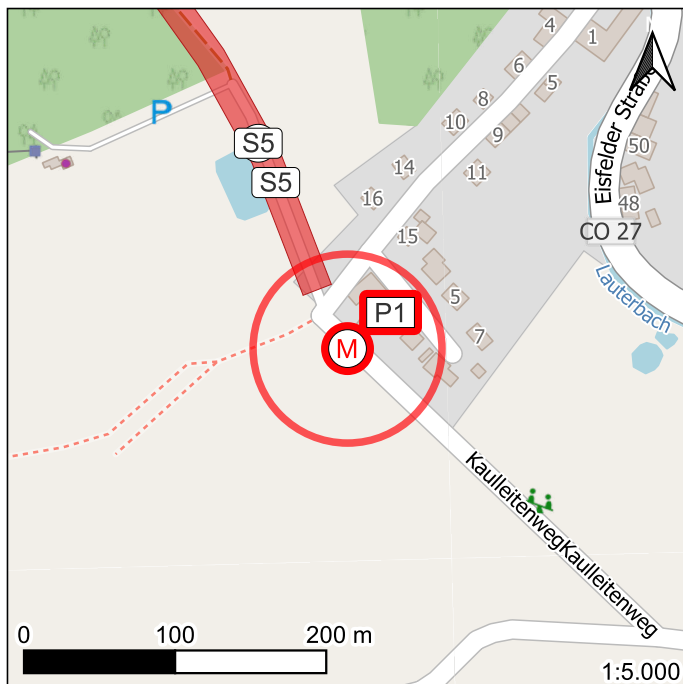
Belag: **Mangelhaft, uneben**
 Schlaglöcher

Maßnahmen

Belagssanierung: **Oberfläche ausbessern**
 Umsetzungshorizont: **mittelfristig**
 Kostenschätzung € : **150**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

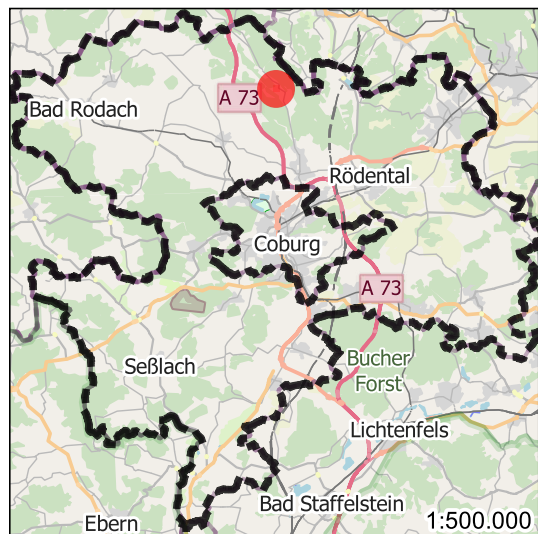
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P2** (Punktuell)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Querung über die St2206 südöstl. Froschgrundsee**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Im Verlauf der Hauptroute muss die St2206 gequert werden. Es handelt sich um eine versetzte Querung außerorts und in Kurvenlage bei hoher Verkehrsstärke. Die Höchstgeschwindigkeit ist bereits auf 70 km/h reduziert. Der kurze, nördl. straßenbegleitende Weg zur Querungsstelle ist zu schmal für Zweirichtungsverkehr. Die weitere Anbindung des Weges zum und über den Parkplatz nach Norden Richtung Froschgrundsee ist zudem schlecht gestaltet und verwirrend.

Maßnahmen

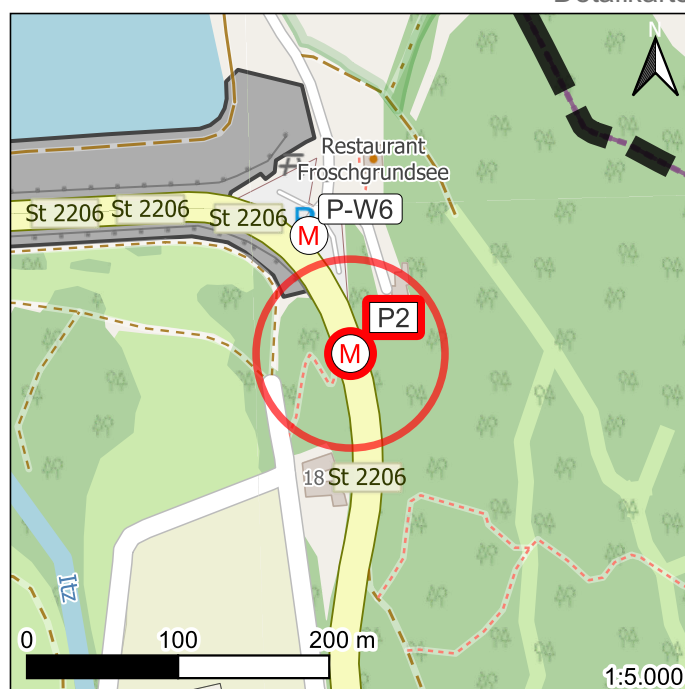
Neubau: **Querungshilfe anlegen**

Es ist eine sicher im Zweirichtungsverkehr befahrbare, nicht versetzte Querung herzustellen. Der kurze straßenbegleitende Weg auf der Nordseite der St2206 ist auf mind. 2,50 m zu verbreitern und so nach Südosten zu verlängern, dass eine direkte Querung der Straße möglich wird. Es entsteht eine komfortabel und sicher zu befahrene Durchbindung vom Parkplatz am Froschgrundsee zur Serpentine südl. der St2206. Nach Möglichkeit (Flächenverfügbarkeit) ist eine Querungshilfe als Mittelinsel anzulegen. An der St2206 ist das VZ 138 "Achtung Radverkehr" aufzustellen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **100 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

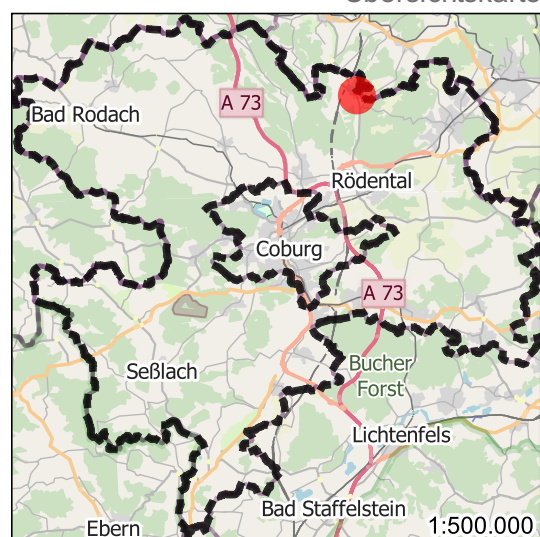
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P3** (Punktuell)

Gemeinde:	Rödental		
Ortsangabe:	Bushaltestelle südl. von Schönstadt, westl. von Fischbach		
Netzkategorie:	Hauptroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Abstellanlagen + Service: Ungeeignete Abstellanlage ("bspw. Felgenkiller")

Die vorhandenen Fahrradabstellanlagen sind nicht für ein sicheres und komfortables Abstellen geeignet.

Maßnahmen

Abstellanlage + Service: Abstellanlagen gegen regelkonformes Modell mit Möglichkeit zum Anschließen des Rahmens austauschen

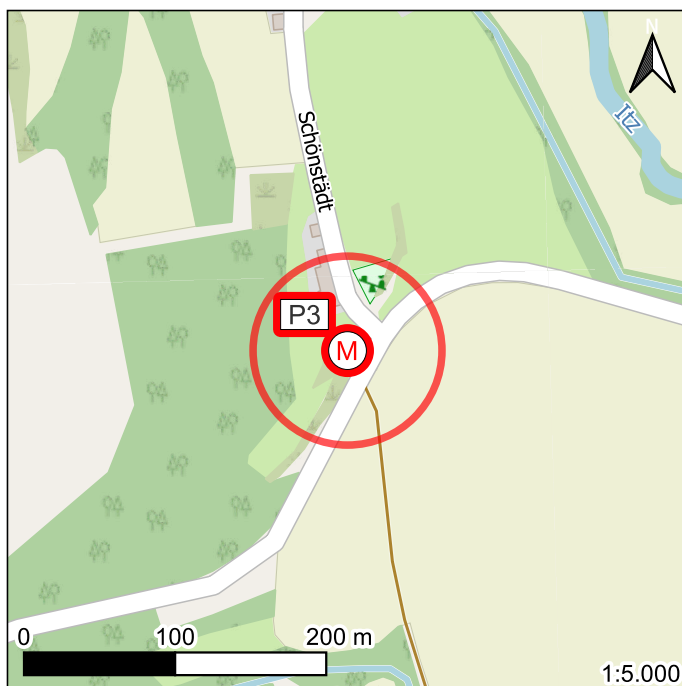
Die Abstellstellenanlagen sind gegen Bügelhalter mit der Möglichkeit zum Anschließen des Rahmens auszutauschen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 1 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten

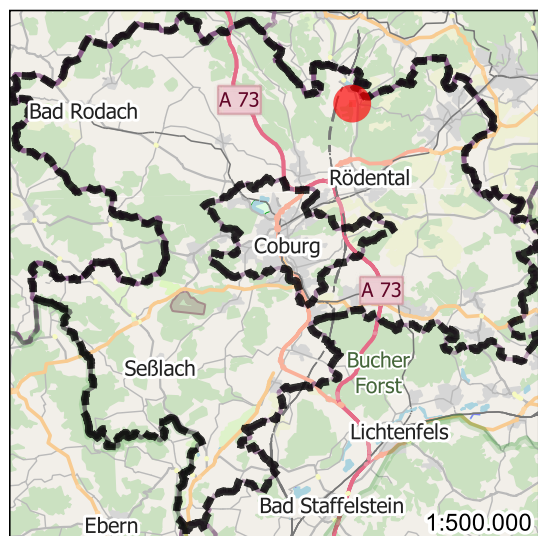
Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

1:5.000

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

1:500.000

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P4** (Punktuell)

Gemeinde: **Rödental**
Ortsangabe: **Bushaltestelle Unterwohlsbach Feuerwehrhaus
Lautertalstraße CO17**
Netzkategorie: Hauptroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

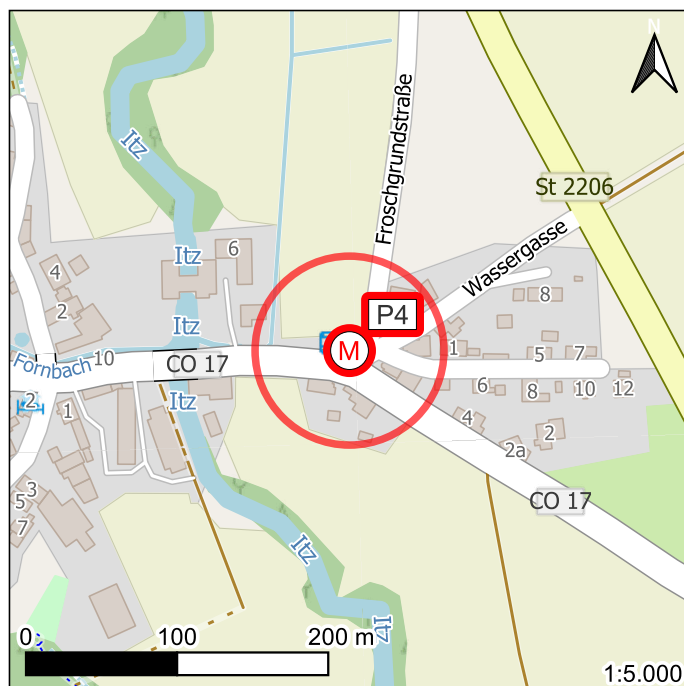
Abstellanlagen + Service: Keine Abstellanlagen
Die Bushaltestelle in der Ortsmitte verfügt über keine Abstellanlagen.

Maßnahmen

Abstellanlage + Service: Abstellanlagen errichten
Es sind Abstellanlagen mit Möglichkeit zum Anschließen des Rahmens zu errichten.
Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung € : 1 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

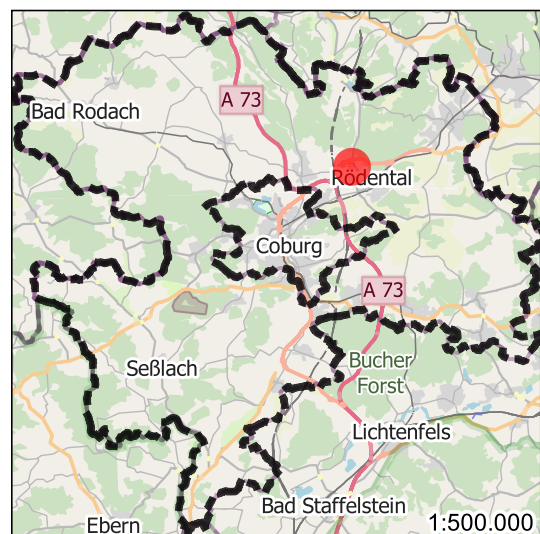
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P5** (Punktuell)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Weg am Ende der Badergasse in Rödental**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Umlaufsperr**

Die Umlaufsperr stellt eine große Behinderung dar und ist nicht notwendig. Sie versperrt den Weg für Fahrräder mit Kinderanhängern, Lastenräder, Kinderwägen und steht im Widerspruch zur Ausweisung des Weges als Hauptroute. Auch gemäß ERA 2010 ist das Freihalten des lichten Raums von grundlegender Bedeutung. Umlaufsperrn und andere Verkehrseinrichtungen sind nur gerechtfertigt, wenn der angestrebte Zweck mit anderen Mitteln nicht erreichbar ist und die Folgen eines Verzichts die Nachteile für die Radverkehrssicherheit übertreffen.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Umlaufsperr abbauen (ersatzlos)**

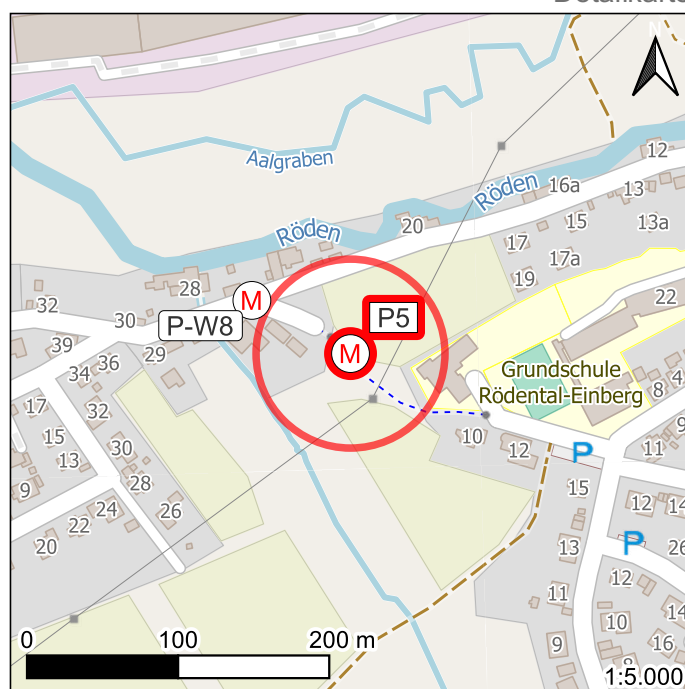
Die Umlaufsperr ist ersatzlos abzubauen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **1 500**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

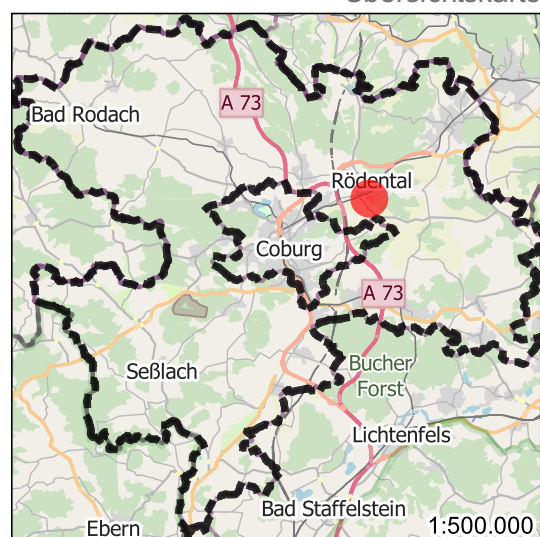
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P6** (Punktuell)

Gemeinde:	Rödental		
Ortsangabe:	Blumenrod, Kreuzung der St2206 mit der Fleckenleite		
Netzkategorie:	Hauptroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Staatsstraße	Gefahrenstelle:	Ja

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt

Die Hauptroute quert eine Hauptverkehrsstraße (St2206). Die Querung liegt außerorts in Kurvenlage, die Sicht von Nord nach Ost ist eingeschränkt und es gibt keine Querungshilfe.

Maßnahmen

Neubau: Querungshilfe anlegen

Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen.

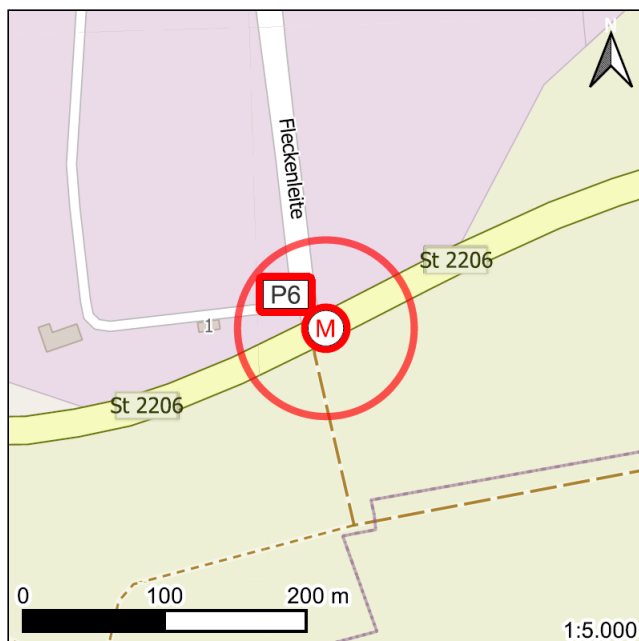
Bei der Maßnahmenumsetzung sind die geplante Erschließung des örtlichen Gewerbegebietes und die damit verbundene, mögliche Umlegung der Radverkehrsführung zu berücksichtigen. Sollte die Radverkehrsführung umgelegt werden, ist die Querungshilfe an der St2206 / Fleckenleite unter Umständen nicht mehr notwendig.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung €: 15.000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

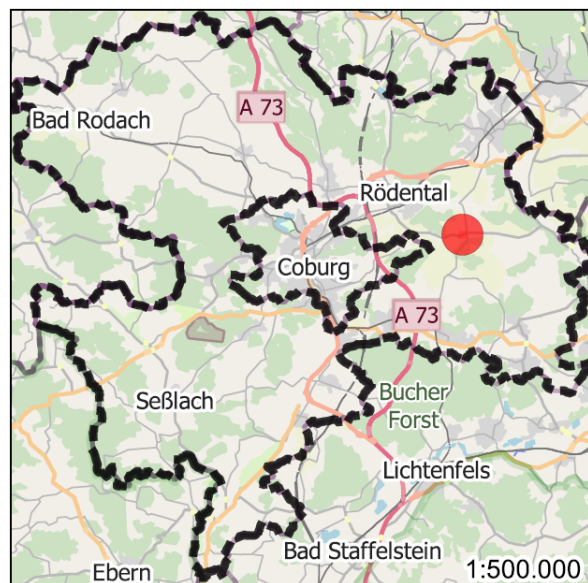
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P7** (Punktuell)

Gemeinde:	Grub am Forst		
Ortsangabe:	Einmündung der Ebersdorfer Str. in die Gruber Str. in Zeickhorn		
Netzkategorie:	Hauptroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Verkehrszeichen:
 Der Beginn des Radwegs (Beschilderung), der zur Kreuzung der B303 führt ist von Westen kommend nicht sichtbar. Man ist geneigt, auf der viel befahrenen Fahrbahn Richtung Bundesstraße weiter zu fahren.

Maßnahmen

StVO-Beschilderung:
 Die Beschilderung (VZ 240) ist vorzulegen und so zu drehen, dass sie von Westen kommend erkennbar und auffällig ist (Foto 1).

Umsetzungshorizont: mittelfristig
 Kostenschätzung € : 500
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten

Detailkarte

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P8** (Punktuell)

Gemeinde: **Seßlach**
Ortsangabe: **Lindenstr. St2204 östl. von Autenhausen.**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen:

Der Gehweg/Radweg von außerorts kommend wird zu schmal, die Benutzungspflicht wird aber nicht per Beschilderung aufgehoben.

Maßnahmen

StVO-Beschilderung:

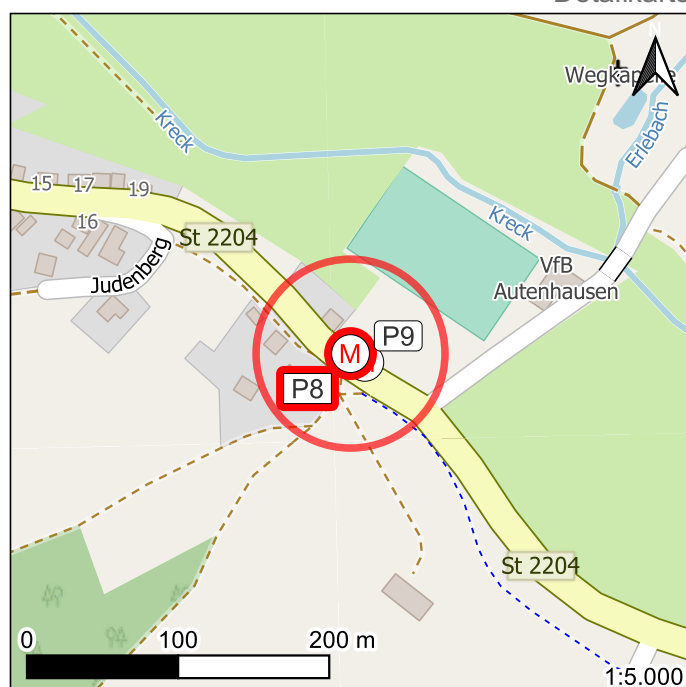
Die Benutzungspflicht ist aufzuheben. Der vorhandene straßenbegleitende Weg in Ortslage Richtung Nord-Westen ist als Gehweg mit Zusatzschild "Radverkehr frei" zu beschildern (VZ 239 mit VZ1022-10).

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **200**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

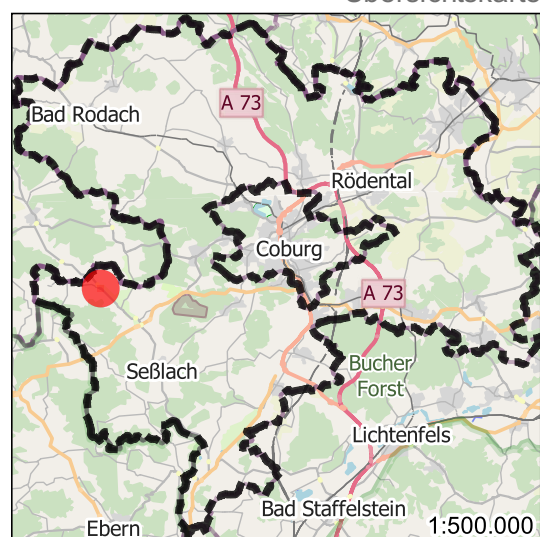
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P9** (Punktuell)

Gemeinde: **Seßlach**
 Ortsangabe: **Lindenstr. St2204 östl. von Autenhausen.**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es handelt sich um eine T-Kreuzung zweier Radverkehrsrouten mit Querverkehr über die Straße. Es ist keine Querungshilfe über die Staatsstraße vorhanden.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

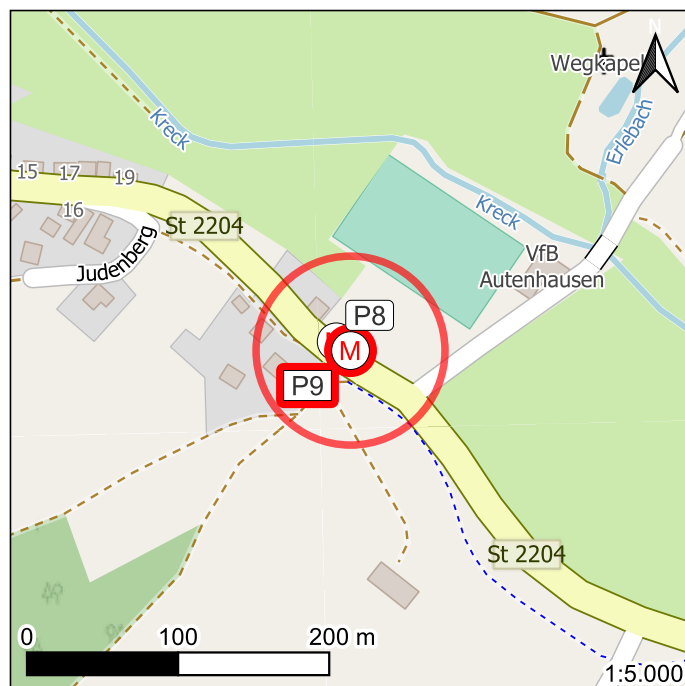
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) zu errichten. Kurzfristig ist die Stelle bereits mit dem Schild "Achtung Radverkehr" (VZ138) zu kennzeichnen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **200 (Verkehrszeichen) 15 000 (Querungshilfe)**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

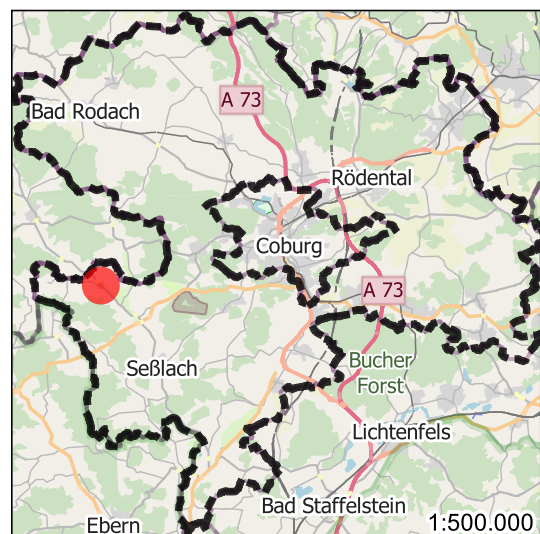
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P10** (Punktuell)

Gemeinde: **Bad Rodach**
 Ortsangabe: **Westlicher Ortsausgang Bad Rodach, Querung über die St2205**
 Netzkategorie: **Vorrangroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es handelt sich um das Ende des gemeinsamen Geh-/Radweges aus Adelhausen. Der Radverkehr ortseinwärts muss die Straße queren, um richtungstreu auf der Fahrbahn fahren zu können. Die Querung der Staatsstraße erfolgt bei eingeschränkter Sicht in der Kurvenlage und bei hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs. Der Radverkehr ortsauswärts muss von der Fahrbahn auf den Geh-/Radweg wechseln.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

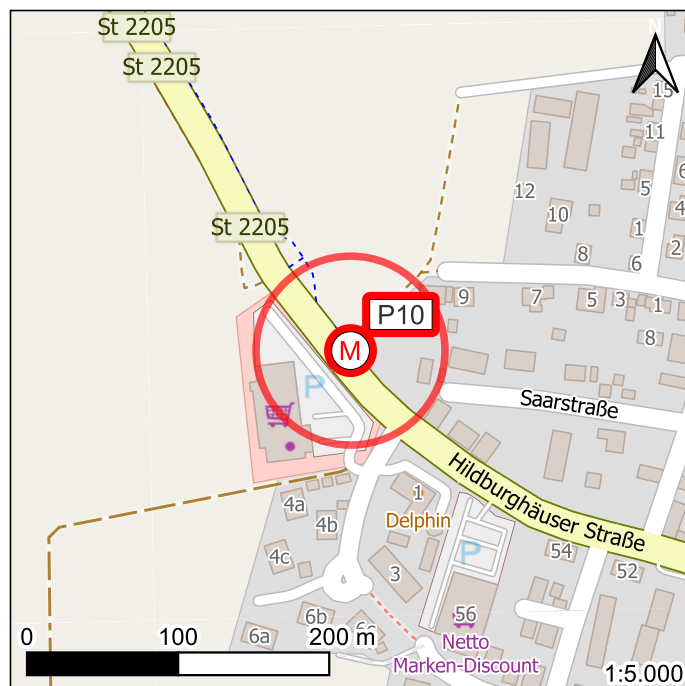
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

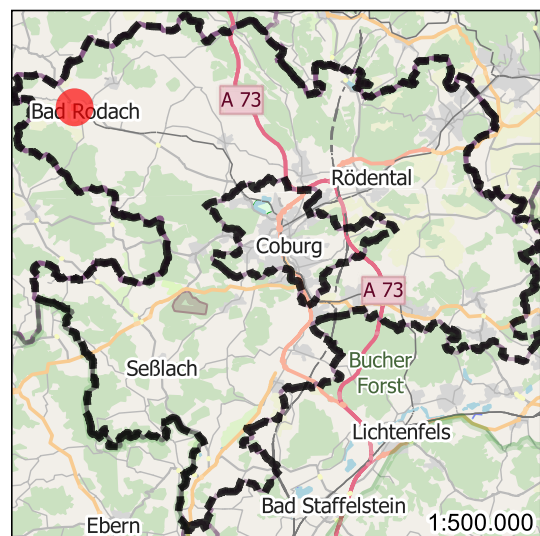
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P11** (Punktuell)

Gemeinde: **Ebersdorf bei Coburg**
 Ortsangabe: **Kreisverkehrsplatz Coburger Str. / Frankenring**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen:

Der Radverkehr wird von Westen kommend hinter dem Kreisverkehr auf einen sich stark verschmälernden straßenbegleitenden Weg entgegen der Fahrtrichtung gelenkt (linksseitig). Bei dessen Breite ist Zweirichtungsverkehr nicht sinnvoll. Die Voraussetzungen für die Ausweisung einer Benutzungspflicht liegen zudem nicht vor (keine besondere örtliche Gefahrenlage).

Maßnahmen

StVO-Beschilderung:

Die Benutzungspflicht ist aufzuheben. Der Radverkehr zumindest in Richtung Osten ist hinter dem Kreisverkehr auf die Fahrbahn zu führen. Eine Mittelinsel als Querungshilfe am Kreisverkehr ist vorhanden. Dafür ist Richtung Osten am Beginn des linksseitigen Weges, auf der Nordseite der Coburger Str. das Schild "Radverkehr verboten" (VZ 254) aufzustellen (etwa hinter dem Vorfahrtsschild auf Foto 2). Alternativ ist der linksseitige gemeinsame Geh- und Radweg bis zur Einmündung der Schlesierstr. auf mind. 2,50 m zu verbreitern, um den Zweirichtungsverkehr zu ermöglichen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **200**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

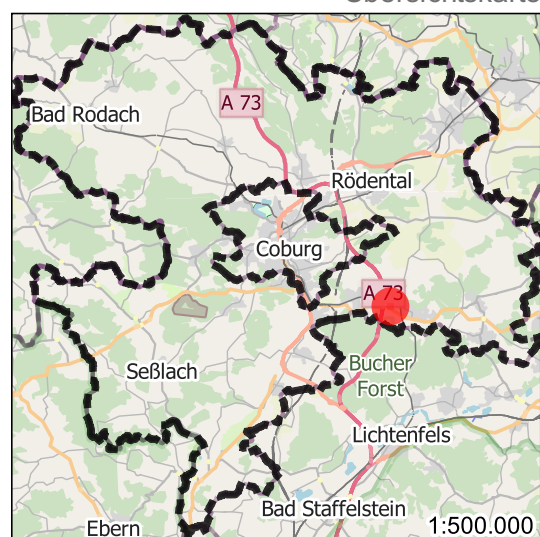
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P12** (Punktuell)

Gemeinde: **Sonnefeld**
Ortsangabe: **Frohnlicher Str. / Allee Höhe Wiesenstr. in Sonnefeld**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis:

Es gibt Querungsbedarf am Ende des Zweirichtungsradweges von der B303 an der Frohnlicher Str. Die Auffahrt auf den vorhandenen (äußerst schmalen) Radweg auf der anderen Straßenseite (Südseite) ist nur unter Umwegen möglich. Der Hochbord ist nicht abgesenkt. Die Querung findet bei hohem Verkehrsaufkommen und im Bereich einer aufgeweiteten Fahrbahn statt. In die Gegenrichtung aus Richtung Osten fehlt eine Furtmarkierung an der Einmündung der Wiesenstr.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

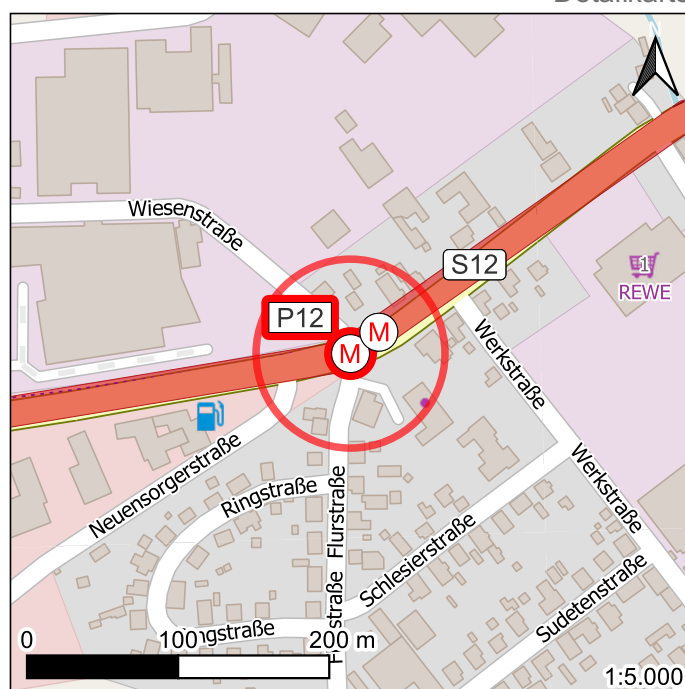
Die Errichtung einer Querungshilfe (Mittelsinsel) ist zu prüfen. Der Bordstein zur Auffahrt auf den südl. Radweg ist abzusenken. Auf der Nordseite ist eine Furtmarkierung anzubringen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **Keine Angabe möglich.**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

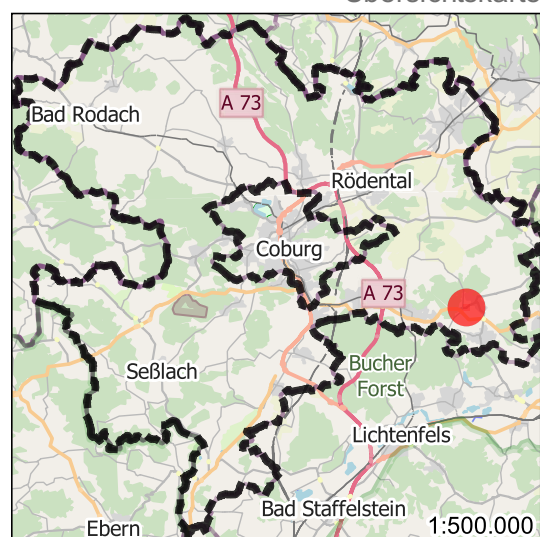
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P13** (Punktuell)

Gemeinde: **Weidhausen bei Coburg**
 Ortsangabe: **Sonnefelder Str. St2191 nördl. Heimkehrerweg in Weidhausen**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen:

Am Ortseingang beginnt ein Zweirichtungsradweg. Dieser ist jedoch ungewöhnlich und für Radfahrende verwirrend beschildert. Der Anfang ist schlecht wahrnehmbar. Ein Zwischenwegweiser ist teilweise zugewachsen.

Maßnahmen

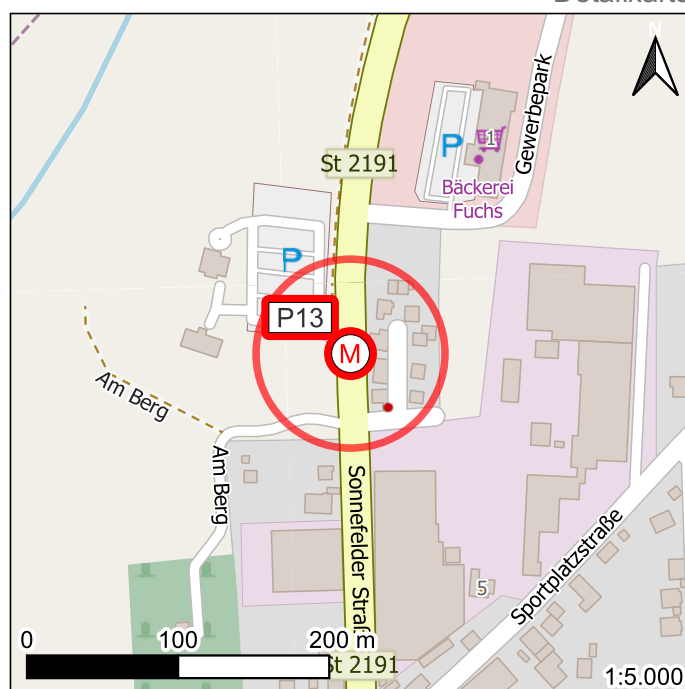
StVO-Beschilderung:

Eine Beschilderung des Weges als gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240), ggf. mit Zusatz "Landwirtschaftlicher Verkehr frei" (VZ 1026-36) ist zu prüfen. Der zugewachsene Zwischenwegweiser ist freizulegen (gründlicher Grün-Rückschnitt).

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**
 Kostenschätzung € : **175**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

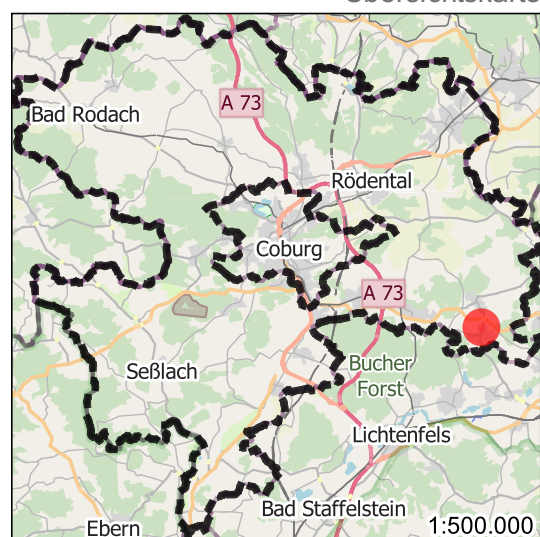
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P14** (Punktuell)

Gemeinde: **Sonnefeld**
 Ortsangabe: **Querung über die B303 nördl. Weischau**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Im Verlauf der Hauptroute ist die Querung der B303 erforderlich. Die Bundesstraße ist schnell befahren und hat Außerorts-Charakter. Im Bereich der Querung weist sie 3 Fahrstreifen auf. Es ist keine Querungshilfe vorhanden.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) oder eine Signalanlage zur geregelten Querung anlegen.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

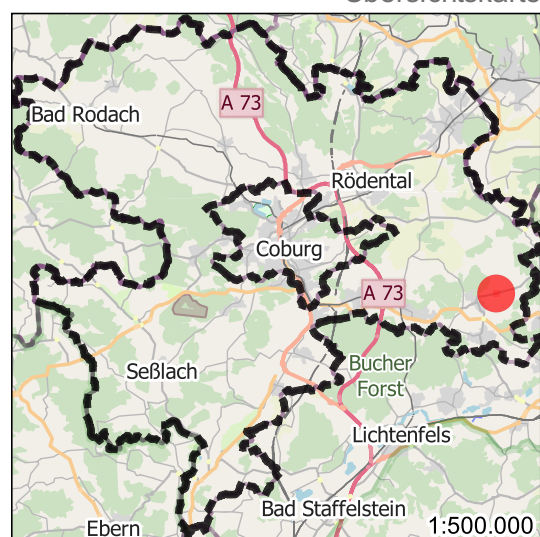
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P15** (Punktuell)

Gemeinde: **Sonnefeld**
 Ortsangabe: **Radweg entlang der Bieberbacher Str. von der CO11 kommend, Einmündung Ostpreußenstraße in Sonnefeld**
 Netzkategorie: Hauptroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Bauliches Hindernis: Umlaufsperr

Die Umlaufsperr stellt eine Verkehrsbehinderung und Gefahrenpotenzial dar. Die Beschilderung "Vorfahrt gewähren" ist mit dem Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen" kombiniert. Dies ist kein Zusatzzeichen des Verkehrszeichenkatalogs und keine regelkonforme Beschilderung.

Maßnahmen

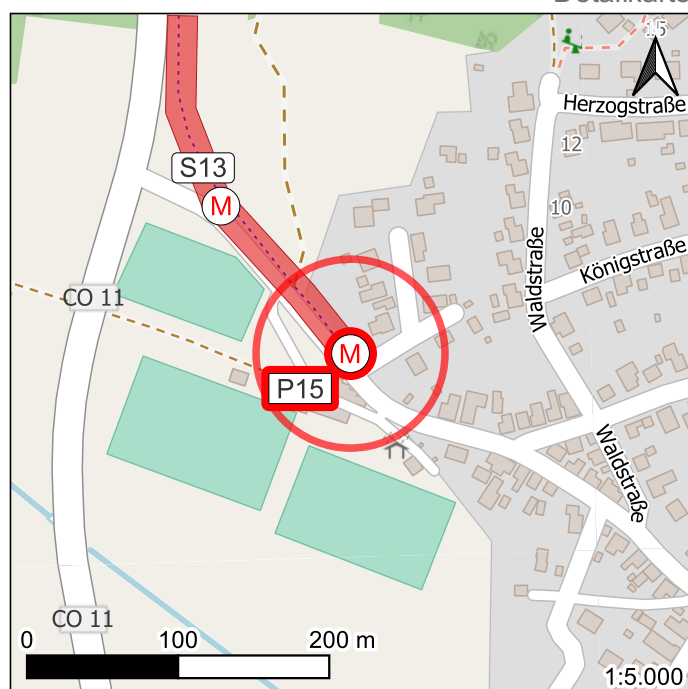
Umbau / Ausbau: Umlaufsperr abbauen (ersatzlos)

Das Zusatzschild "Radfahrer absteigen" ist zu entfernen. Die Umlaufsperr ist ersatzlos abzubauen.

Umsetzungshorizont: kurzfristig

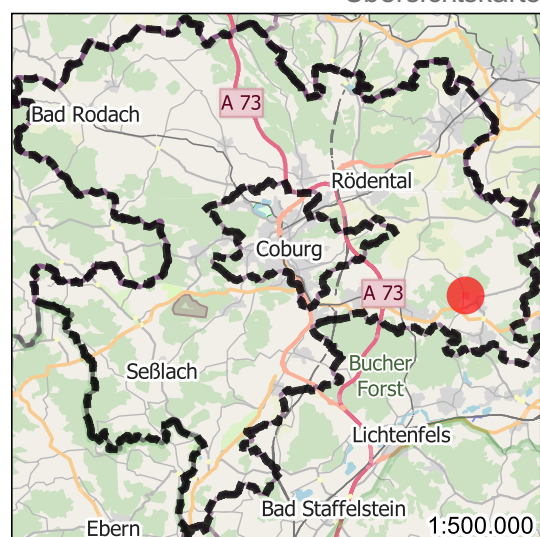
Kostenschätzung € : 1 500
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P16** (Punktuell)

Gemeinde: **Ahorn**
Ortsangabe: **Lindenstr. CO16 am nördl. Ortseingang von Ahorn/Schorkendorf**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es fehlt eine Querungshilfe am Ende des Zweirichtungsradwegs am Ortseingang. Der Radverkehr quert hier die Straße und fährt im Ort richtungstreu auf der Straße. Die Benutzungspflicht wird am Ortseingang nicht aufgehoben (siehe M_S39).

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

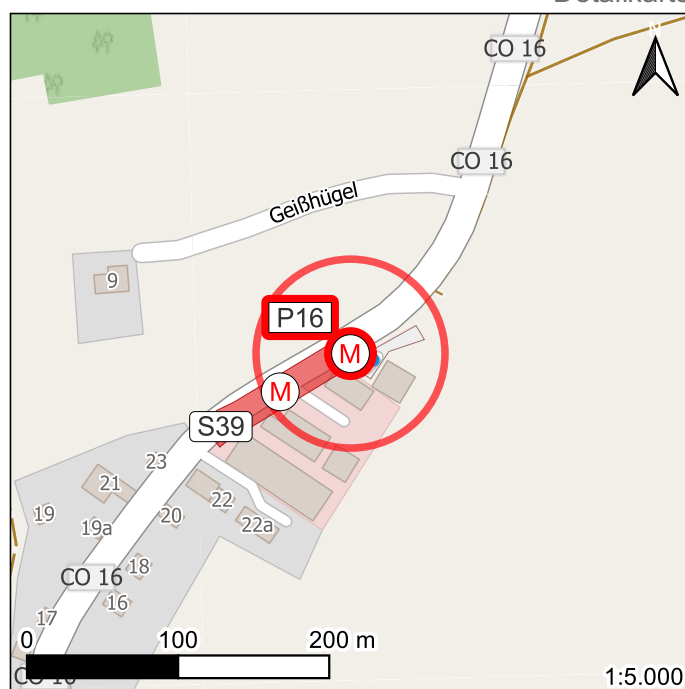
Es ist eine Querungshilfe am Ortseingang zu errichten.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **35 000**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

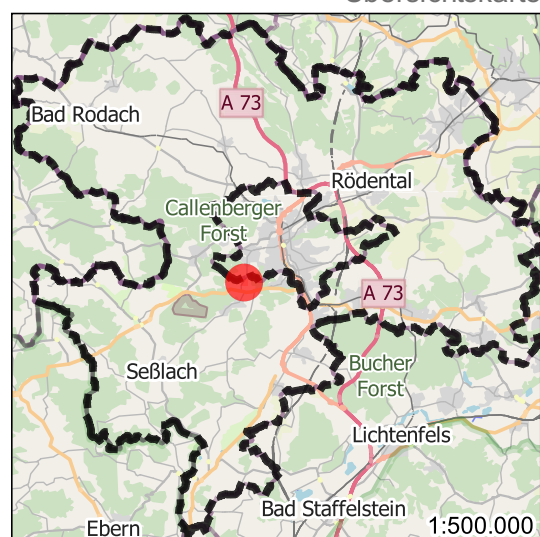
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

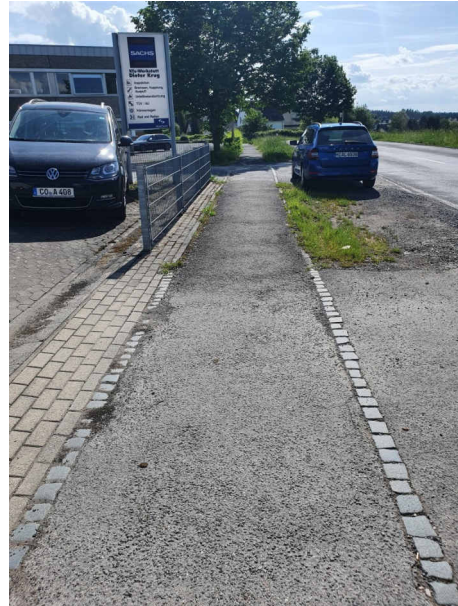


Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P17** (Punktuell)

Gemeinde: **Seßlach**
 Ortsangabe: **Straßenbegleitender gem. Geh-/Radweg an der St2204 bei der Aumühle**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller**
 Die Poller sind nicht erforderlich und ungünstig positioniert.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Poller entfernen (ersatzlos)**
 Falls Poller als unverzichtbar eingeschätzt werden, sind die Poller günstiger zu positionieren (nur ein mittiger Poller). Im Zuge des für 2023 oder 2024 erwarteten Neubaus der St2204 wird eine Querungshilfe mit angelegt.
 Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **1 500**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

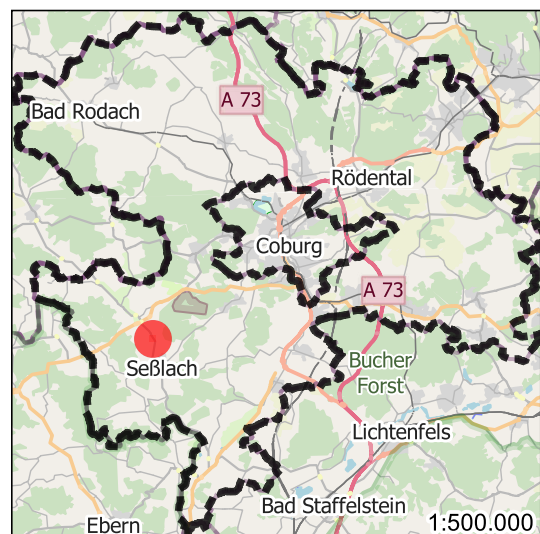
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P18** (Punktuell)

Gemeinde: **Seßlach**
Ortsangabe: **Straßenbegleitender gem. Geh-/Radweg an der St2204 bei Hattersdorf**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

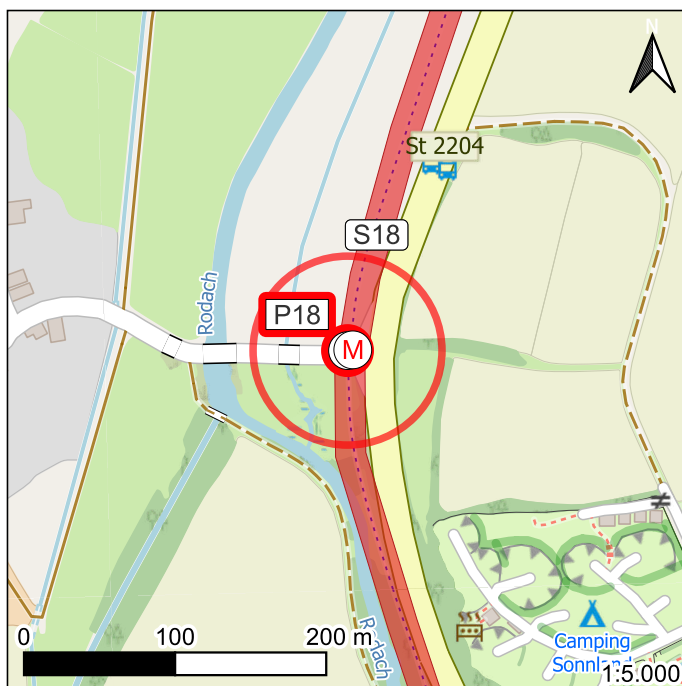
Bauliches Hindernis: **Poller**
Die Poller sind nicht erforderlich und ungünstig positioniert.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Poller entfernen (ersatzlos)**
Falls Poller als unverzichtbar eingeschätzt werden, sind die Poller günstiger zu positionieren (nur ein mittiger Poller).
Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
Kostenschätzung € : **1 500**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

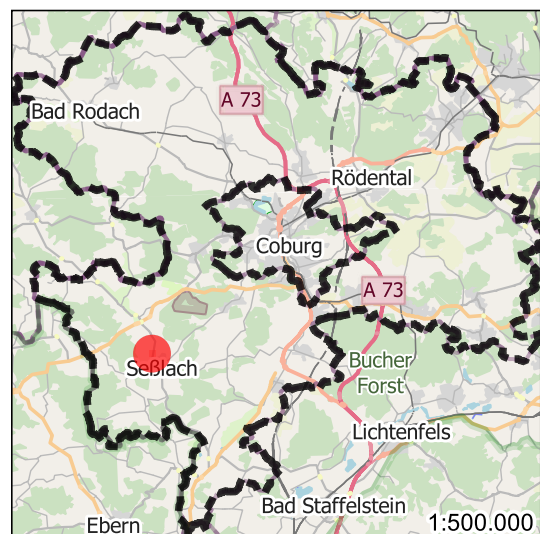
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P19** (Punktuell)

Gemeinde: **Meeder**
 Ortsangabe: **Hauptstr. CO4 nördl. von Wiesenfeld**
 Netzkategorie: Vorrangroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt

Am Ende des Zweirchtungsradweges am Ortseingang fehlt eine Querungshilfe. Von Süden aus dem Ort kommend ist der Geh-/Radweg an seinem Beginn nicht als solcher beschildert.

Maßnahmen

Neubau: Querungshilfe anlegen

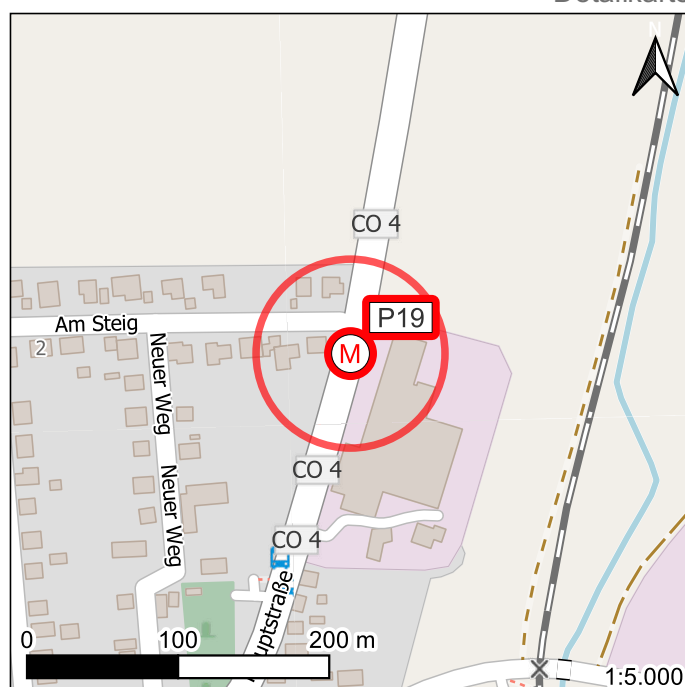
Es ist eine Querungshilfe am Ende des außerörtlichen gem. Geh-/Radweges anzulegen, damit der Radverkehr innerorts sicher zum richtungstreuen Fahren auf der Fahrbahn wechseln kann. Der gem. Geh-/Radweg ist als solcher zu beschildern (VZ 240, ggf. mit Zusatzschildern).

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung € : 35 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

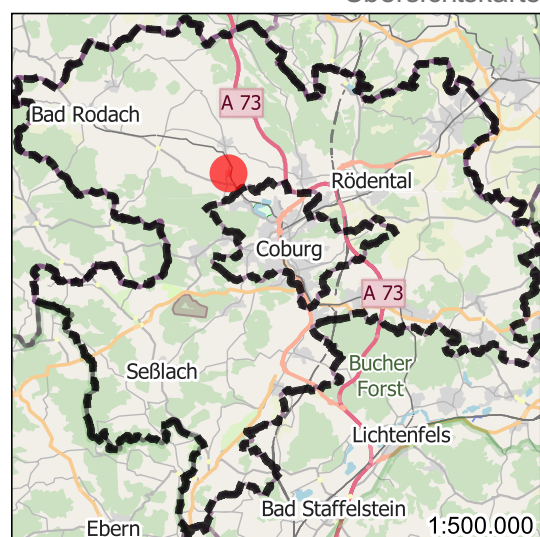
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P20** (Punktuell)

Gemeinde: **Meeder**
 Ortsangabe: **Bahnübergang im Zuge des gem. Geh-/Radweges straßenbegleitend zur CO4 am südl. Ortseingang von Meeder**
 Netzkategorie: Vorrangroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Bauliches Hindernis: Umlaufsperre
 Der Radweg von Wiesenfeld nach Meeder quert am Ortseingang die Bahnlinie. Die Umlaufsperre stellt eine starke Behinderung für Lastenräder, Kinderwagen und Räder mit Anhänger dar. Dies entspricht nicht dem Qualitätsanspruch einer Vorrangroute.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Umlaufsperre abbauen, Ersatz durch andere Maßnahmen (Beschilderung, Verschwenkung, Bodenwellen, etc.), Umlaufsperre richtliniengerecht neu herstellen

Es ist zu prüfen, inwiefern die Umlaufsperre durch andere Sicherungsformen (bspw. beschränkter Bahnübergang) ersetzt werden kann. Alternativ ist die Umlaufsperre richtliniengerecht mit größeren Durchfahrtsbreiten umzubauen, ggf. neu herzustellen (keine Überlappung der Schranken, Öffnungsbreite mind. 1,50 m, Aufstellfläche von 3 m vor den Gleisen). Die Durchquerbarkeit für alle Verkehrsteilnehmer ist sicherzustellen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

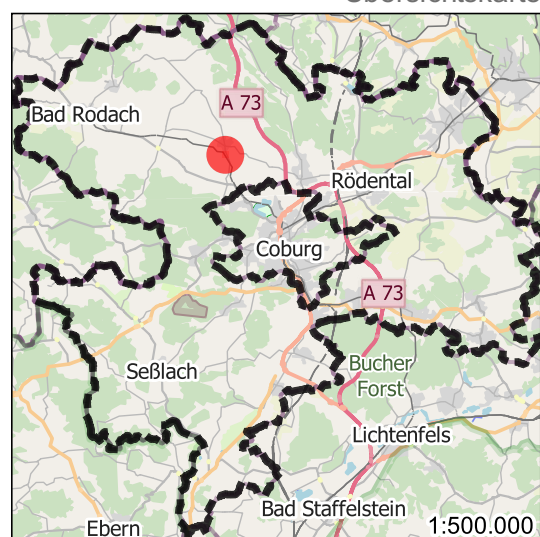
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P21** (Punktuell)

Gemeinde: **Meeder**
Ortsangabe: **Beginn des gem. Geh-/Radweges an der Bahnhofstraße
CO4 am Bahnhof in Meeder**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:

Das Radwegende und der Radweganfang sind unkomfortabel und sichteinschränkend als scharfe 90°-Kurve zur Straße angelegt. Es existiert keine Querungshilfe, obwohl die Querung hinter einer Kurve liegt.

Maßnahmen

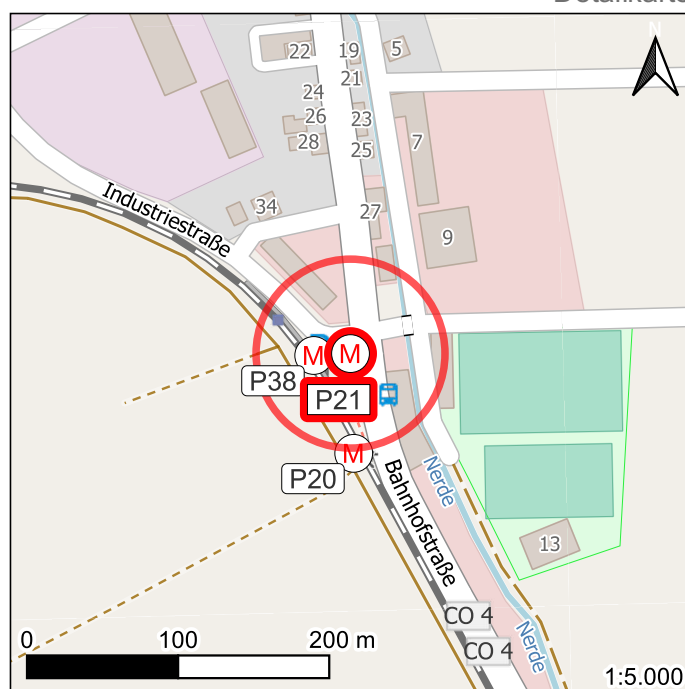
Umbau / Ausbau:

Es ist eine Querungshilfe, möglichst als Mittelinsel, zu errichten. Der Radweg ist zu verbreitern. Es sind größere Aufstellfläche an der Querung der Straße zu schaffen. Die Möglichkeit, auf den Radweg aufzufahren ist zu verbessern (Bordsteinübergang, Trassierung).

Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung € : 15 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

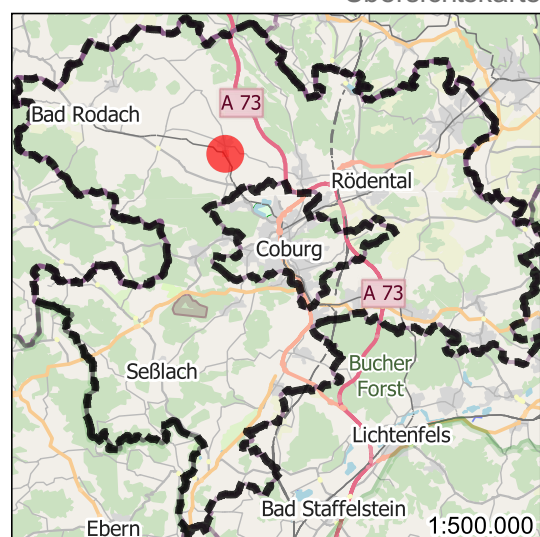
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P22** (Punktuell)

Gemeinde: **Dörfles-Esbach**
 Ortsangabe: **Einmündung des Herzogsweg in die Neustadter Str. CO29**
 Netzkategorie: Vorrangroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt

Die Vorrangroute mündet aus dem Herzogsweg in die Ortsdurchfahrt (Neustadter Str. CO29) ein bzw. biegt aus dieser aus. Es gibt großen Querungsbedarf an der stark befahrenen Neustadter Str.

Maßnahmen

Neubau: Querungshilfe anlegen

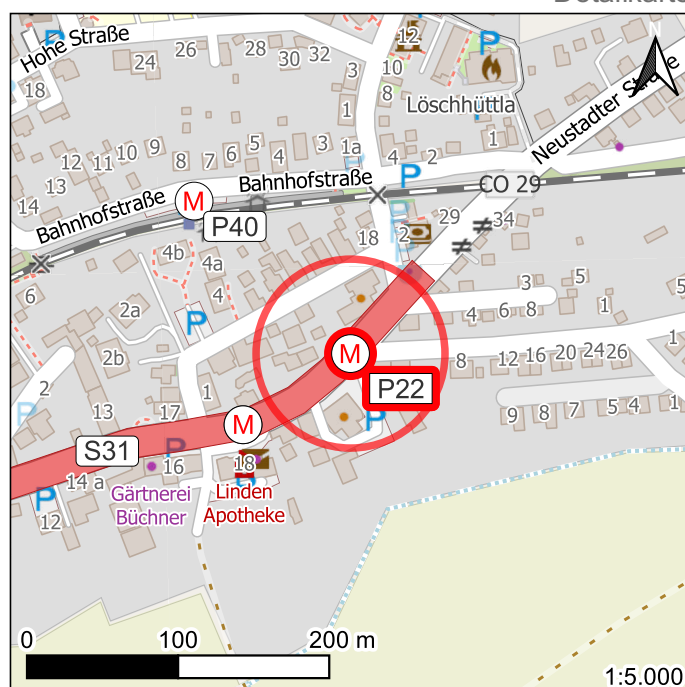
Im Verlauf der Vorrangroute ist eine gesicherte Quermöglichkeit, die allen Zielgruppen des Radverkehrs das Befahren der Vorrangroute ermöglicht, über die Neustadter Str. zu schaffen. Bei Umsetzung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsweges auf der Südseite der Straße (siehe M_S31) entfällt der Bedarf für eine Querungshilfe im Verlauf der Vorrangroute.

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 15 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

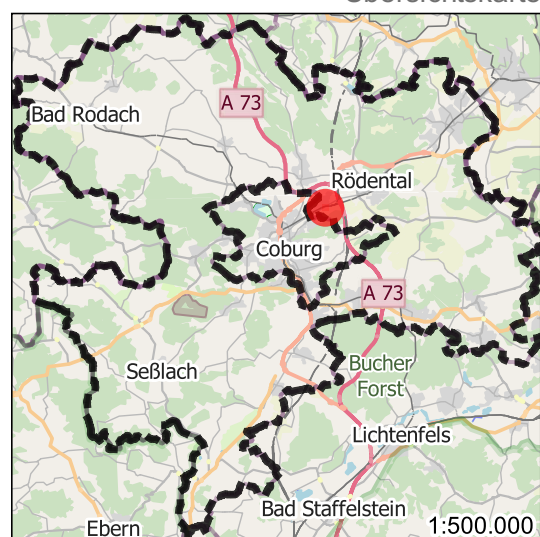
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. M_P23 (Punktuell)

Gemeinde:	Rödental		
Ortsangabe :	Einberger Str., Einmündung des Radweges entlang der Röden		
Netzkategorie:	Vorrangroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Ja

Mängel

Radverkehrsanlage:

Die Einmündung der sehr steilen Rampe des Radwegs hinauf zur Straße stellt eine Gefahrensituation und Komforteinschränkung auf der Vorrangroute dar. Die Situation ist beengt. Es gibt Sichteinschränkungen durch private Hecken. Die Beschilderung „Radfahrer absteigen“ ist kein Zusatzzeichen aus dem Verkehrszeichenkatalog und entspricht nicht dem Qualitätsanspruch einer Vorrangroute

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage verlegen

Die Stadt Rödental plant den Neubau einer Radverkehrsanlage i.d.N. des Bahnübergangs, die den Radweg entlang der Röden mit der bestehenden Verbindung aus süd-westlicher Richtung verbindet. Der Radverkehr müsste dann nicht mehr über steile Einmündung der Einberger Str. geführt werden. Die Anlegung einer Querungshilfe in Nähe des BÜ ist noch zu prüfen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung €: 60.000 €
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

M_P23 Seite 1 / 2

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P24** (Punktuell)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Querung über die Brückenstraße entlang des Radwegs parallel zur Bahnstrecke**
 Netzkategorie: Vorrangroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt

Es handelt bei der Querung um eine schwierige Quersituation entlang der Vorrangroute. Die Querung ist aufgrund des hohen Verkehrsvolumens insbesondere in den Spitzenstunden schwierig. Infolge der Kurvenlage sind die Sichtbeziehungen eingeschränkt. Autofahrende aus Richtung Süden können den Radverkehr aus Richtung Osten erst sehr spät sehen und umgekehrt.

Maßnahmen

Neubau: Querungshilfe anlegen

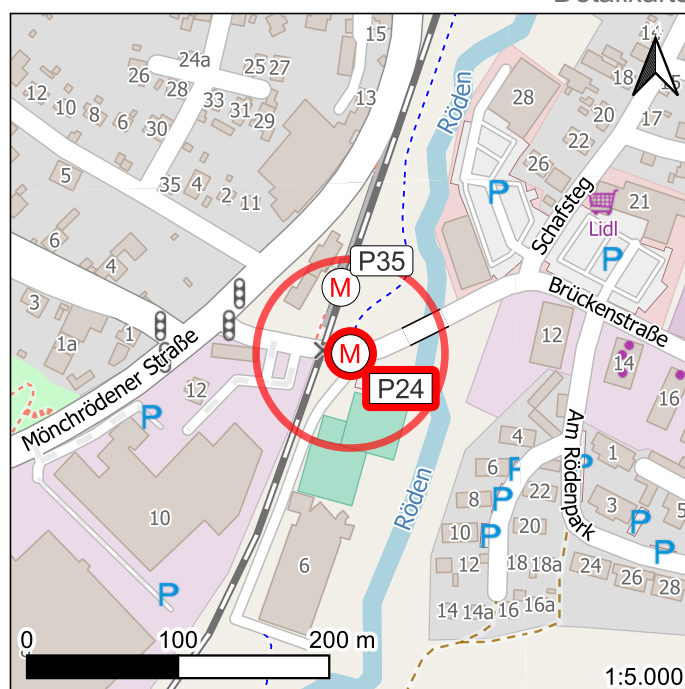
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 15 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

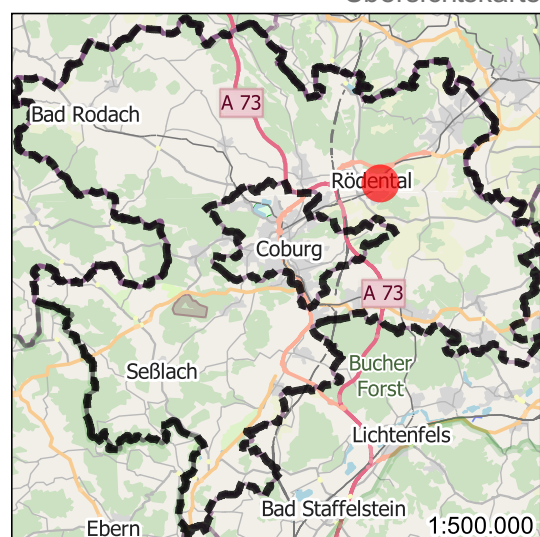
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P25** (Punktuell)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **Einmündung des Wegs zur Röden in die Straße An den Auwiesen**
 Netzkategorie: Vorrangroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

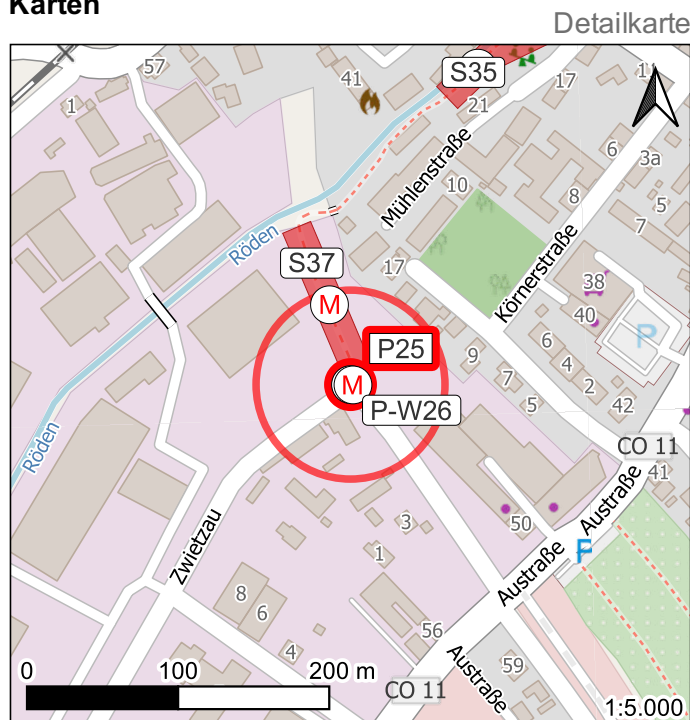
Mängel

Bauliches Hindernis: Bordstein nicht abgesenkt
 Der gem. Geh-/Radweg ist aus der Straße "An den Auwiesen" nicht ohne das Überfahren eines halbhohen, sehr störenden Bordsteins zu erreichen.

Maßnahmen

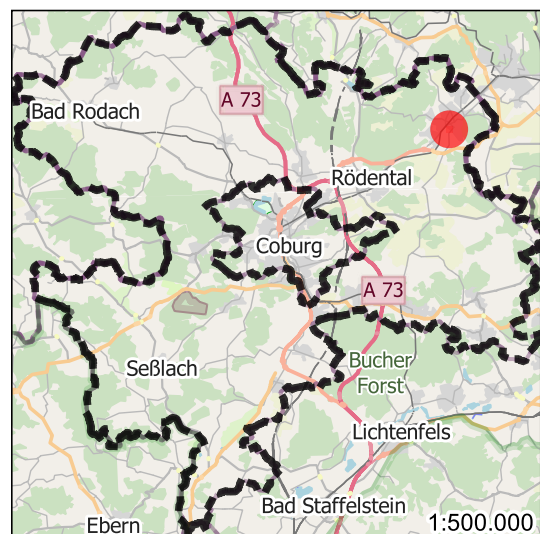
Umbau / Ausbau: Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau)
 Umsetzungshorizont: mittelfristig
 Kostenschätzung € : 5 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P26** (Punktuell)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **Ende des gem. Geh-/Radweges entlang der Heubischer Str. am südl. Ortseingang von Neustadt**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Am Ende des Zweirichtungsradweges am Ortseingang fehlt eine Querungshilfe. Ab hier muss der Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn stadteinwärts fahren. Der Bordstein ist nicht auf Nullniveau abgesenkt.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

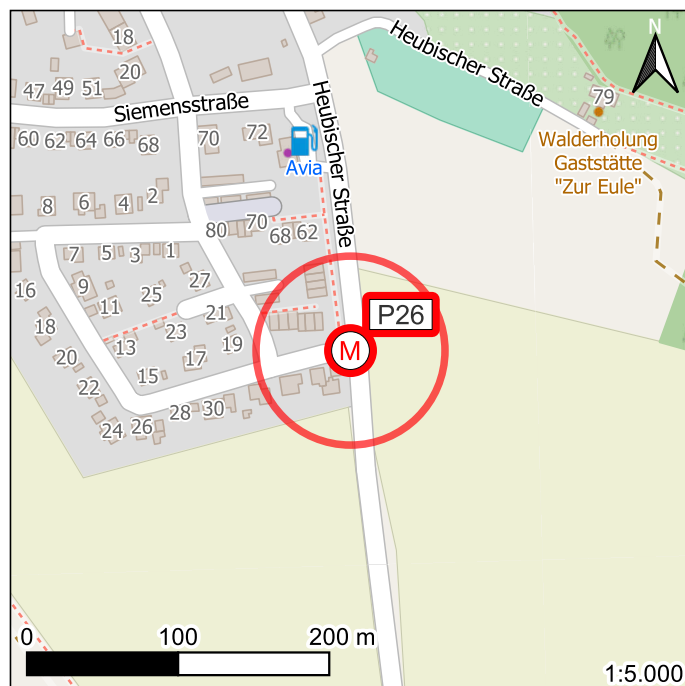
Es ist eine Querungshilfe für den auf die Fahrbahn wechselnden Radverkehr stadteinwärts anzulegen. Es ist eine Bordsteinabsenkung auf Nullniveau herzustellen. Die Wegweisung ist an den neuen Routenverlauf entlang der Heubischer Str. anzupassen.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

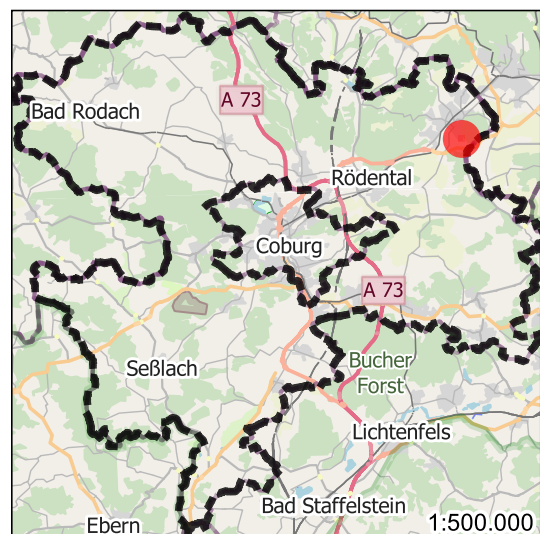
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P27** (Punktuell)

Gemeinde: **Untersiemau**
Ortsangabe: **Nördl. Ortseingang von Meschenbach an der CO12**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es fehlt eine Querungshilfe für den Radverkehr, der am Ortseingang vom gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr auf richtungstreues Fahren auf der Fahrbahn wechselt und dabei die Fahrbahn queren muss. Das Zusatzschild "Radfahrer absteigen" existiert nicht im offiziellen Verkehrszeichenkatalog und entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Vorrangroute.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

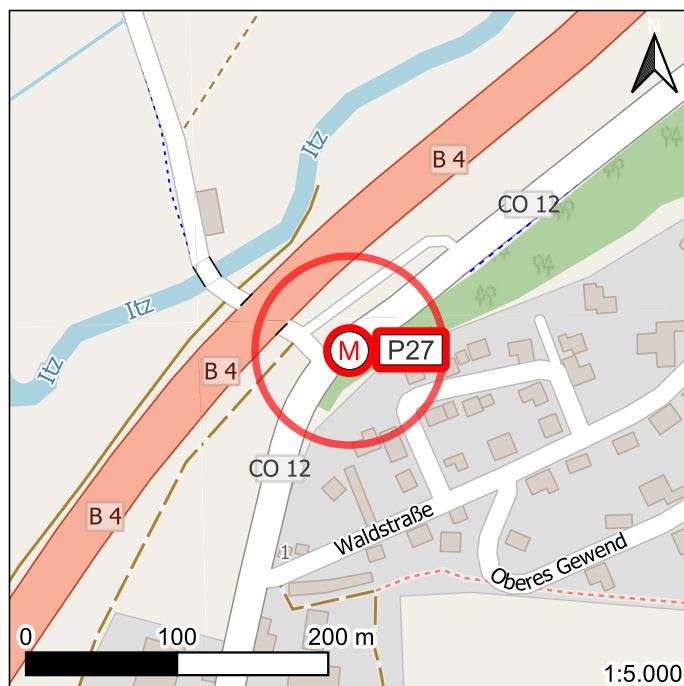
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen. Das Zusatzschild "Radfahrer absteigen" ist zu entfernen.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

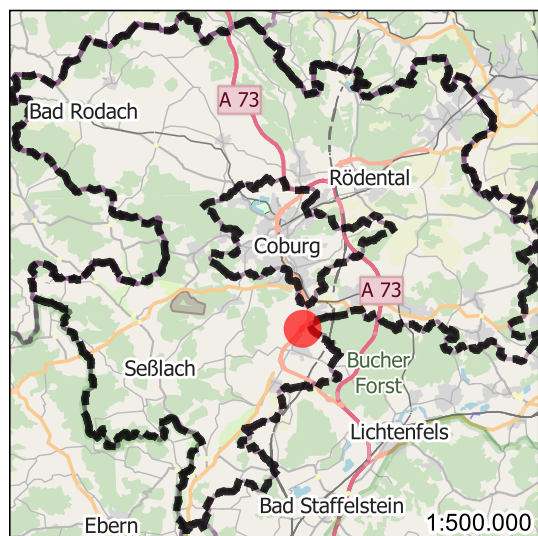
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P28** (Punktuell)

Gemeinde: **Untersiemau**
 Ortsangabe: **Östl. Ortseingang Untersiemau Lichtenfelser Str. CO28**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es fehlt eine Querungshilfe für den Radverkehr, der am Ortsende vom richtungstreuem Fahren auf der Fahrbahn auf den einseitigen gem. Geh-/Radweg wechselt und dabei die Fahrbahn queren muss. Für den Radverkehr ortseinwärts ist ein sicheres Radwegende anzulegen.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

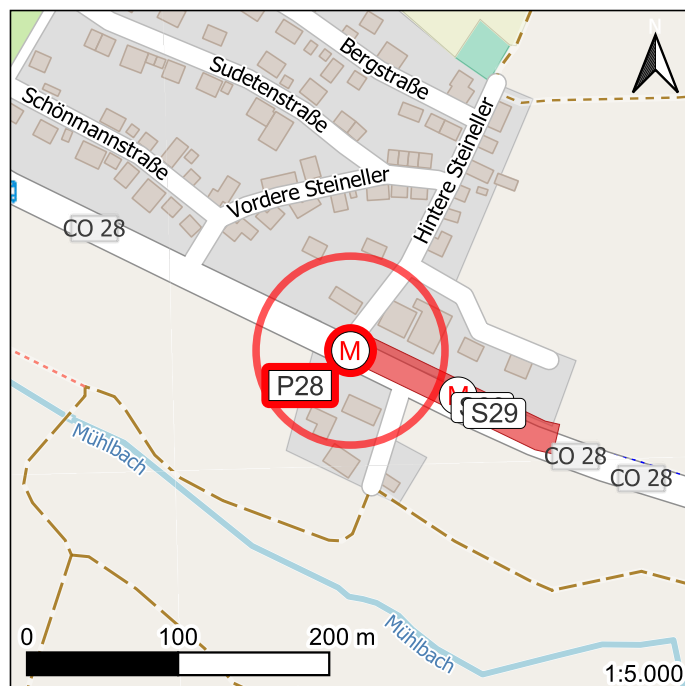
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen.

Umsetzungshorizont: **langfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

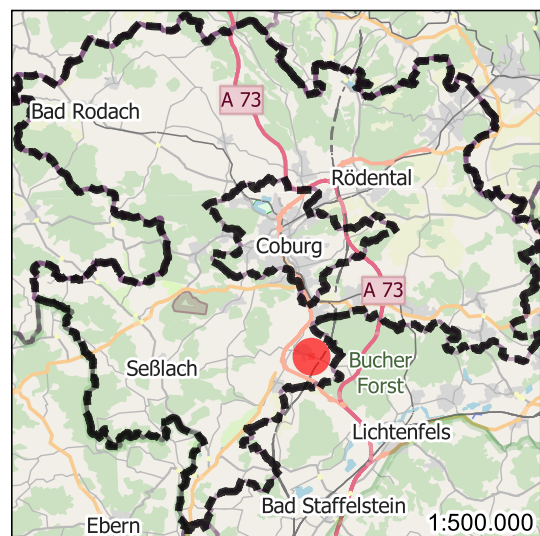
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P29** (Punktuell)

Gemeinde: **Untersiemau**
 Ortsangabe: **Westl. Ortseingang Obersiemau CO28**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es fehlt eine Querungshilfe für den Radverkehr, der am Ortseingang vom gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr auf richtungstreues Fahren auf der Fahrbahn wechselt und dabei die Fahrbahn queren muss.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

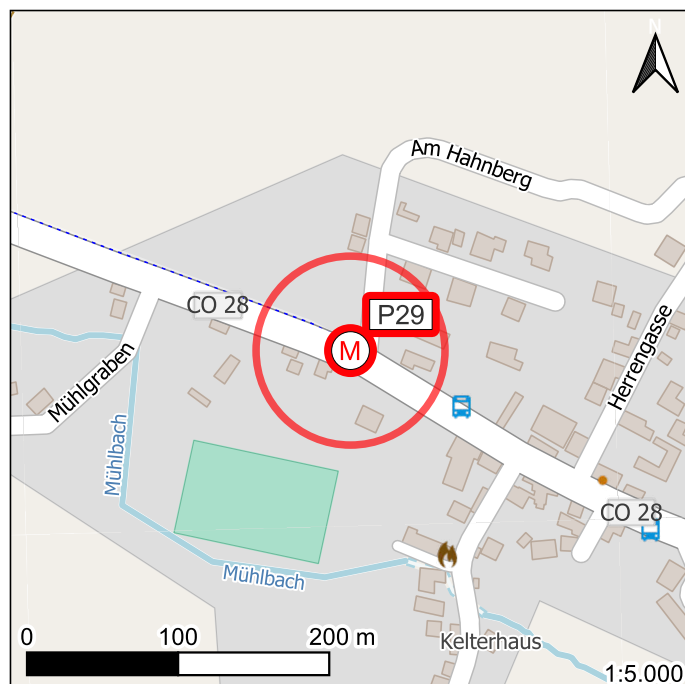
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen.

Umsetzungshorizont: **langfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

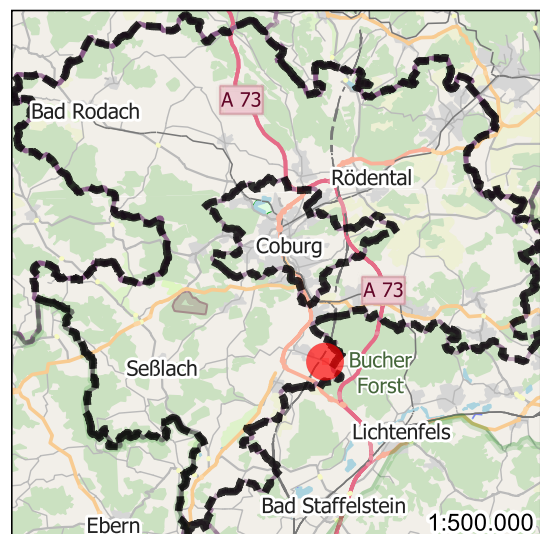
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P30** (Punktuell)

Gemeinde: **Untersiemau**
 Ortsangabe: **Östl. Ortseingang Obersiemau CO28**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Es fehlt eine Querungshilfe für den Radverkehr, der am Ortsende vom richtungstreues Fahren auf der Fahrbahn auf den einseitigen gem. Geh-/Radweg wechselt und dabei die Fahrbahn queren muss.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

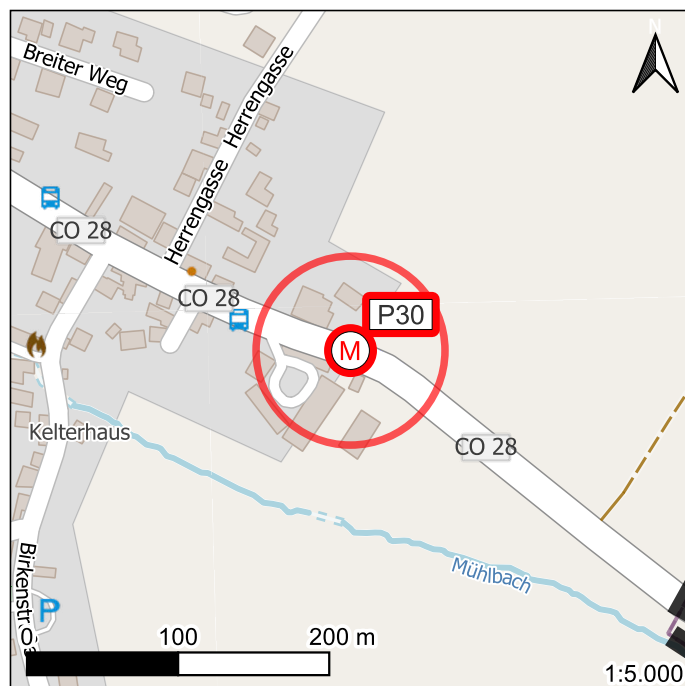
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) anzulegen.

Umsetzungshorizont: **langfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

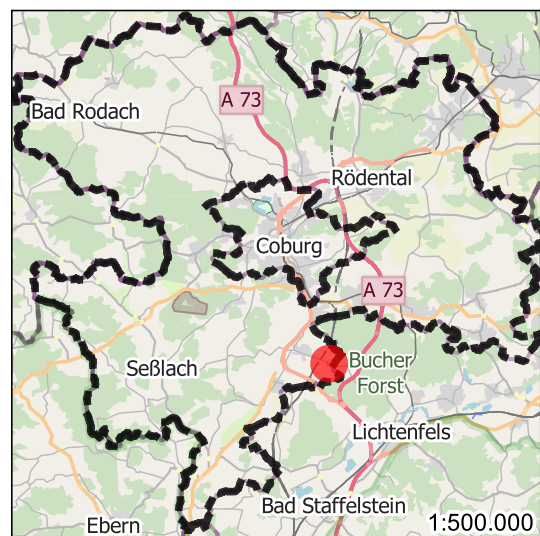
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P31** (Punktuell)

Gemeinde: **Untersiemau**
 Ortsangabe: **Einmündung der Mühlgasse in die Großheirather Str. CO12**
 Netzkategorie: **Vorrangroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage:

Der straßenbegleitende, einseitige gem. Geh-/Radweg entlang der Großheirather Str. quert die Einmündung der Mühlgasse. Es handelt sich um eine Gefahrenstelle. Die beiden Enden des Radweges sind versetzt platziert und es fehlt zudem die Furtmarkierung. Der Vorrang des Radweges wird nicht deutlich. Die Sichtbeziehung zwischen der Mühlgasse und dem gem. Geh-/Radweg von Norden kommend sind durch eine private Hecke stark eingeschränkt.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau:

Kurzfristig ist eine Furtmarkierung anzubringen. Die Einmündung ist so umzubauen, dass der gem. Geh-/Radweg gerade über die Einmündung hinweg läuft. Auf den privaten Eigentümer der Hecke ist zuzugehen, um eine Verbesserung der durch die Hecke versperrten Sichtbeziehungen zu erwirken.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **2 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

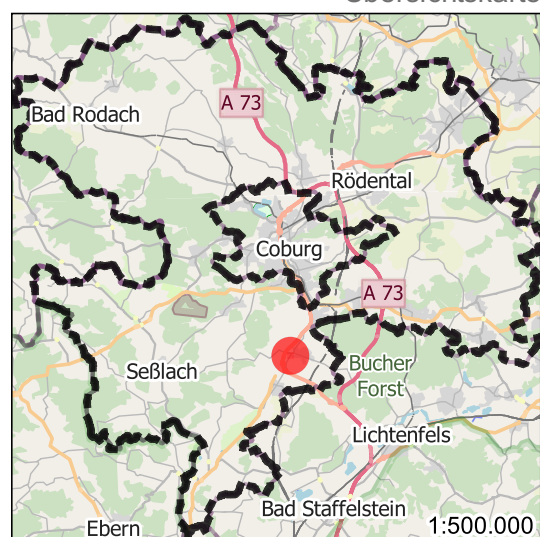
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P32** (Punktuell)

Gemeinde: **Großheirath**
 Ortsangabe: **Querung im Zuge der Coburger Str. CO 12 über die B4 bei Rossach**
 Netzkategorie: **Nebenroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Um von der Nebenroute auf die Vorrangroute zu gelangen und umgekehrt, muss der Radverkehr die stark und schnell befahrene sowie (mit Abbiegestreifen) dreistreifig ausgebaute B4 queren. Diese Querung ist anspruchsvoll und potenziell gefährlich. Es ist keine Querungshilfe vorhanden.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

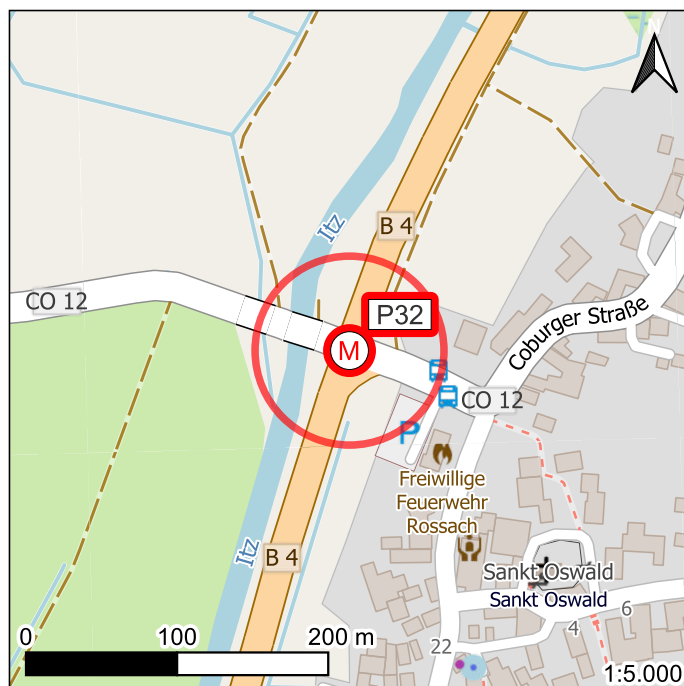
Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) oder eine Unterführung anzulegen.

Umsetzungshorizont: **langfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

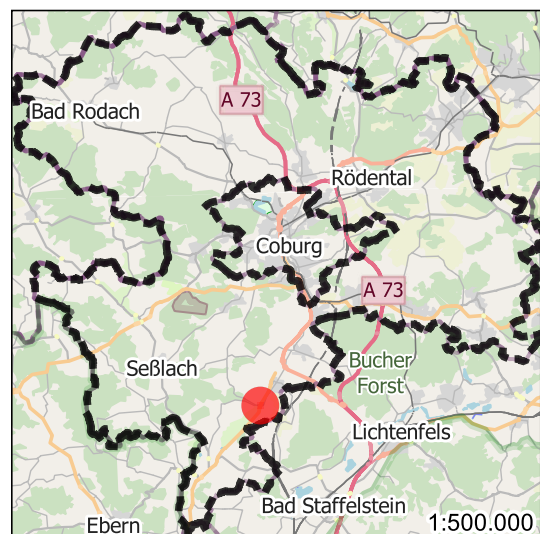
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

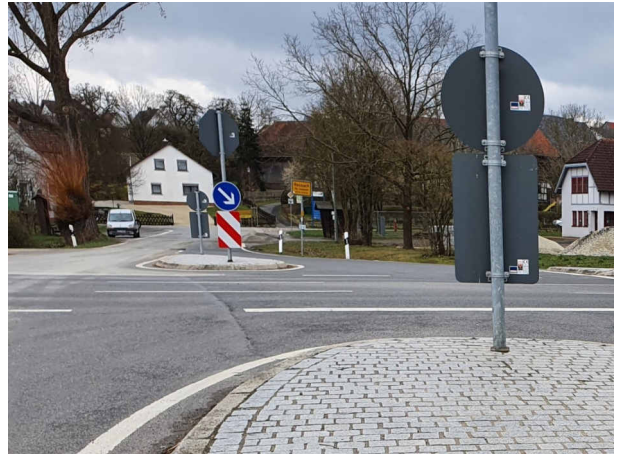


Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P33** (Punktuell)

Gemeinde: **Itzgrund**
 Ortsangabe: **Querung im Zuge der CO1 über die B4 nördl. von Lahm**
 Netzkategorie: **Vorrangroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Querungshilfe fehlt**

Im Verlauf der Vorrangroute muss der Radverkehr die stark und schnell befahrene sowie (mit Abbiegestreifen) dreistreifig ausgebaute B4 queren. Diese Querung ist anspruchsvoll und potenziell gefährlich. Es ist keine Querungshilfe vorhanden.

Maßnahmen

Neubau: **Querungshilfe anlegen**

Es ist eine Querungshilfe (Mittelinsel) oder eine Unterführung anzulegen.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **15 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

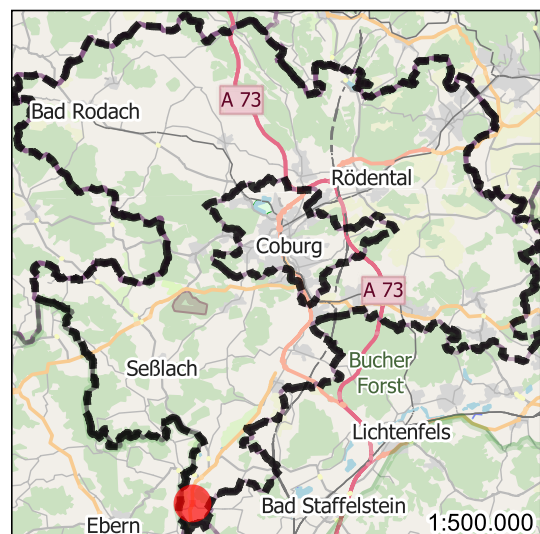
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P34** (Punktuell)

Gemeinde: **Seßlach**
 Ortsangabe: **Südl. der Schule**
 Netzkategorie: **Hauptroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller**

Maßnahmen

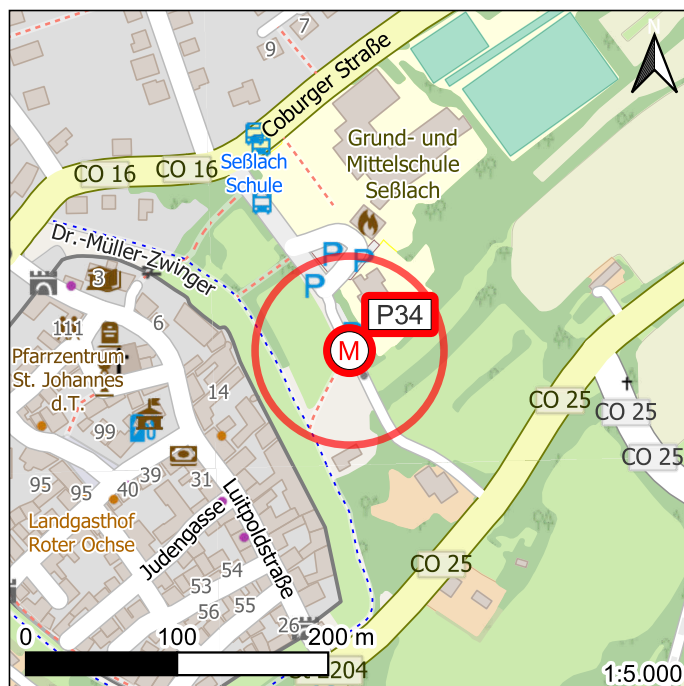
Umbau / Ausbau: **Poller neu und günstiger positionieren**

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **1 500**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

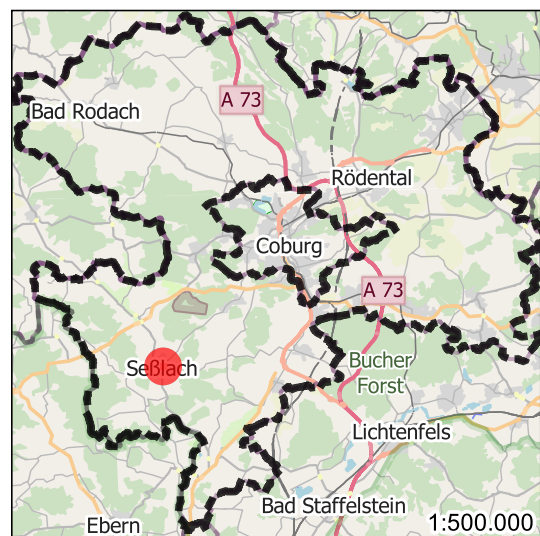
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P35** (Punktuell)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Bhf Rödental Mitte**
 Netzkategorie: **Vorrangroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: Nein

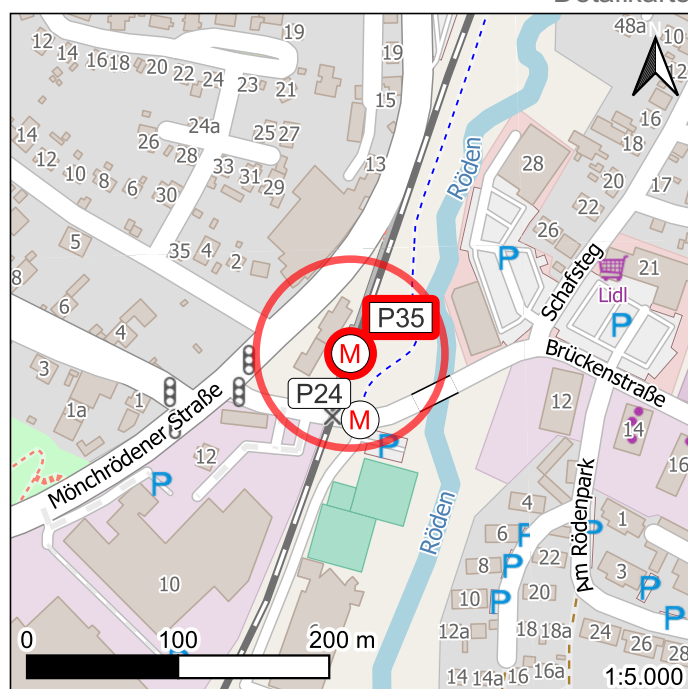
Mängel

Abstellanlagen + Service: **Keine Abstellanlagen**
 Bedienung des Bahnhalts durch die RE19 und RE49.

Maßnahmen

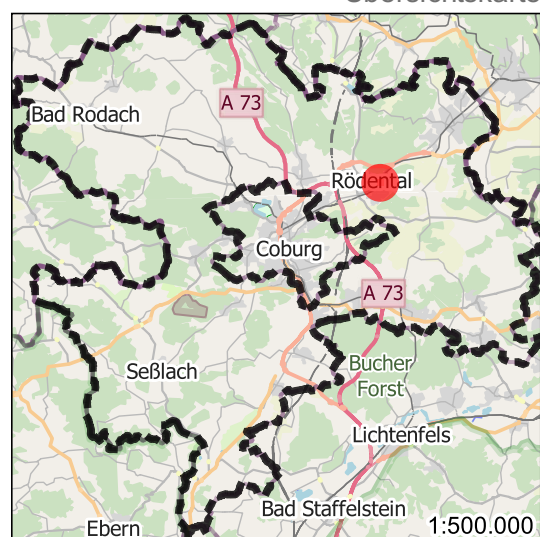
Abstellanlage + Service: **Abstellanlagen errichten (überdacht/wetterschutz)**
 Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **8 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P36** (Punktuell)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Bhf Mönchröden**
 Netzkategorie: **Vorrangroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: Nein

Mängel

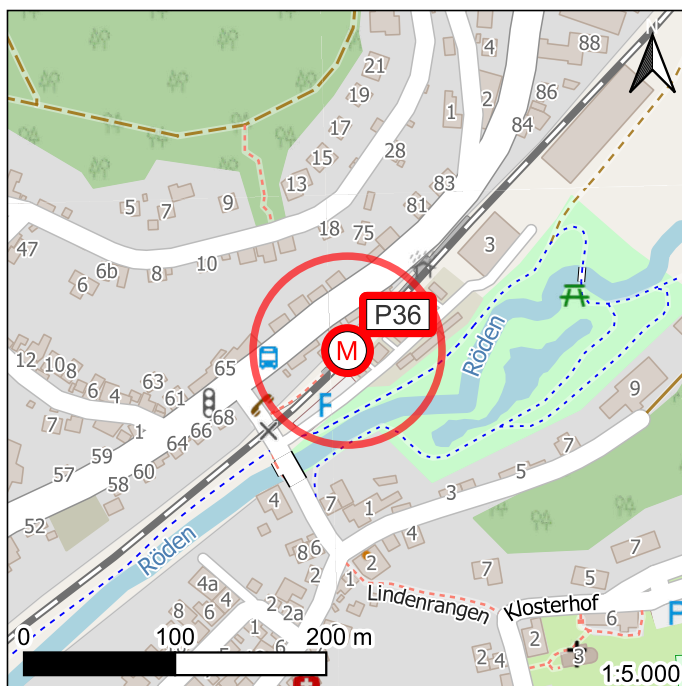
Abstellanlagen + Service: **Keine Abstellanlagen**
 Bedienung des Bahnhalts durch die RE19 und RE49.

Maßnahmen

Abstellanlage + Service: **Abstellanlagen errichten (überdacht/wetterschutz)**
 Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **8 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

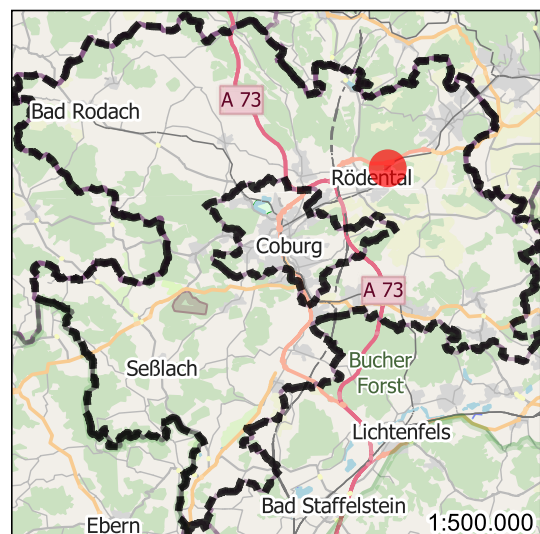
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P37** (Punktuell)

Gemeinde: **Meeder**
 Ortsangabe: **Bahnhaltepunkt Großwalbur**
 Netzkategorie: Nebenroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: Nein

Mängel

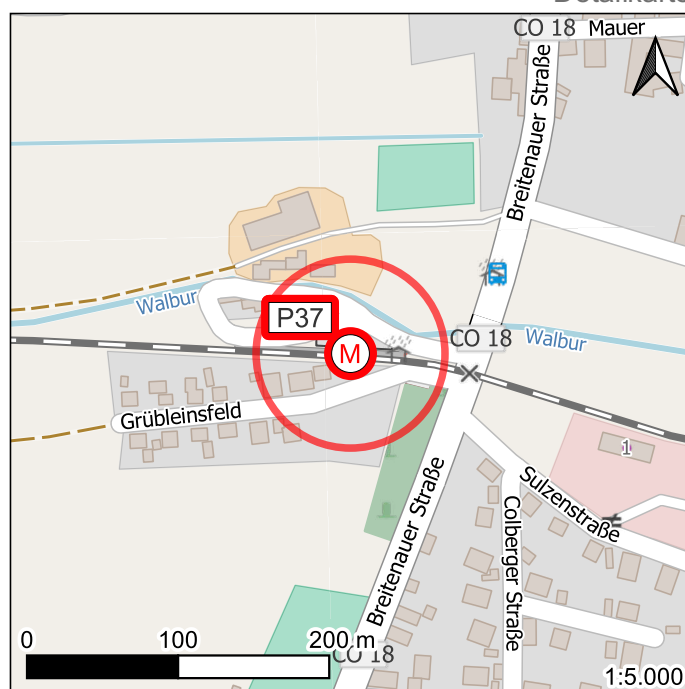
Abstellanlagen + Service: Keine Abstellanlagen
 Lage in Nähe zur Vorrangroute, ca. 570 m entfernt. Bedienung des Bahnhalts durch die RB18 / agilis-Bahnlinie.

Maßnahmen

Abstellanlage + Service: Abstellanlagen errichten
 Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 8 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

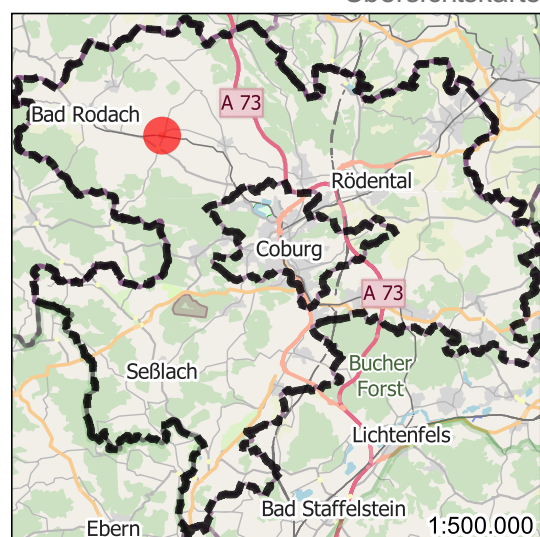
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P38** (Punktuell)

Gemeinde: **Meeder**
 Ortsangabe: **Bahnhaltepunkt Meeder**
 Netzkategorie: Vorrangroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: Nein

Mängel

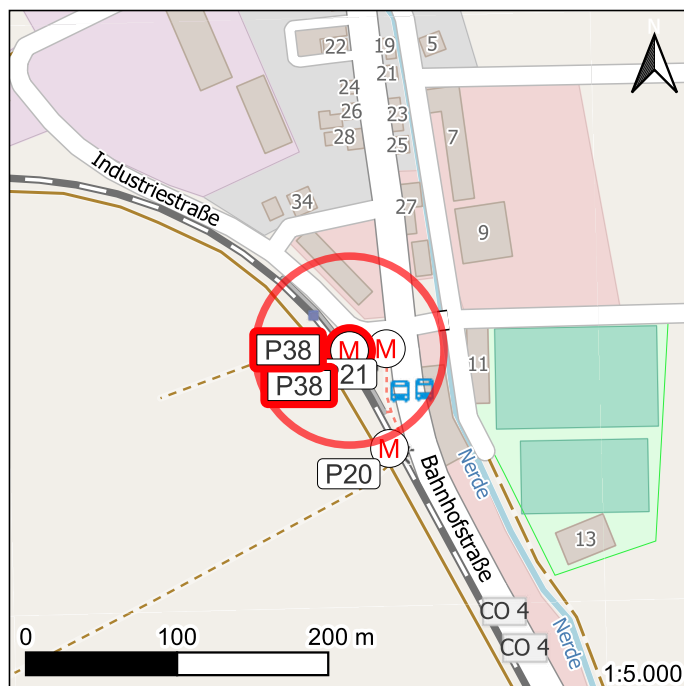
Abstellanlagen + Service: Keine Abstellanlagen
 Bedienung des Bahnhalts durch die RB18 / agilis-Bahnlinie.

Maßnahmen

Abstellanlage + Service: Abstellanlagen errichten
 Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 4000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

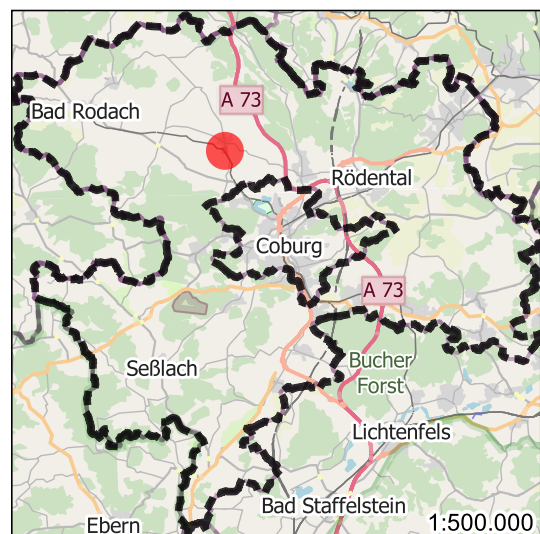
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_P39** (Punktuell)

Gemeinde: **Meeder**
 Ortsangabe: **Bahnhaltepunkt Wiesenfeld (b Coburg)**
 Netzkategorie: Nebenroute
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: Nein

Mängel

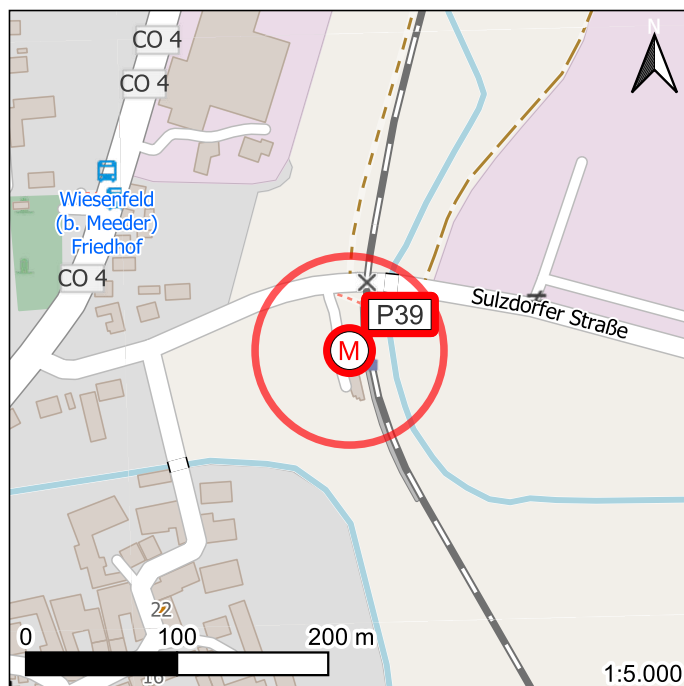
Abstellanlagen + Service: Keine Abstellanlagen
 Lage in Nähe zur Vorrangroute, ca. 270 m entfernt. Bedienung des Bahnhalts durch die RB18 / agilis-Bahnlinie.

Maßnahmen

Abstellanlage + Service: Abstellanlagen errichten
 Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 4000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

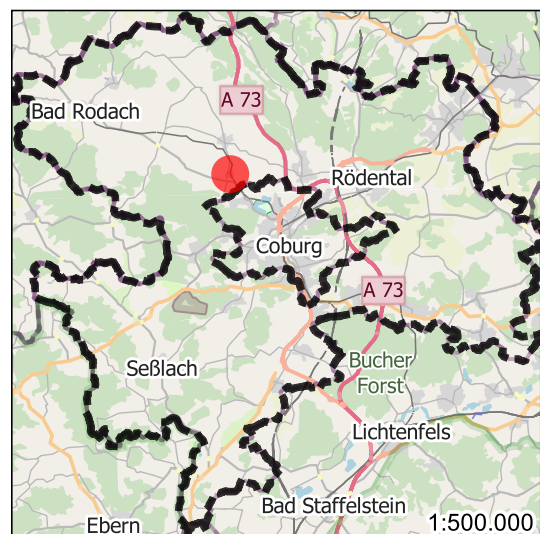
Karten

Detailkarte



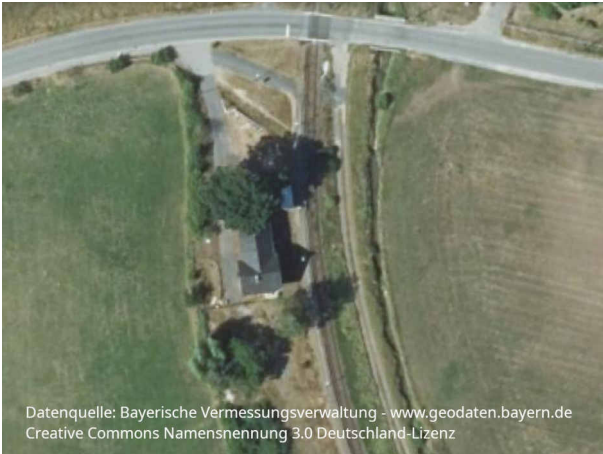
Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P40** (Punktuell)

Gemeinde: **Dörfles-Esbach**
 Ortsangabe: **Bahnhaltepunkt Dörfles-Esbach**
 Netzkategorie: **Nebenroute**
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Abstellanlagen + Service: **Keine Abstellanlagen**

Lage in Nähe zur Vorrangroute, ca. 240 m entfernt. Bedienung des Bahnhalts durch die RE19 und RE49.

Maßnahmen

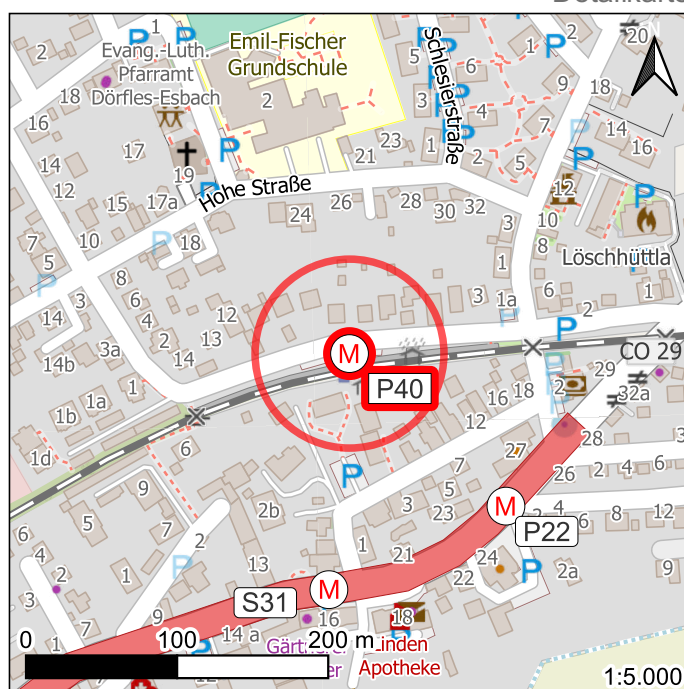
Abstellanlage + Service: **Abstellanlagen errichten (überdacht/wetterschutz)**

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **8000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

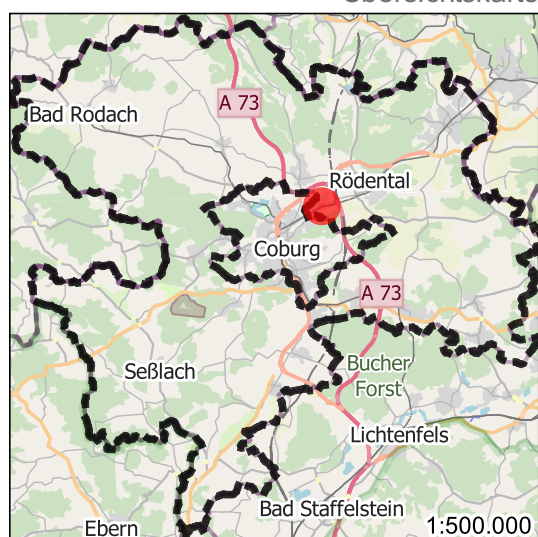
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_P41a** (Punktuell)

Gemeinde: Neustadt bei Coburg
Ortsangabe: Ortseingang Fürth am Berg
Netzkategorie: Hauptroute
Straßenklassifizierung/-baulast: GVS / Neustadt bei Coburg **Gefahrenstelle:** Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt

Der Radverkehr muss am Ortseingang Fürth am Berg vom zu asphaltierenden GuR im Zweirichtungsverkehr auf richtungstreuere Fahrbahn wechseln und dabei die Fahrbahn queren. Hierfür fehlt am Ortseingang in Fürth am Berg eine entsprechende Querungshilfe für den Radverkehr.

Maßnahmen

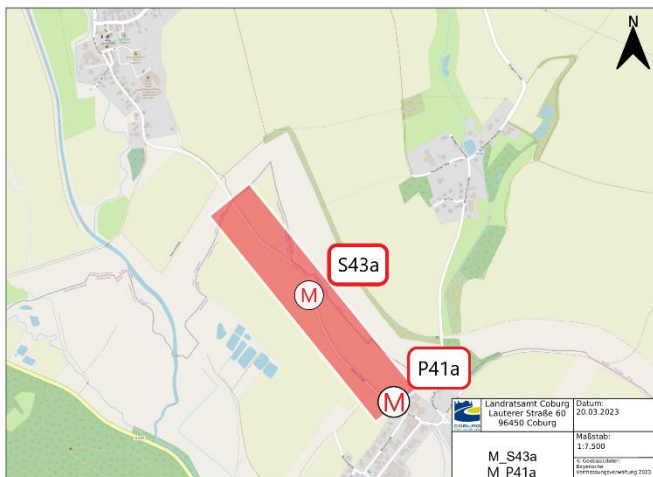
Neubau: Querungshilfe anlegen

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung €: 15.000 €
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

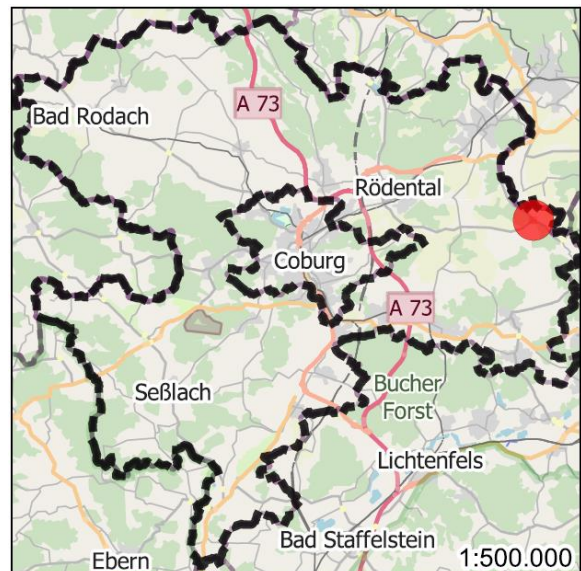
Karten

Detailkarte



Landratsamt Coburg
Laudener Straße 49
96450 Coburg
Datum: 20.03.2023
M_S43a
M_P41a
Mößel: 1:7.500
© OpenStreetMap-Mitwirkende
Broschüre: Informationsveranstaltung 2023

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. **M_P42a** (Punktuell)

Gemeinde: Neustadt bei Coburg
Ortsangabe: Querung des Wirtschaftswegs aus Fechheim über die CO11 östl. Blumenrod
Netzkategorie: Hauptroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße / Neustadt bei Coburg **Gefahrenstelle:** Ja

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt
 Im Verlauf der Hauptroute ist die Querung der CO11 erforderlich. Es ist keine Querungshilfe vorhanden.

Maßnahmen

Neubau: Querungshilfe anlegen
 Das Anlegen der Querungshilfe ist in Abhängigkeit mit der Erschließung des Gewerbegebietes Blumenrod an die CO 11 zu prüfen. Ggf ist eine vollständige Verlegung der Hauptroute an den neuen Knotenpunkt umsetzbar.
Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung €: 15.000 €
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

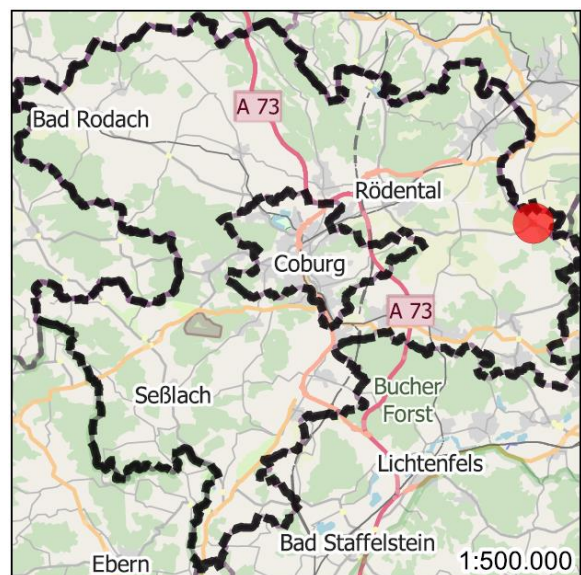
Karten

Detailkarte



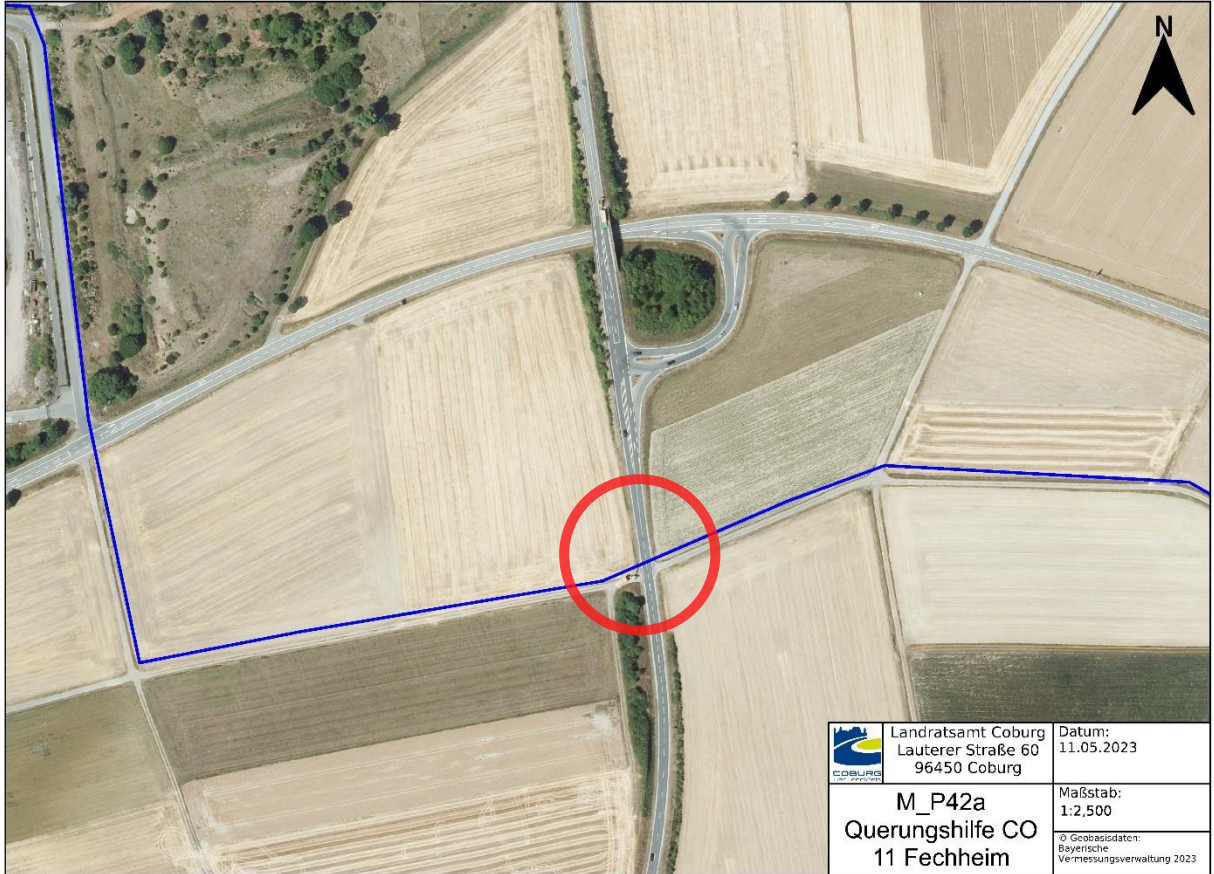
Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. **M_P43a** (Punktuell)

Gemeinde: Untersiemau
Ortsangabe: Südlicher Ortseingang Scherneck CO25
Netzkategorie: Hauptroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße **Gefahrenstelle:** Ja

Mängel

Radverkehrsanlage: Querungshilfe fehlt

Nach Umsetzung der streckenbezogenen Maßnahme M_S47a fehlt eine Querungshilfe für den Radverkehr, der am Ortsausgang Scherneck die CO 25 queren muss, um auf den neu angelegten GuR bis zur Einmündung der Gemeindeverbindungsstraße nach Buchenrod zu gelangen.

Maßnahmen

Neubau: Querungshilfe anlegen

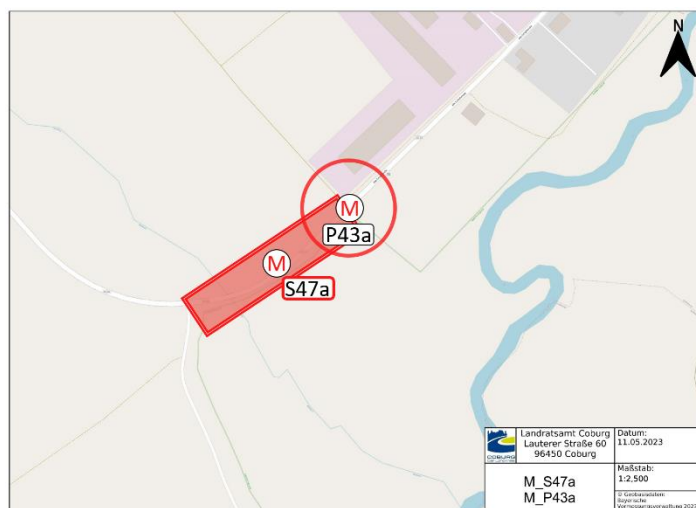
Die Querungshilfe ist in Zusammenhang mit dem Bau des CO 25 begleitenden GuR (M_S47a) voraussichtlich im Jahr 2027 anzulegen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung €: 15.000 €
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

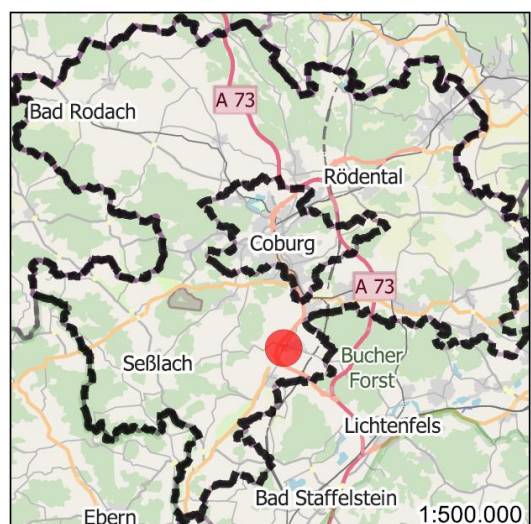
Karten

Detailkarte



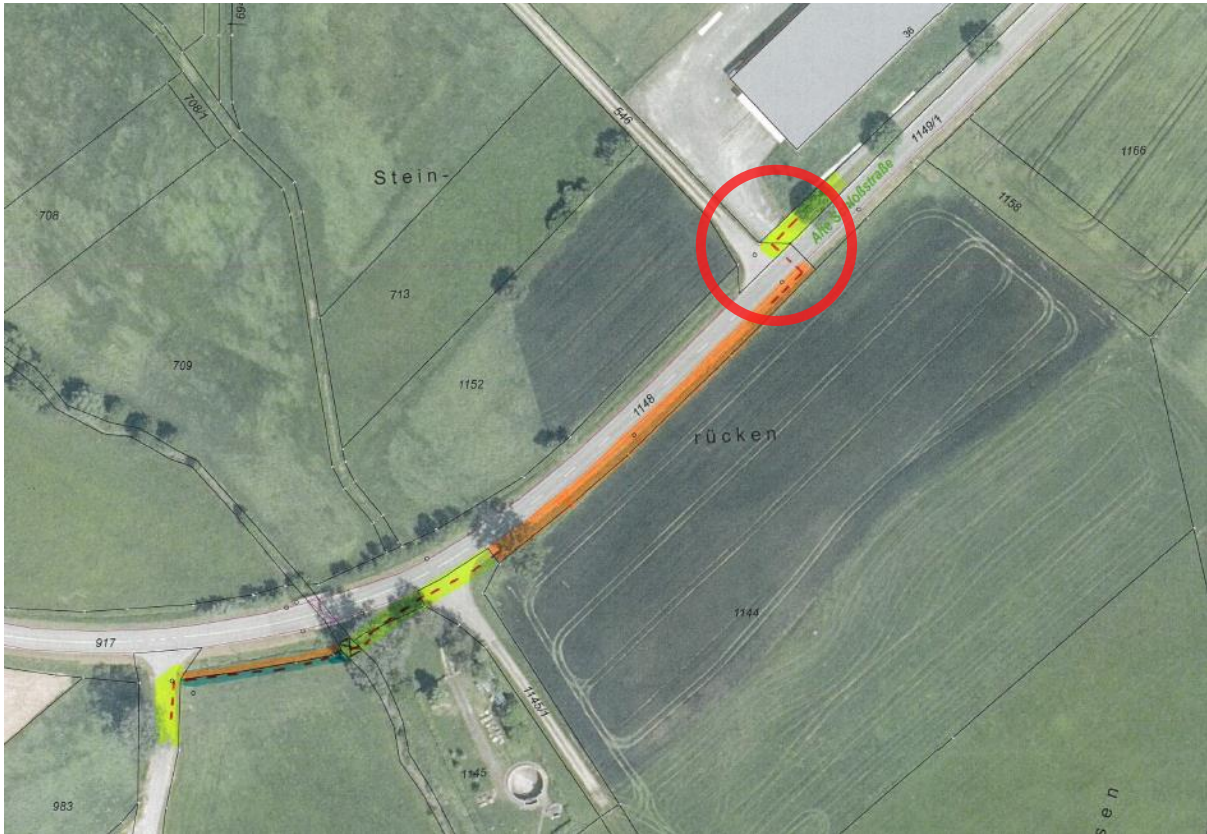
Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. **M_P44a** (Punktuell)

Gemeinde: Ebersdorf bei Coburg
Ortsangabe: : Auffahrten des Begleitweges zwischen Friesendorf und Oberfüllbach
Netzkategorie: Nebenroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- und Kommunalstraße **Gefahrenstelle:** Ja

Mängel

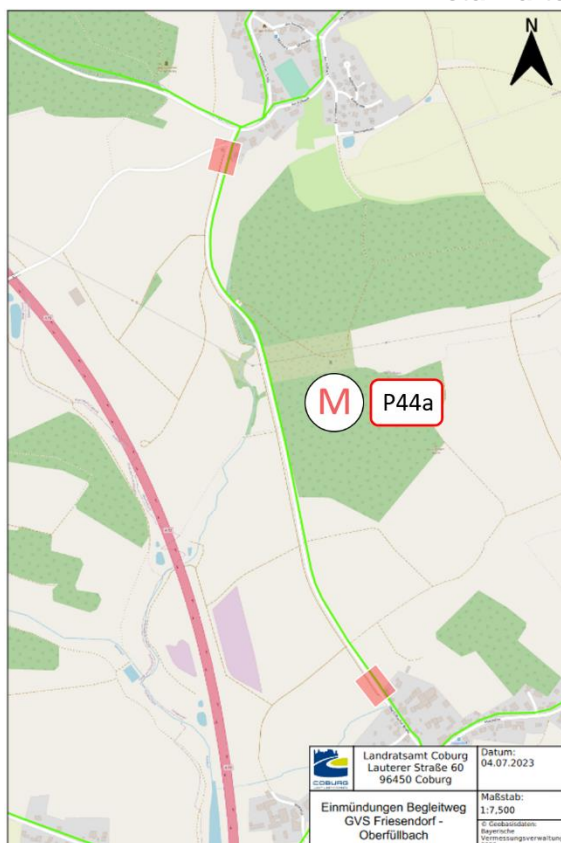
Radverkehrsanlage: Scharfe Kurvenradien der Einmündungen des GuR
 Die Einmündungen des Begleitweges entlang der GVS zwischen Friesendorf und Oberfüllbach sind derzeit mit großen Radien versehen, die ein sicheres Auf- und Abfahren des Begleitweges gefährden.

Maßnahmen

Umbau/ Ausbau: Einmündungen des GuR verbessern
 Die Kurvenradien an den jeweiligen Einmündungen des Begleitweges in Oberfüllbach und in Friesendorf sind zu entschärfen. Denkbar sind beispielsweise eine Verbreiterung der Einmündungen oder bauliche Maßnahmen zur sicheren Führung des Radverkehrs auf den Begleitweg. Ggf. ist auch die Anlage von Querungsstellen zu prüfen.
Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung €: 10.000 € (+ 40.000 € bei Anlage von Querungsstellen)
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

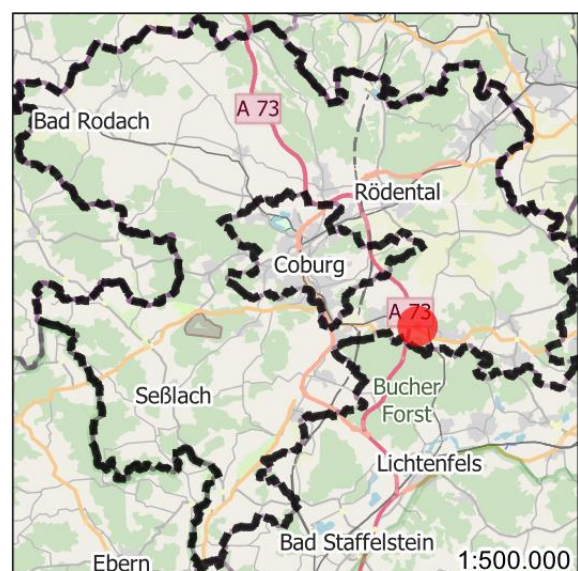
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Einmündung Friesendorf



Einmündung Oberfüllbach

Streckenbezogene Mängel und Maßnahmen

Maßnahmen-Nr. **M_S1** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Lautertal**
 Ortsangabe: **CO23 von der Landkreisgrenze unter der Unterführung der A73 bis zur Einmündung**
 Netzkategorie: Haupttroute Länge: 104 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

An der Kreisstraße CO23 ab der Landkreisgrenze bis zur Straßeneinmündung Richtung Rottenbach existiert kein Radweg. Der Radverkehr muss im Zulauf zur Autobahn-Anschlussstelle Eisfeld-Süd auf der Fahrbahn fahren. Die Straße verläuft in Kurvenlage durch eine Unterführung, hinter der eine Straßeneinmündung unmittelbar angrenzt. Der Charakter der Straße, das Kfz-Aufkommen und hohe Fahrgeschwindigkeiten erschweren das Befahren der Fahrbahn mit dem Rad.

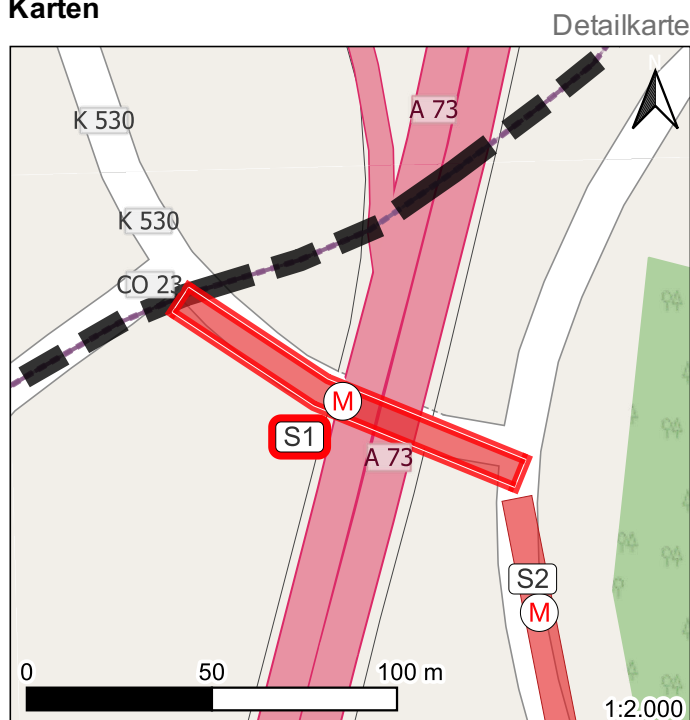
Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Anlage eines Radweges entlang der CO23 zwischen Hebartswind bzw. der Kreisgrenze und der Einmündung in die Straße nach Rottenbach (ebenfalls CO23).

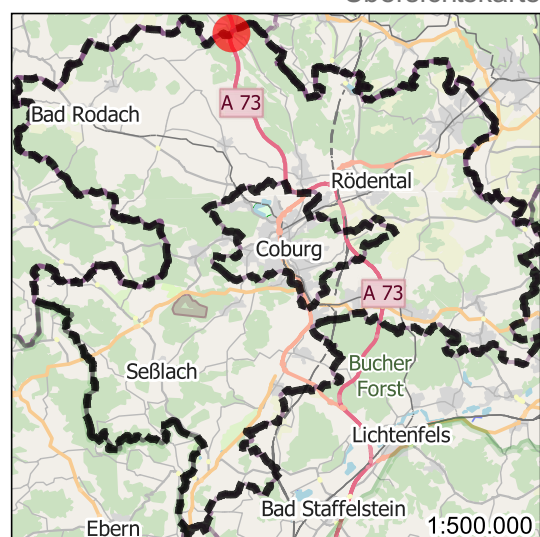
Umsetzungshorizont: langfristig
 Kostenschätzung € : 18 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S2** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Lautertal**
 Ortsangabe: **GVS von CO23 nach Rottenbach**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **602 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

An der Kreisstraße CO23 zwischen Rottenbach und der Landkreisgrenze existiert kein Radweg. Der Radverkehr muss im Zulauf zur Autobahn-Anschlussstelle Eisfeld-Süd auf der Fahrbahn fahren.

Maßnahmen

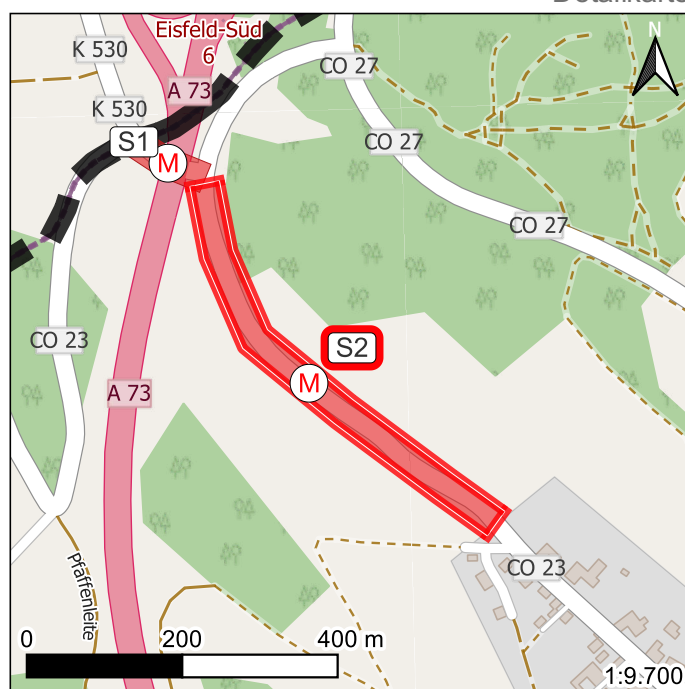
Neubau: **Radverkehrsanlage anlegen**

Umsetzungshorizont: **langfristig**

Kostenschätzung € : **105 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

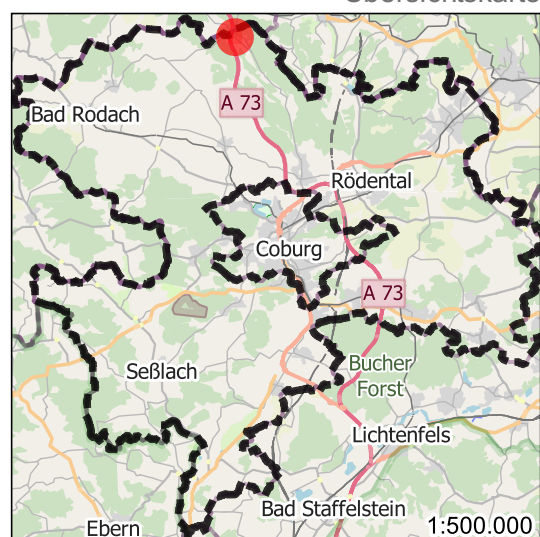
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



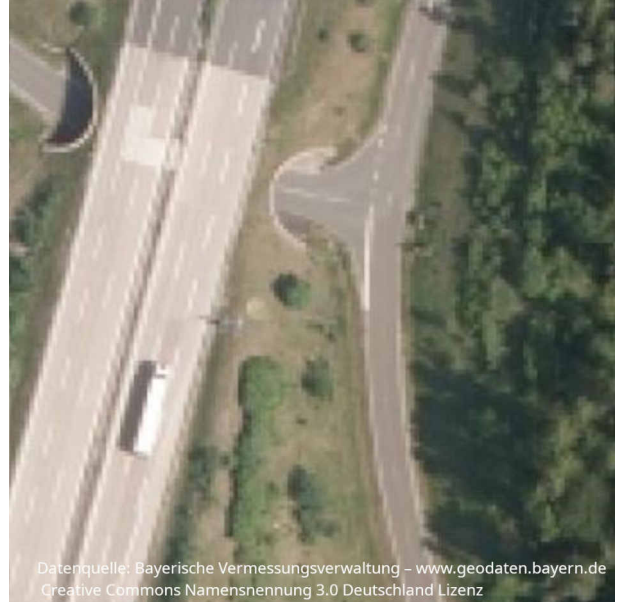
Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland Lizenz

Foto 1



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland Lizenz

Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S3** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Weg entlang der Itz zwischen Rödental und Coburg**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **1638 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: - Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

Zwischen Coburg und Rödental wird als schnelle und vom Fahrverkehr unabhängige Alternative zur Vorrangroute südlich, entlang der Itz eine Hauptroute geplant. Dieser Streckenabschnitt ist derzeit nicht durchgängig für den Radverkehr geeignet. Aufgrund der absehbaren Schwierigkeiten bzw. des nur langfristigen Zeithorizonts, die Radverkehrssituation auf der parallelen Vorrangroute im Bereich der Ortsdurchfahrt Dörfles-Esbach durch bauliche Radverkehrsanlagen nach den aktuellen Richtlinien zu verbessern, kommt der Herstellung dieser Alternativroute besondere Bedeutung zur Förderung des Radverkehrs und damit der klimafreundlichen Mobilität zu.

Maßnahmen

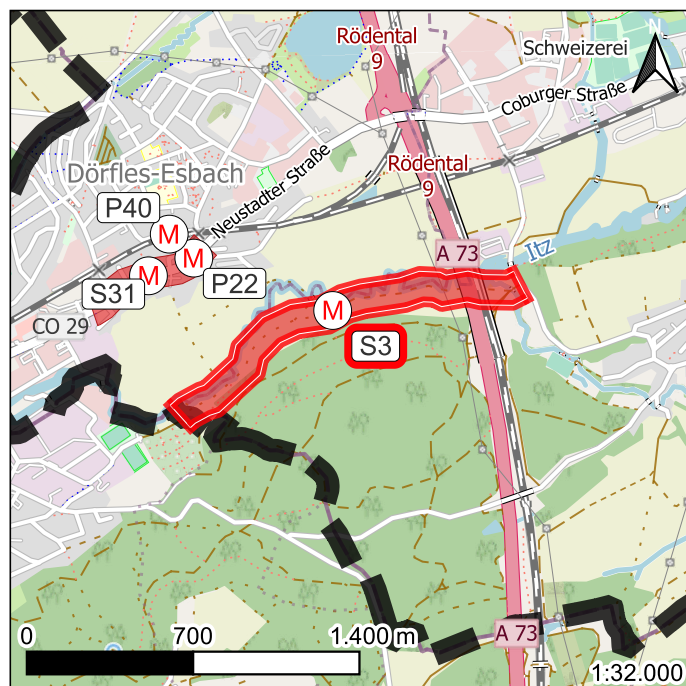
Neubau: **Radverkehrsanlage anlegen**

Die Verbindung muss neu hergestellt werden und bildet dann eine qualitativ gleichwertige Verbindung zwischen Neustadt b. Coburg, Rödental und Coburg zur Vorrangroute. Diese Route schließt direkt an das Projekt der Stadt Coburg an, einen durchgängigen Itzradweg (Projekt Itzauen) zu realisieren.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **341 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

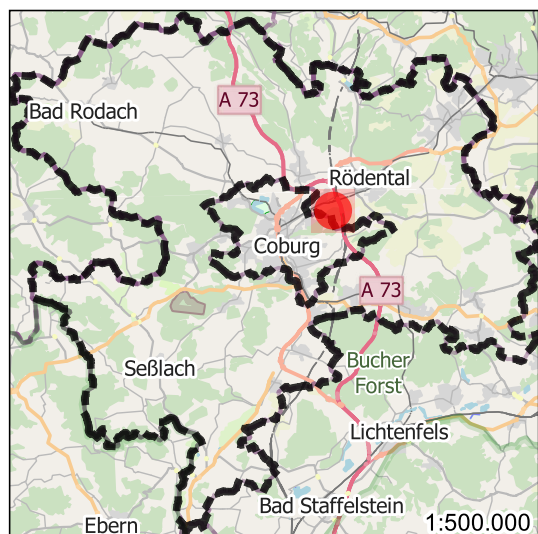
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S4** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Lautertal		
Ortsangabe:	Wirtschaftsweg zw. Rottenbach und Tremersdorf		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	851 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Wirtschaftsweg	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:

Die Strecke ist schlecht per Rad befahrbar. Der Belag besteht aus grobem Schotter, teilweise durchsetzt mit einem Grünstreifen. Dies entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Hauptroute.

Maßnahmen

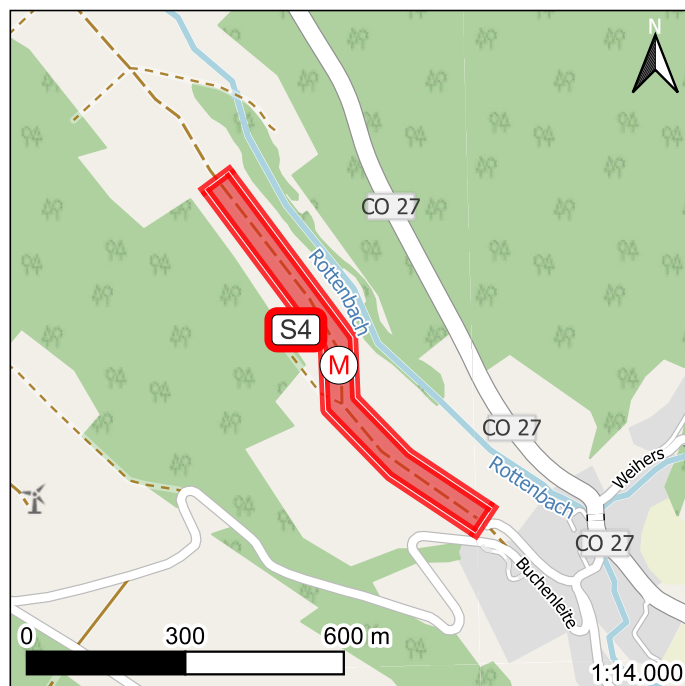
Umbau / Ausbau: Asphaltieren

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 238 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

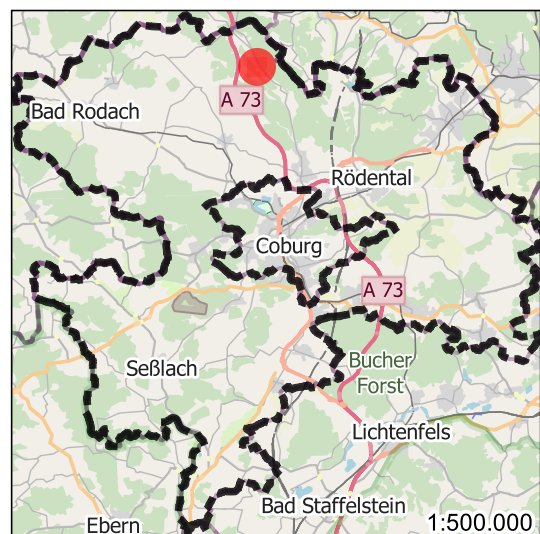
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S5** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Lautertal**
 Ortsangabe: **Wirtschaftsweg zw. Tremersdorf und Neukirchen**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **1209 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Wirtschaftsweg** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Belag: **Mangelhaft, uneben**

Die Strecke ist schlecht per Rad befahrbar. Der Belag besteht aus grobem Schotter, teilweise durchsetzt mit einem Grünstreifen. Dies entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Hauptroute.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Asphaltieren**

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **336 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

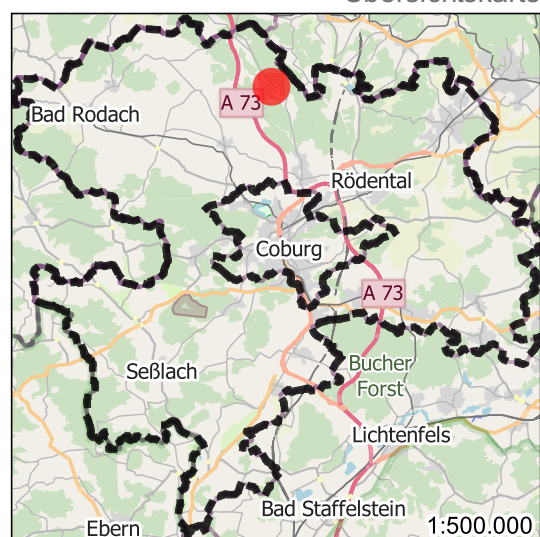
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S6** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Lautertal	Länge:	199 m
Ortsangabe:	Mirsdorfer Weg Neukirchen	Gefahrenstelle:	Nein
Netzkategorie:	Hauptroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße		

Mängel

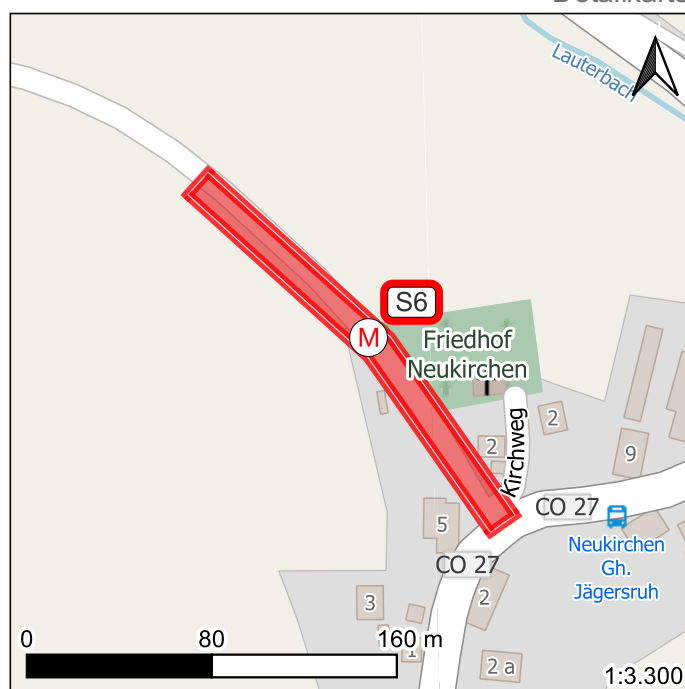
Belag: Mangelhaft, uneben
Der Asphaltbelag ist durchsetzt von Schlaglöchern und Aufbrüchen.

Maßnahmen

Belagssanierung: Oberfläche ausbessern
Umsetzungshorizont: langfristig
Kostenschätzung € : 30 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

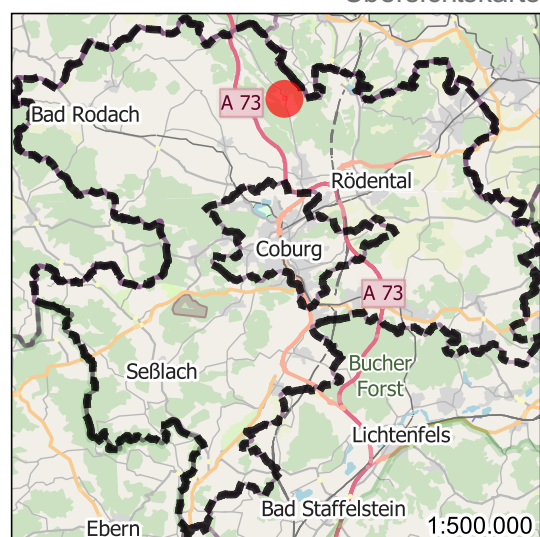
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S7** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Lautertal		
Ortsangabe:	Taimbacher Weg südl. Neukirchen		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	162 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

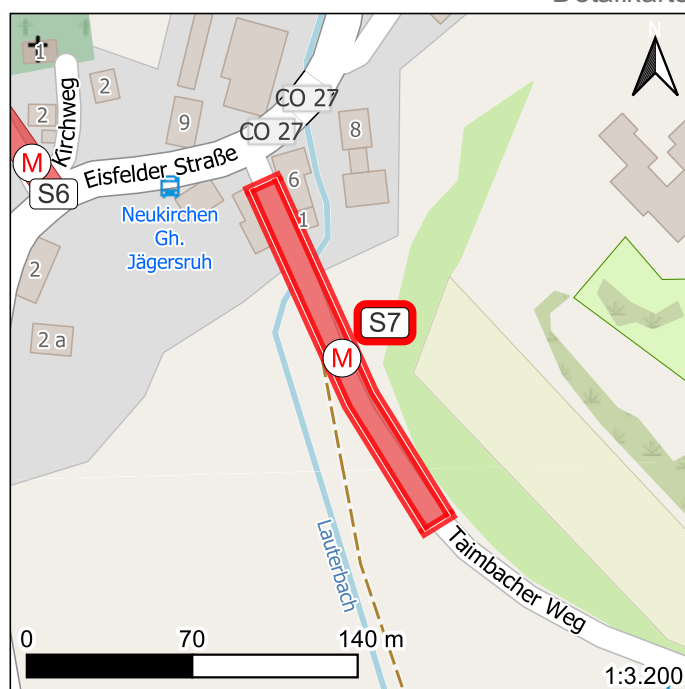
Belag: Mangelhaft, uneben
Die Asphaltdecke ist abgängig und bricht auf.

Maßnahmen

Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung)
Umsetzungshorizont: langfristig
Kostenschätzung € : 29 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

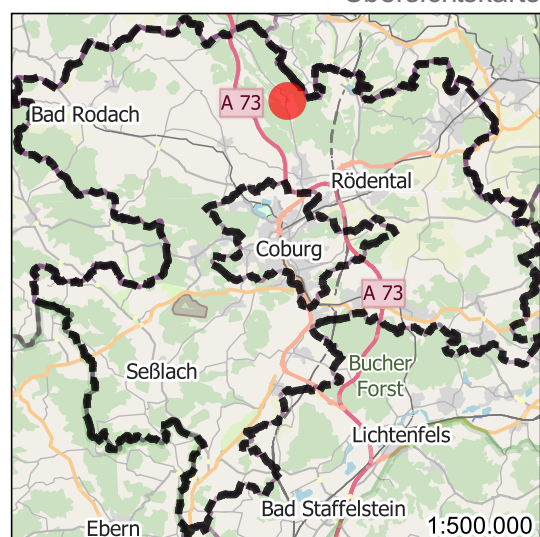
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S8** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Lautertal**
 Ortsangabe: **Hühnerbergsweg in Tiefenlauter**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **222 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde- / Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Belag: **Mangelhaft, uneben**

Maßnahmen

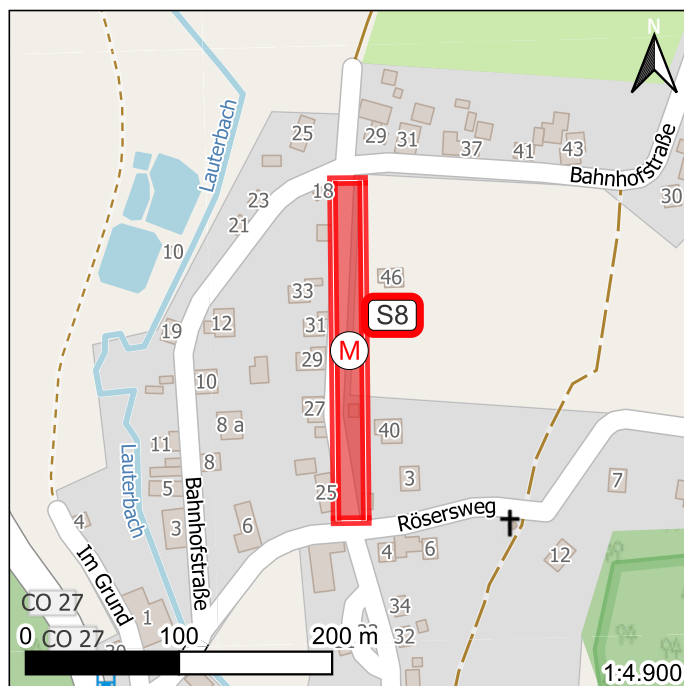
Belagssanierung: **Oberfläche ausbessern**

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **33 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

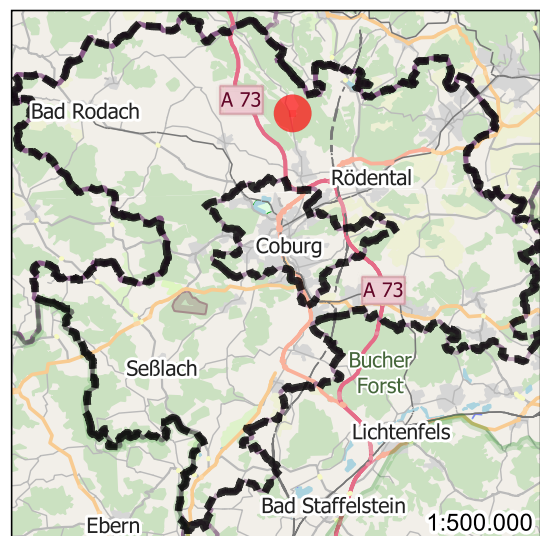
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S9** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Lautertal**
 Ortsangabe: **Wirtschaftsweg zw. Tiefenlauter und Oberlauter**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **1485 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Wirtschaftsweg** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Belag:

Die Strecke ist schlecht per Rad befahrbar. Der Belag besteht aus grobem Schotter, teilweise Erdreich, teilweise durchsetzt mit einem Grünstreifen. Dies entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Hauptroute.

Maßnahmen

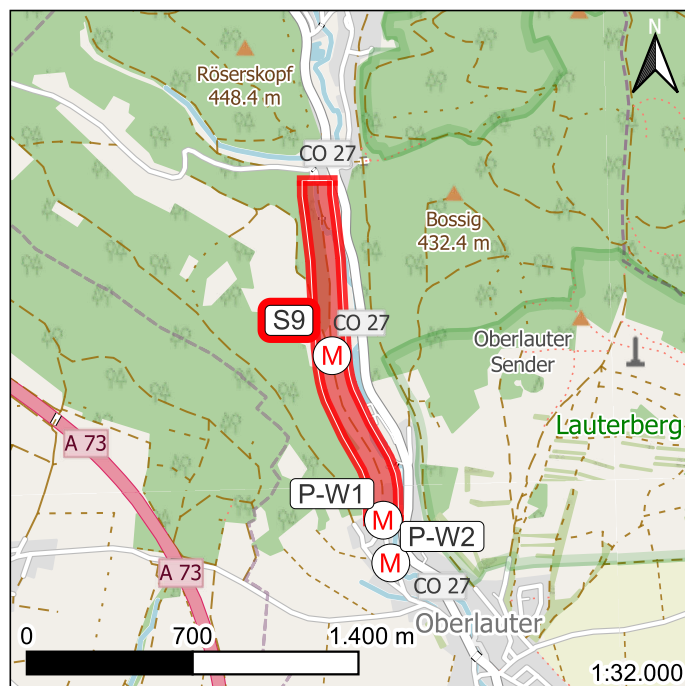
Umbau / Ausbau: **Asphaltieren**

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **500 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

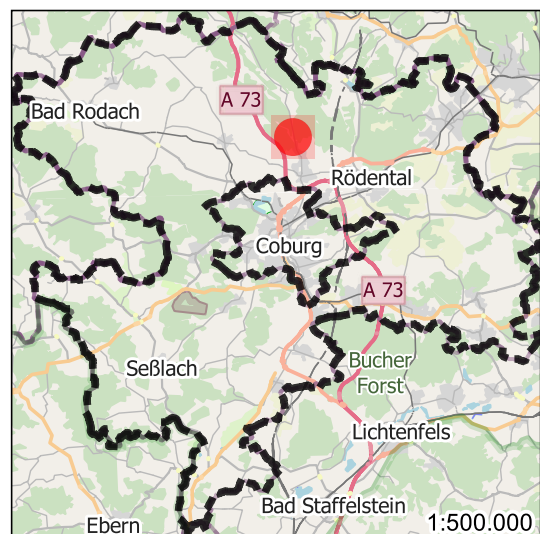
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S10** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Neustadt bei Coburg		
Ortsangabe: :	Wirtschaftsweg zw. CO11 bei Blumenrod und Fechheim		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	ca. 1800m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Wirtschaftsweg	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: Mangelhaft, uneben

Die Asphaltdecke des Wirtschaftsweges zwischen Fechheim und der Kreuzung der CO11 bei Blumenrod ist zunehmend schlecht befahrbar, da von tiefen Rissen durchzogen.

Maßnahmen

Belagssanierung: Oberfläche neuherstellen (bspw. Deckensanierung)

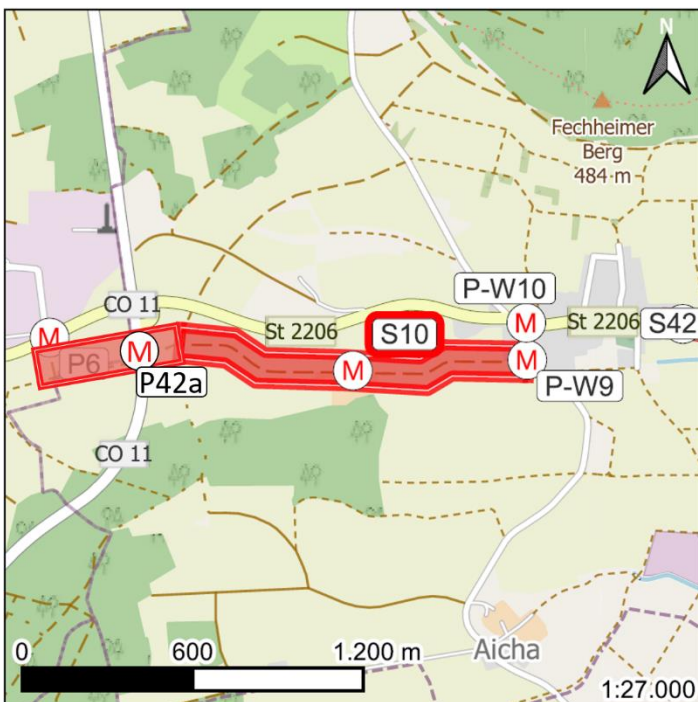
Bei der Maßnahmenumsetzung ist die geplante Erschließung des örtlichen Gewerbegebietes und die damit verbundene, mögliche Umlegung der Radverkehrsführung zu berücksichtigen.

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung € : 315.000 €
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

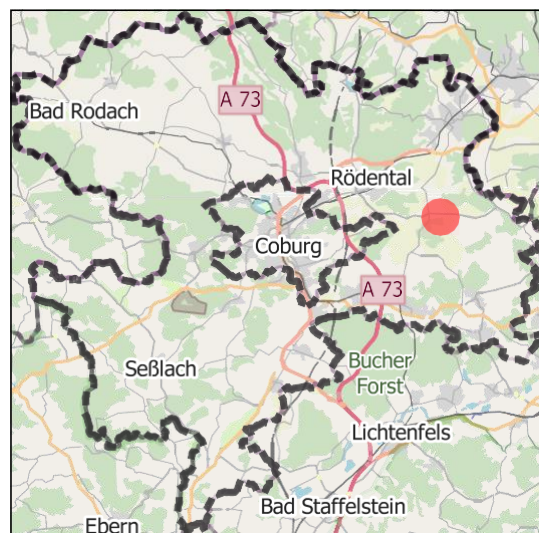
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S11** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Sonnefeld		
Ortsangabe:	Radweg von der B303 Richtung Ortsmitte Höhe Industriebereich bis Industriestraße		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	305 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Breite zu gering (unter ERA-Mindestmaß)

Der Radweg ist ca. 1,95 breit und liegt damit unter dem Mindestmaß für kombinierte Geh- und Radwege im Zweirichtungsverkehr von 2,50 m.

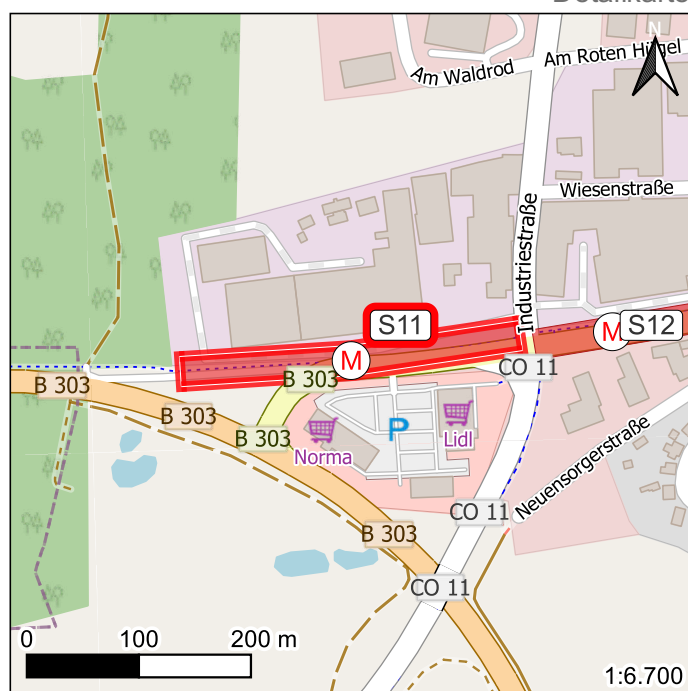
Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern

Umsetzungshorizont: langfristig

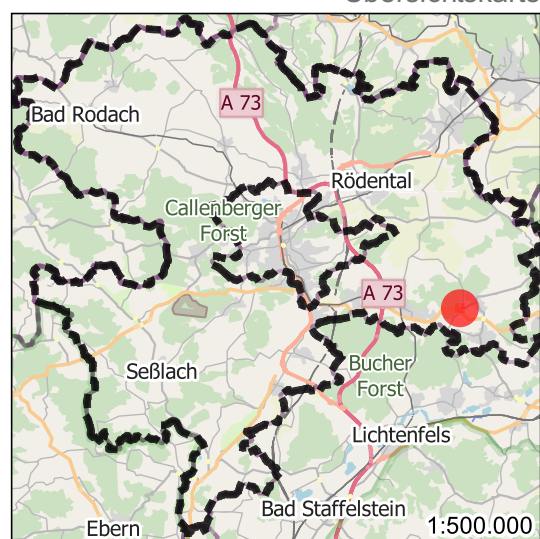
Kostenschätzung € : 15 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S12** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Sonnefeld**
 Ortsangabe: **Frohnlicher Str. B303 zwischen Industriestr. und Marktplatz**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **855 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Breite zu gering (unter ERA-Mindestmaß)**

Es ist eine Benutzungspflicht angeordnet, ohne, dass die Voraussetzungen hierfür erfüllt sind (< 1,5 m Breite und keine besondere Gefahrenlage). Die Radverkehrsanlagen sind zu schmal, unterhalb der VwV-StVO-Mindestbreite (1,5 m) und ERA-Mindestbreite. An privaten Zufahrten sind die Radwege durch unebenes, grobes Pflaster unterbrochen.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Radverkehrsanlage verbreitern**

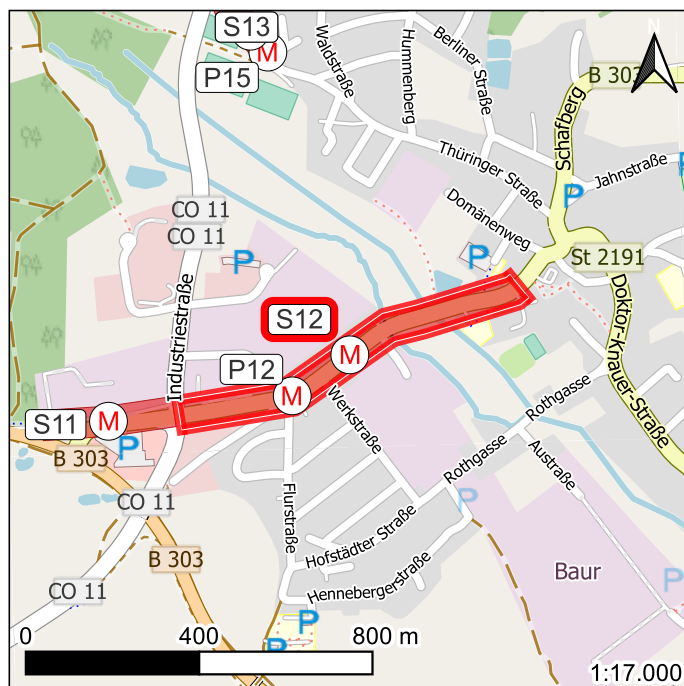
Die Benutzungspflicht ist kurzfristig aufzuheben. Im Rahmen eines etwaigen Umbaus der Ortsdurchfahrt der B303 ist die Anlage regelkonformer, baulichen Radwege anzustreben (2,0 m Breite).

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **290 (Beschilderung) 285 000 (Radwegebau)**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

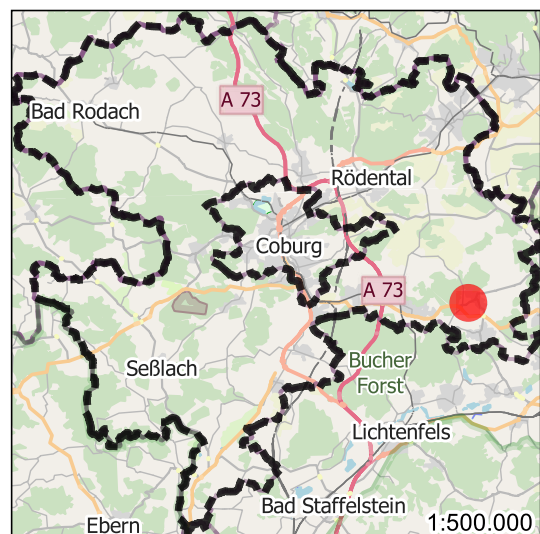
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

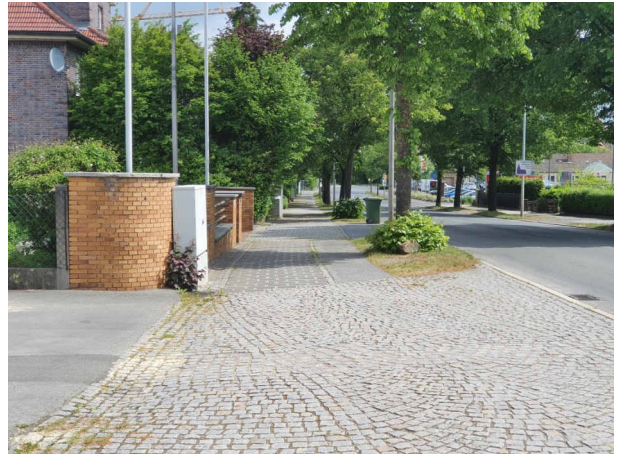


Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S13** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Sonnefeld**
Ortsangabe: **Radweg, der von der CO11 Richtung innerorts (Bieberbacher Str.) abknickt**
Netzkategorie: Haupttroute Länge: 263 m
Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Belag: Mangelhaft, uneben

Die Decke ist abgängig. Die Breite liegt unter dem unter ERA-Mindestmaß für gemeinsame Geh- und Radwege von 2,50 m.

Maßnahmen

Belagssanierung: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung)

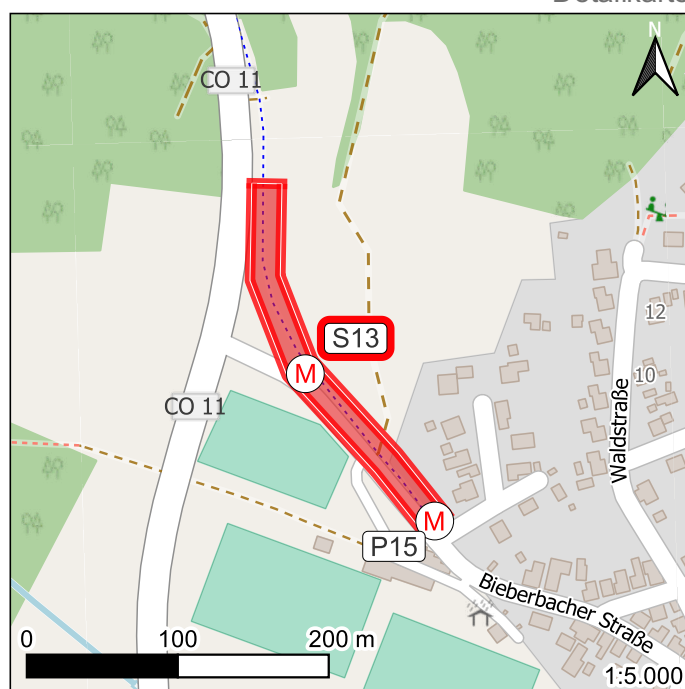
Im Rahmen einer Deckensanierung ist der Radweg auf 2,50 m zu verbreitern.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 29 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

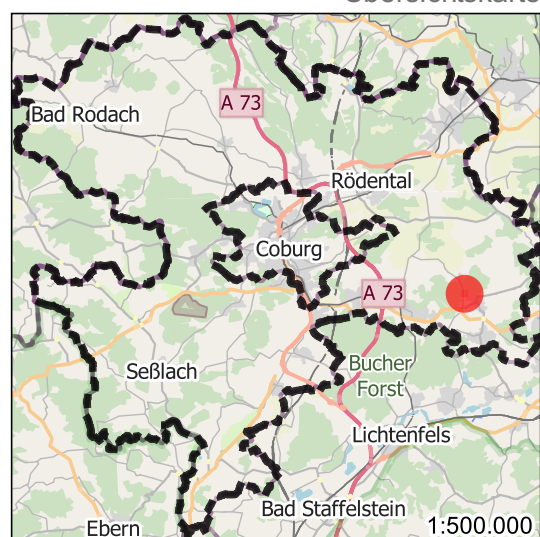
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

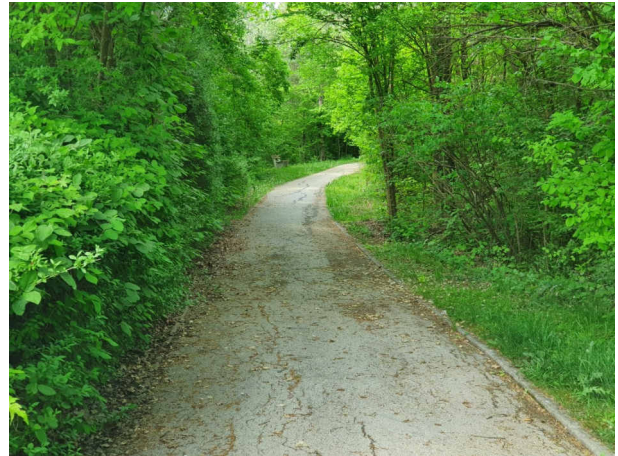


Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S14** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Untersiemau**
 Ortsangabe: **Wirtschaftsweg nördl. Obersiemau in Verlängerung
Herrengasse**
 Netzkategorie: Nebenroute Länge: 402 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Wirtschaftsweg Gefahrenstelle: Nein

Mängel

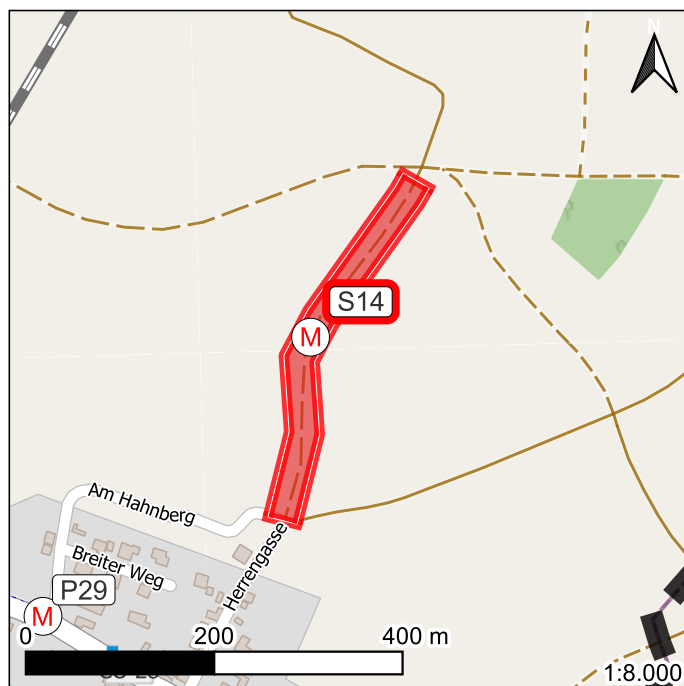
Belag: Mangelhaft, uneben
 Der Weg besteht aus Schotter mit Erdanteil. In beiden Richtungen besteht der Belag der Route im Anschluss aus Asphalt, im Norden auch beim fortführenden Wirtschaftsweg.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Asphaltieren
 Umsetzungshorizont: langfristig
 Kostenschätzung € : 133 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

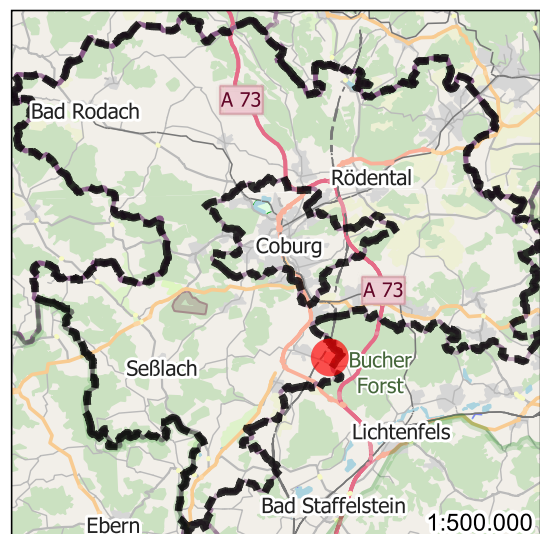
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

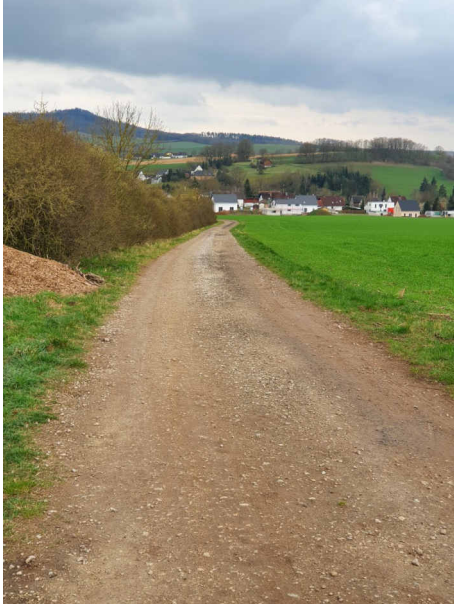


Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S15** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Großheirath		
Ortsangabe:	CO12 zw. Großheirath und Untersiemau		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1710 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Ja

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

Zwischen Großheirath und Untersiemau fehlt ein begleitender Radweg an der CO12. Die direkte, umwegfreie Verbindung ist zum einen für den lokalen Alltagsradverkehr, zum anderen für die vorgesehene Vorrangroute von hoher Bedeutung. Der im südlichen Bereich von Untersiemau vorhandene Radweg endet derzeit am Ortsausgang ohne Querungshilfe. Die Querung der Straße, die auch als Zubringer zur autobahnähnlich ausgebauten B289 dient, ist als eher gefährlich einzustufen.

Maßnahmen

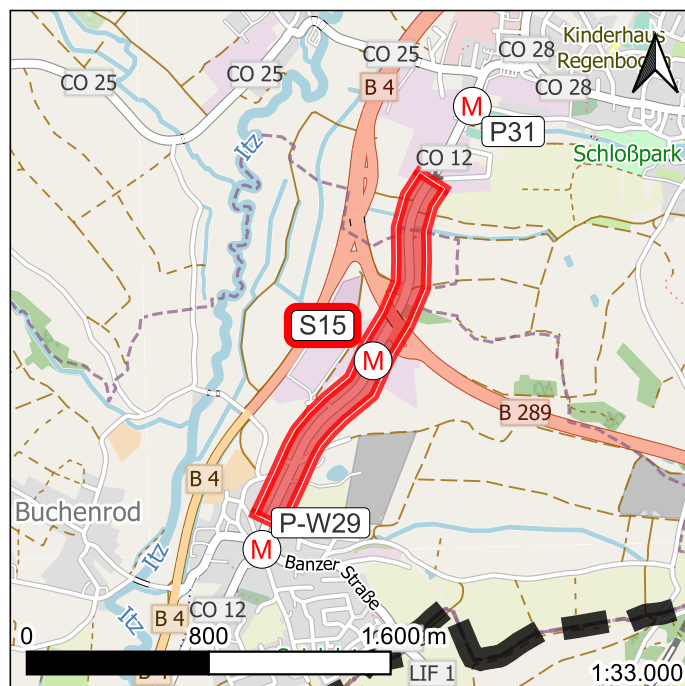
Neubau: **Radverkehrsanlage anlegen**

Der am südl. Ortsende von Untersiemau endende Radweg ist außerorts entlang der CO12 nach Großheirath zu verlängern.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**
Kostenschätzung € : **354 000**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

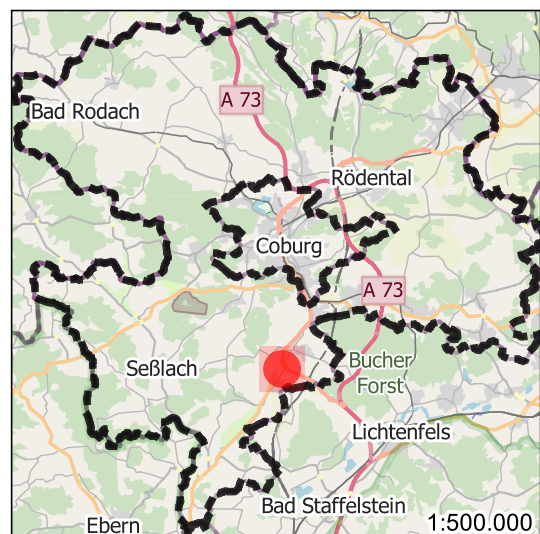
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S16** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Lautertal		
Ortsangabe:	Beginn des Schlässchenwegs südwestl. Rottenbach		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	103 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:	Mangelhaft, uneben
--------	--------------------

Maßnahmen

Belagssanierung:	Oberfläche ausbessern
Umsetzungshorizont:	mittelfristig
Kostenschätzung € : (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)	12 500

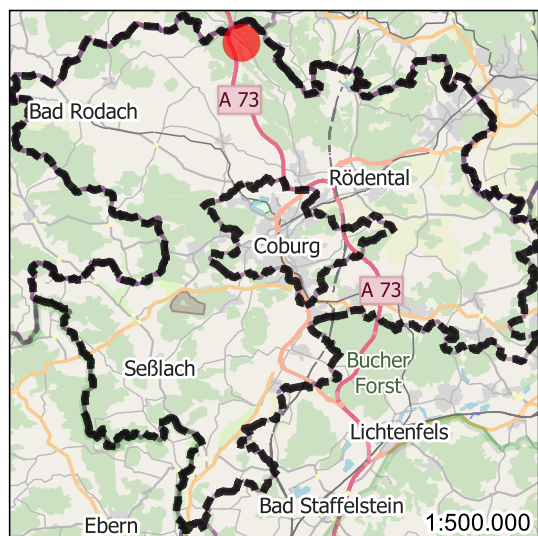
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S17** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Weitramsdorf		
Ortsangabe:	Schloßallee/B303 östl. Schloss Tambach bis Ampelquerung		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	351 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Versetzte Querung

Es fehlt ein Radweg-Lückenschluss entlang der B303 zwischen der neu angelegten signalisierten Querung östl. des Schlosses Tambach und dem Schlosseingang, in den die Hauptroute einbiegt. Auf der Südseite existiert nur ein zu schmaler Weg in wassergebundener Decke, auf der Nordseite endet ein von der Querung westwärts führender Weg auf halber Strecke ohne Querungshilfe. Dieser Weg ist zudem zu schmal für Zweirichtungsverkehr. Es fehlt zudem eine Wegefortsetzung bis hinter die Straßeneinmündung Richtung Wildpark an der Bundesstraße.

Maßnahmen

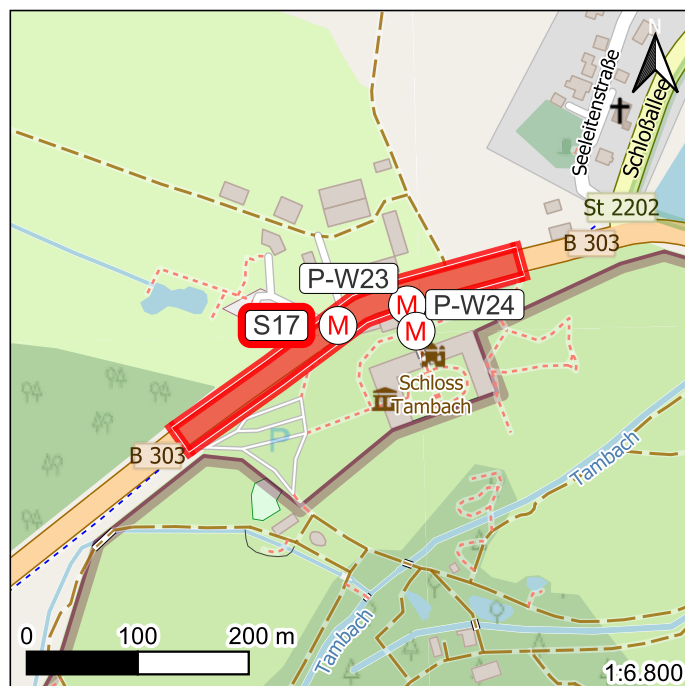
Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Es ist ein 2,50 m breiter Radweg als Lückenschluss idealerweise auf der Schlosseite der Straße anzulegen. Falls dieser auf der gegenüberliegenden Seite des Schlosses (Nordseite) angelegt werden sollte, ist vor dem Schlosseingang zusätzlich eine Querungshilfe anzulegen. Der Radweg ist zudem vom Schlosstor nach Südwesten bis zur Zufahrt zum Wildpark fortzuführen, um diesen anzuschließen und die Sicherheit an der Bundesstraße zu erhöhen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig
Kostenschätzung € : 73 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

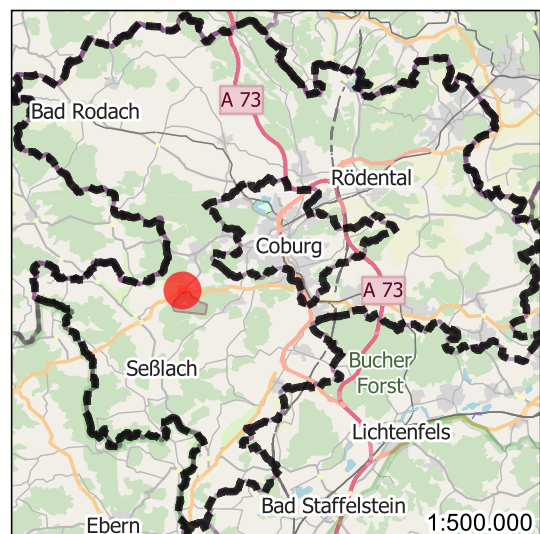
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

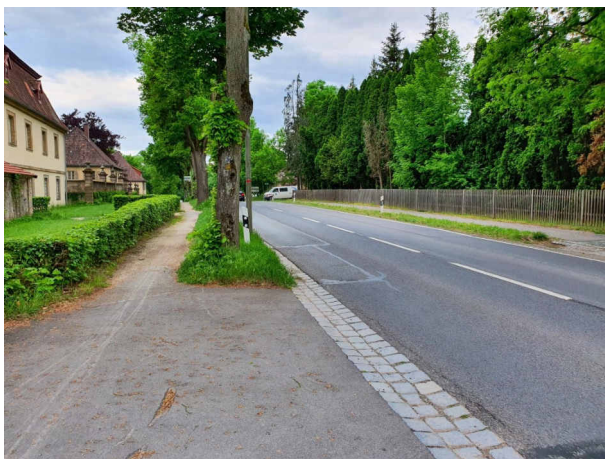


Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S18** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Seßlach**
 Ortsangabe: **Radweg an der St2204 nördl. Seßlach**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **1572 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Belag: **Mangelhaft, uneben**

Der Belag besteht aus grobem Schotter, teilweise durchsetzt mit einem Grünstreifen. Dies entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Hauptroute.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Asphaltieren**

Es ist bereits geplant, den gem. Geh-/Radweg im Zuge des für 2023 oder 2024 erwarteten Neubaus der St2204 auf dem Bahndamm mit auszubauen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **327 000**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

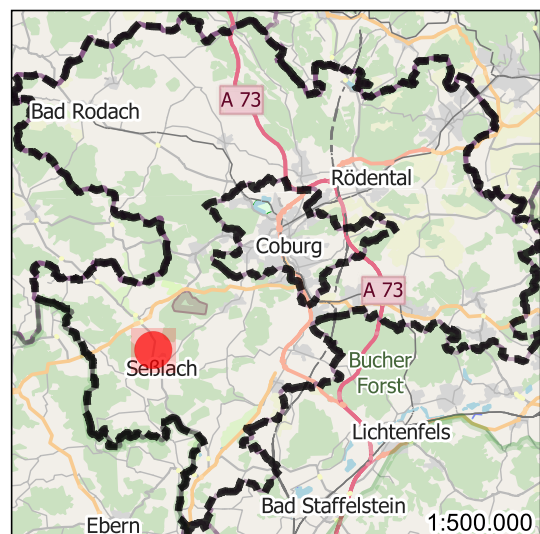
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S19** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Seßlach**
 Ortsangabe: **Radweg zum nördl. Ortsausgang parallel zur Bahnhofstraße (St2204)**
 Netzkategorie: Hauptroute Länge: 281 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Wirtschaftsweg Gefahrenstelle: Nein

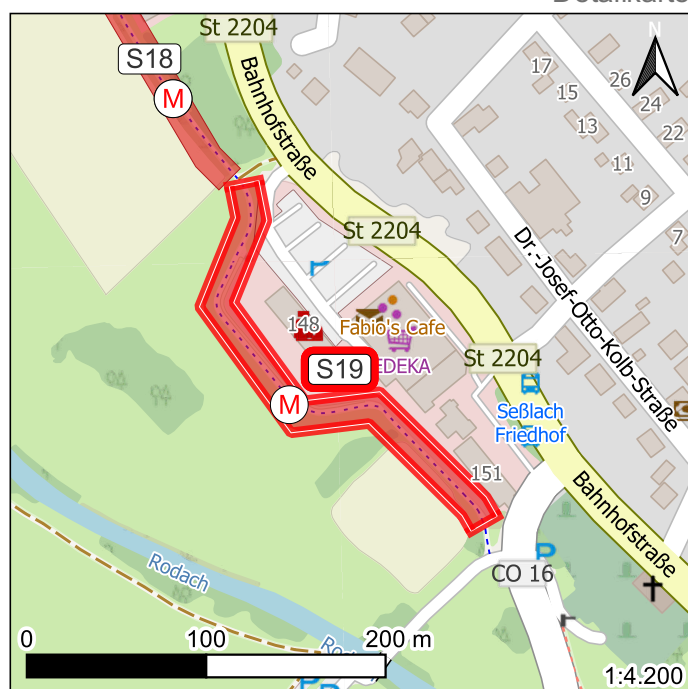
Mängel

Belag: Mangelhaft, uneben
 Der Belag besteht aus Schotter. Zwar ist dieser relativ fein und derzeit noch ebenmäßig, jedoch entspricht er nicht den Qualitätsanforderungen an eine Hauptroute.

Maßnahmen

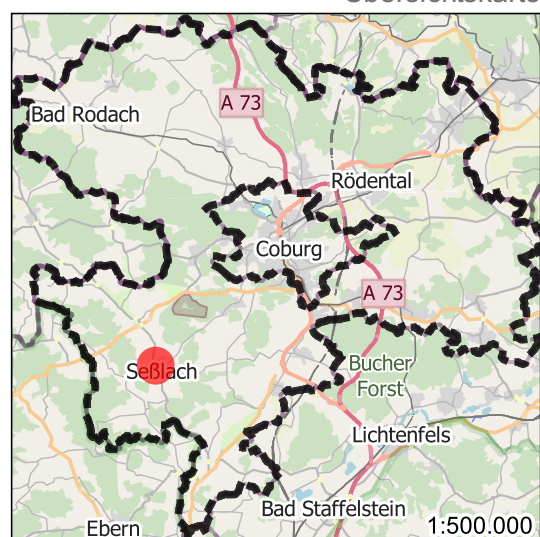
Umbau / Ausbau: Asphaltieren
 Es ist bereits geplant, den gem. Geh-/Radweg im Zuge des für 2023 oder 2024 erwarteten Neubaus der St2204 auf dem Bahndamm mit auszubauen.
 Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 58 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S20** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Seßlach**
 Ortsangabe: **CO16 zw. Unterellendorf und Rothenberg**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **925 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

Es fehlt ein Radweg an der breit ausgebauten und mit Mittelmarkierung ausgestatteten Kreisstraße, die mit hohen Geschwindigkeiten befahren wird.

Maßnahmen

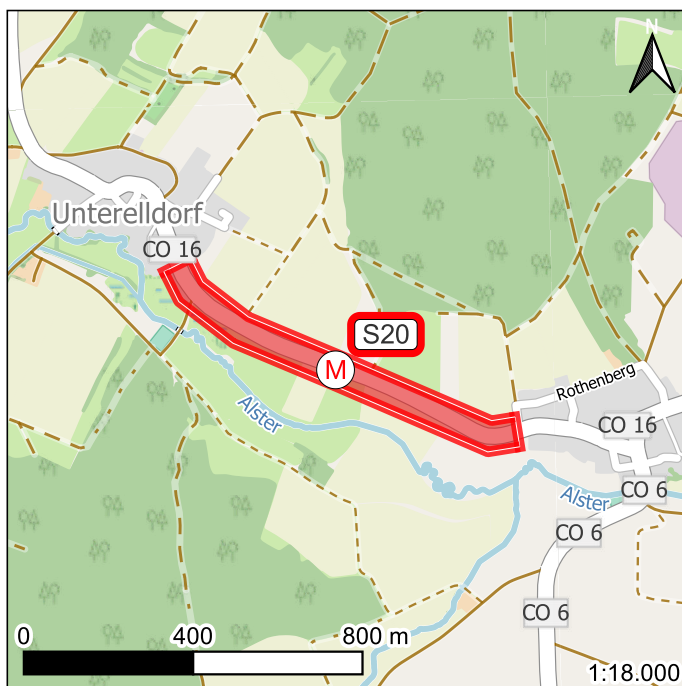
Neubau: **Radverkehrsanlage anlegen**

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **192 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

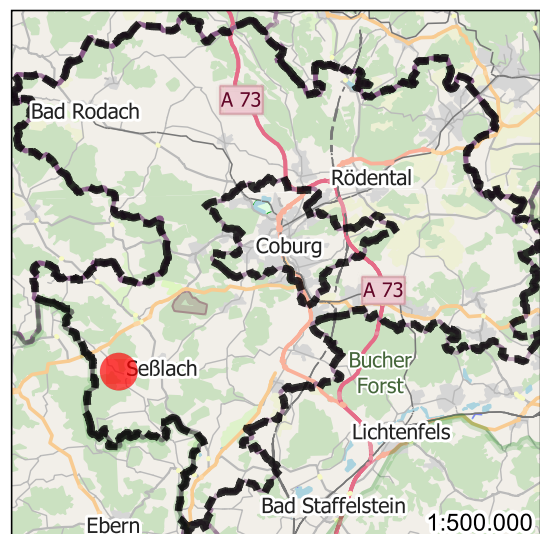
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S21** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Weitramsdorf**
 Ortsangabe: **Radweg an der St2202 zw. Weitramsdorf und Altenhof**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **999 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Staatsstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Breite zu gering**

Der Radweg weist eine zu geringe Breite von 1,90 m auf. Die nutzbare Breite des Radwegs wird durch zunehmenden Bewuchs mit einer Grasnarbe eingeschränkt. Es gibt Konflikte im Begegnungsverkehr (bspw. Kinderwagen, Senioren-Scooter, etc). Die ERA-Mindestbreite für gem. Geh-/Radwege beträgt 2,50 m.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: **Radverkehrsanlage verbreitern**

Der Bewuchs durch die Grasnarbe ist zu entfernen. Mittelfristig ist eine bauliche Verbreiterung des Radwegs anzustreben.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **50 000**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

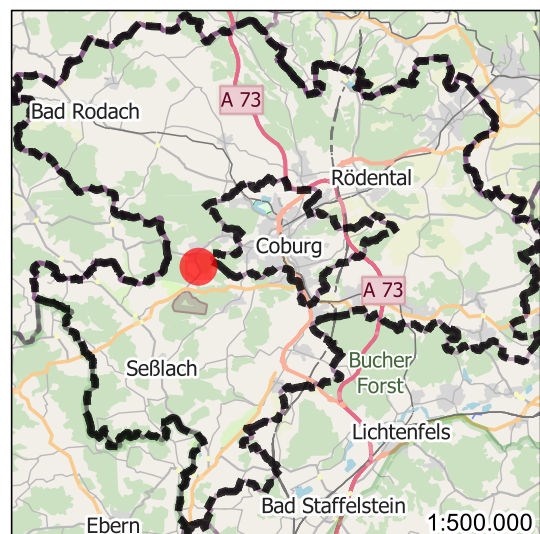
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S22** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Weitramsdorf**
 Ortsangabe: **Wirtschaftsweg durch den Callenberger Forst, westl. Parkplatz Wildbahn**
 Netzkategorie: Hauptroute Länge: 631 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Wirtschaftsweg Gefahrenstelle: Nein

Mängel

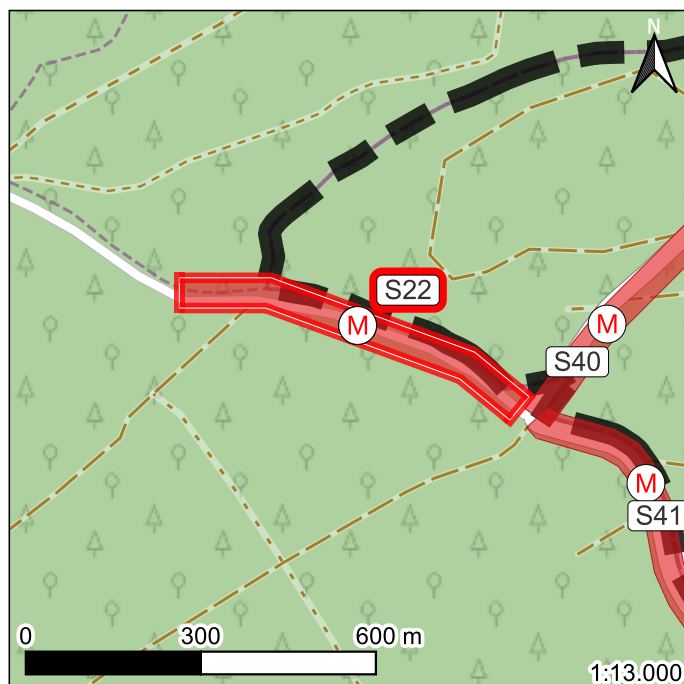
Belag: Mangelhaft, uneben
 Der Wirtschaftsweg weist eine nur schlecht befahrbare Decke aus gemischten Asphalt- und Schotterbereichen auf. Diese ist uneben, es gibt viele Schlaglöcher.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), Asphaltieren
 Der Wegezustand ist grundlegend aufzuarbeiten. Für die geplante Hauptroute durch den Forst ist eine Asphaltierung anzustreben.
 Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 210 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

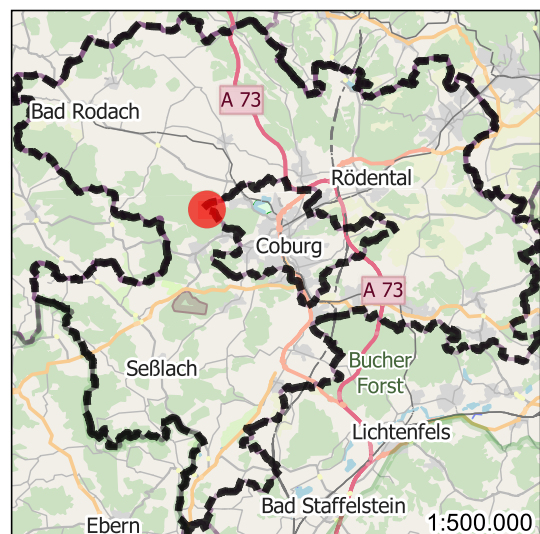
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S23** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Weitramsdorf**
 Ortsangabe: **Wirtschaftsweg durch den Callenberger Forst, östl. Tannenberg**
 Netzkategorie: Hauptroute Länge: 1409 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Wirtschaftsweg Gefahrenstelle: Nein

Mängel

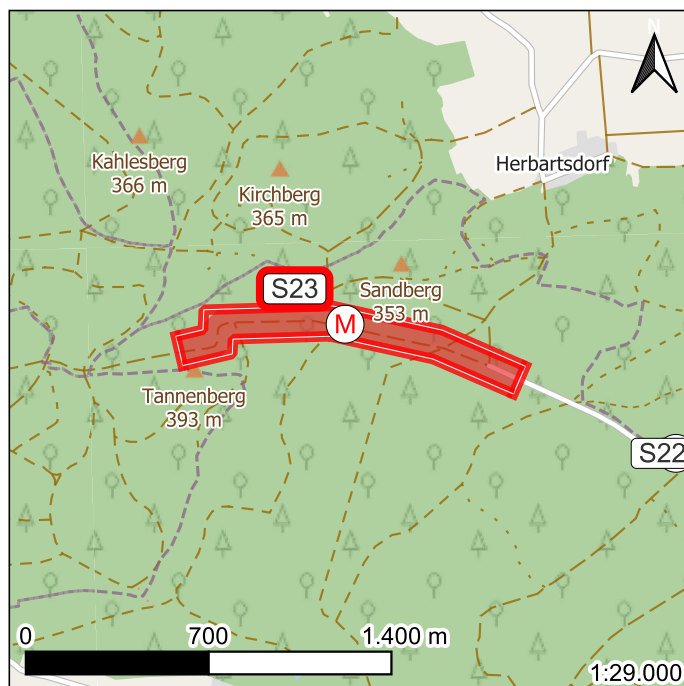
Belag: Mangelhaft, uneben
 Der Wirtschaftsweg weist eine nur schlecht befahrbare Decke aus gemischten Asphalt- und Schotterbereichen auf. Diese ist uneben, es gibt viele Schlaglöcher.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), Asphaltieren
 Der Wegezustand ist grundlegend aufzuarbeiten. Für die geplante Hauptroute durch den Forst ist eine Asphaltierung anzustreben.
 Umsetzungshorizont: mittelfristig
 Kostenschätzung € : 470 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

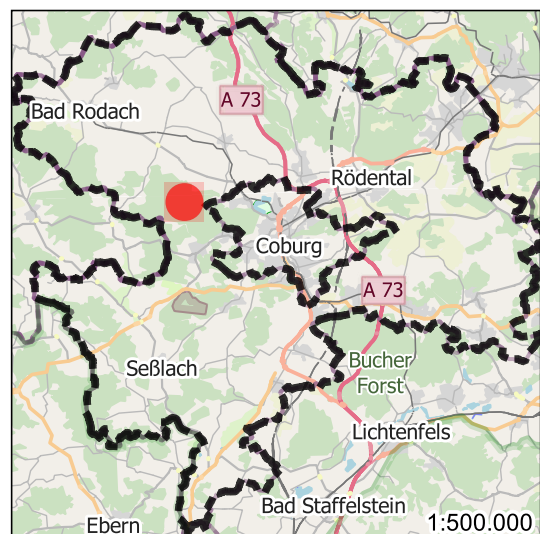
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S24** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Bad Rodach		
Ortsangabe:	Wirtschaftsweg auf halber Strecke zw. Bad Rodach und Gauerstadt		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1083 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Wirtschaftsweg	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:

Der Belag besteht nur aus einer wassergebundene Decke (feiner Schotter, relativ ebenmäßig). Dies entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Hauptroute.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Asphaltieren

Umsetzungshorizont: langfristig

Kostenschätzung € : 360 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

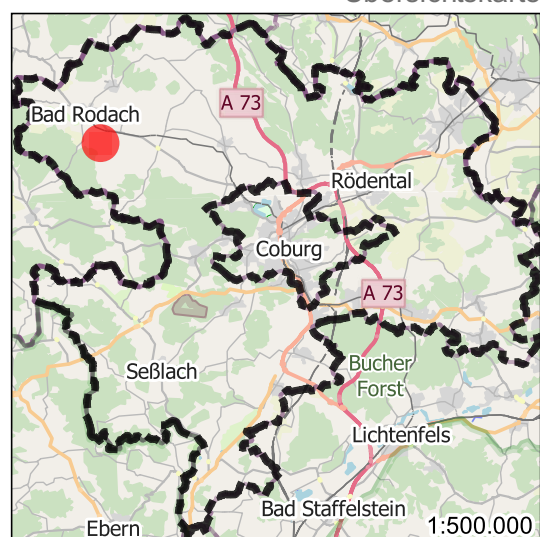
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

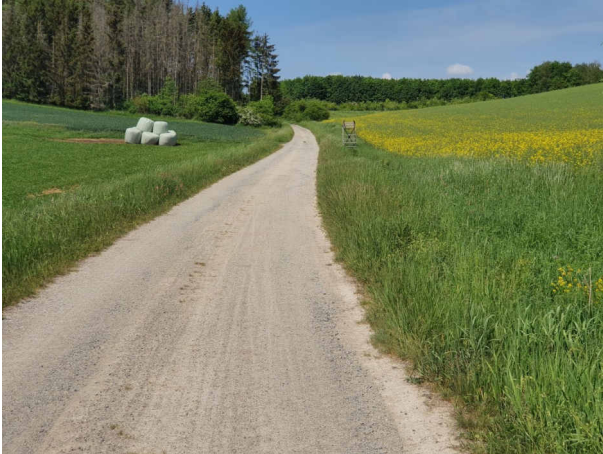


Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S25** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Meeder**
 Ortsangabe: **Rodacher Straße St2205 zwischen Kösfeld und Beiersdorf**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 1046 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Staatsstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Maßnahmen

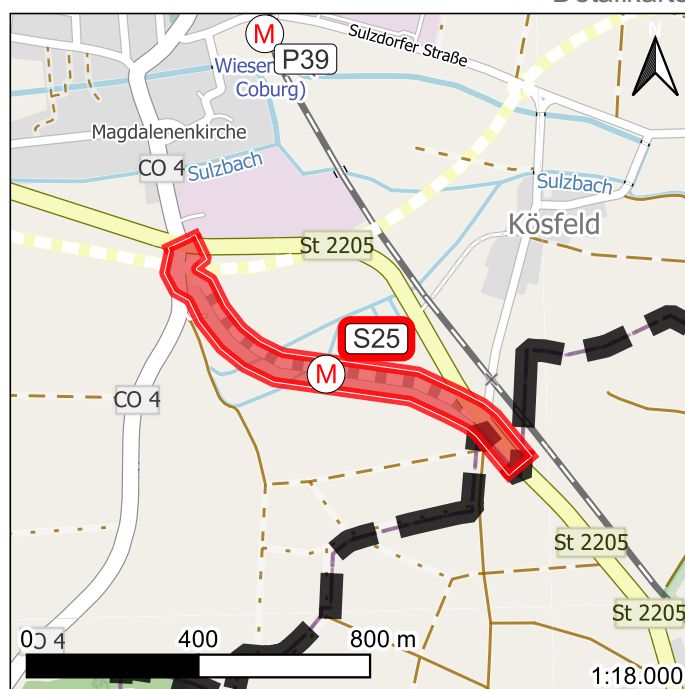
Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Im Zuge der Verlegung / des Ausbaus der St2205 als St2205neu (Ortsumgehung Wiesenfeld) ist eine Radverkehrsanlage vorzusehen. Alternativ zum Bau eines durchgehenden Radwegs entlang der Staatsstraße können abschnittsweise bestehende Wirtschaftswege ausgebaut und ggf. asphaltiert werden. Ein Anschluss an das Radverkehrsnetz der Stadt Coburg Richtung Beiersdorf ist vorzusehen (siehe Maßnahme 31 des Maßnahmenkatalog im Radwegekonzept für die Stadt Coburg).

Umsetzungshorizont: mittelfristig
 Kostenschätzung € : 220 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

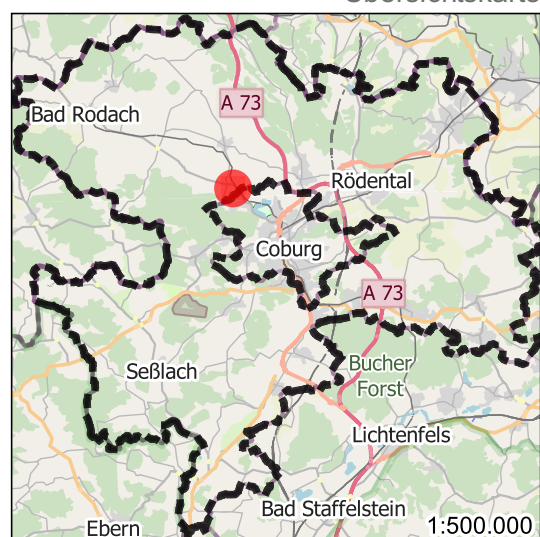
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S26** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Bad Rodach**
 Ortsangabe: **Gehweg östl. der Heldburger Str. CO4 zw. Thermalbadstr. und Fladengasse**
 Netzkategorie: Hauptroute Länge: 330 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:

Der vorhandene Gehweg auf der Ostseite der Heldburger Str. ist asphaltiert und breit, er bietet sich zur Freigabe für den Radverkehr an, um Radfahrenden eine Alternative zur Benutzung der Fahrbahn im Bereich der Ortsdurchfahrt (Tempo 50) anzubieten. Südwärts wird regelmäßig auf der Fahrbahn geparkt.

Maßnahmen

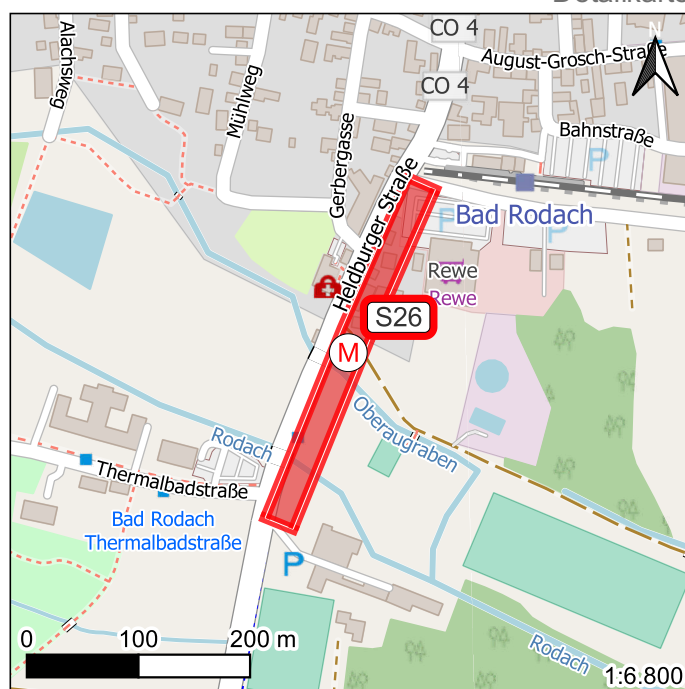
StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen

Eine Freigabe für den Radverkehr (Beschilderung als Gehweg, "Radverkehr frei") ist zu prüfen. Alternativ sollte, auch aufgrund des relativ engen Straßenraums, geprüft werden, ob Gründe für die Anordnung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h vorliegen.

Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 300
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

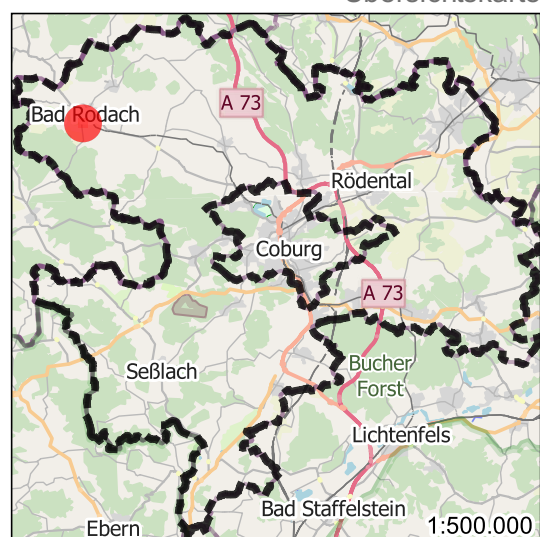
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S27** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Bad Rodach	Länge:	341 m
Ortsangabe:	Straße Schloßberg CO4 in Heldritt	Gefahrenstelle:	Nein
Netzkategorie:	Hauptroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße		

Mängel

Radverkehrsanlage:

Der Radverkehr wird auf einem kurvigen Abschnitt mit starker Steigung auf der Fahrbahn geführt. In der Ortsdurchfahrt bestehen insb. bergaufwärts starke Geschwindigkeitsdifferenzen (Tempo 50).

Maßnahmen

Markierung: Schutzstreifen anlegen

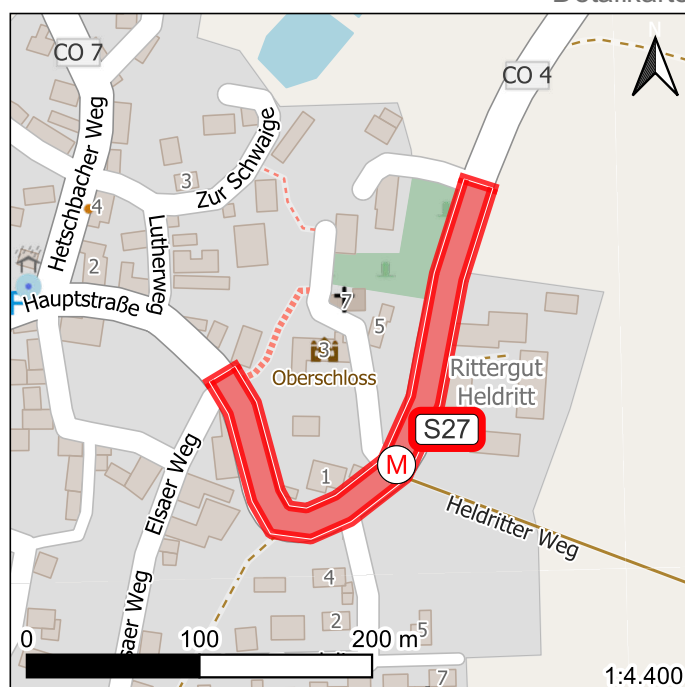
Insbesondere dem langsam bergauf fahrenden Radverkehr sollte eine möglichst separate Führung als Alternative angeboten werden. Die Anlage eines mindestens einseitigen (bergaufwärts) Schutzstreifens im Bestandsquerschnitt zwischen Elsaer Weg und Schloßberg mit einer Breite von 1,50 m (Regelmaß) sollte näher geprüft werden. Eine Alternative wäre die Freigabe des einseitigen straßenbegleitenden Gehwegs für den Radverkehr. Der Gehweg ist asphaltiert und weist eine Breite von ca. 2,50 m auf. Da durch die Steigung bergab auch im Radverkehr hohe Geschwindigkeiten auftreten ist zu erwägen, den Gehweg im Steigungsbereich nur linksseitig/bergauf freizugeben und diese Regelung durch VZ 254 bergab zu unterstützen. Zusätzlich wäre die Einrichtung von Querungshilfen zu Beginn und Ende zu prüfen.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

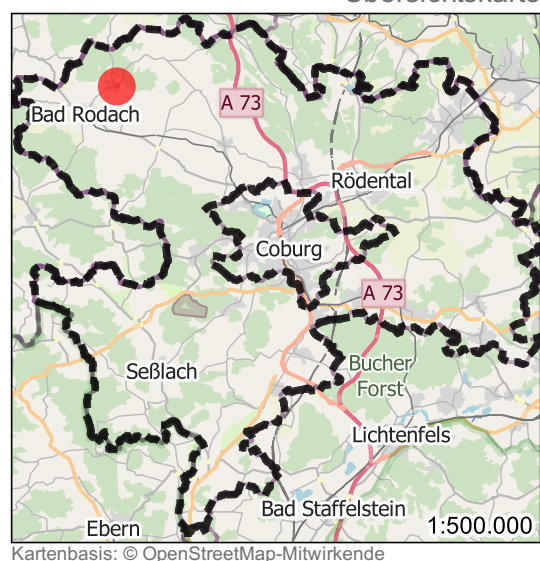
Kostenschätzung € : 1 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten

Detailkarte



Übersichtskarte



Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S28** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Bad Rodach**
 Ortsangabe: **Elsaer Str. zwischen Bad Rodach und Elsa**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 1547 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Verkehrszeichen:

Die Beschilderung des straßenbegleitenden Radweges außerorts als "Kfz und Motorrad verboten" (VZ 260) + "Mofas frei" (VZ 1022-11) ist nicht nachvollziehbar und für die Bevölkerung schwer verständlich.

Maßnahmen

StVO-Beschilderung:

Der gem. Geh-/Radweg ist als solcher zu beschildern (VZ 240), ggf. mit Zusatzzeichen "Mofas frei" (VZ 1022-11) und/oder "Landwirtschaftlicher Verkehr frei" (VZ 1026-36).

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 300
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

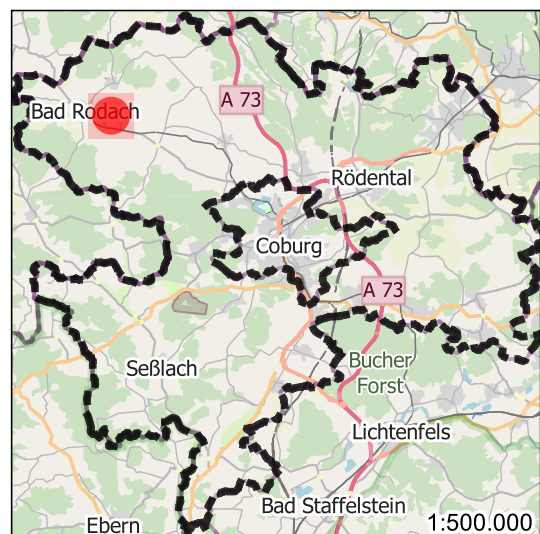
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S29** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Untersiemau		
Ortsangabe:	Ortsdurchfahrt Lichtenfelser Str. CO28 zw. Hintere Steineller und östl. Ortsausgang		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	142 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Breite zu gering (unter ERA-Mindestmaß)

Die Radverkehrsanlage weist eine Breite unterhalb des ERA-Mindestmaßes für gem. Geh-/Radwege auf (mind. 2,50 m). Im Zweirichtungsverkehr ist der gem. Geh-/Radweg aufgrund zu geringer Breite bei Begnungen nicht sicher zu betreiben.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Radverkehrsanlage verbreitern

Der gem. Geh-/Radweg ist auf eine Breite von mind. 2,50 m zu verbreitern. Alternativ ist die Beschilderung für Zweirichtungsverkehr zu entfernen. Radverkehr Richtung Osten müsste in diesem Fall bis zum Ortsausgang weiter richtungstreu auf der Fahrbahn fahren.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 12 000
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten

Detailkarte

Übersichtskarte

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S30** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Sonnefeld	Länge:	255 m
Ortsangabe:	St2208 zw. Wörlsdorf und Mitwitz	Gefahrenstelle:	Ja
Netzkategorie:	Hauptroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Staatsstraße		

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Es fehlt eine Radverkehrsanlage als Lückenschluss entlang der St2208. Es handelt sich um einen kurzen Abschnitt, auf dem die davor und danach auf Wirtschaftswegen der Landkreise Kronach bzw. Sonneberg verlaufende Hauptroute über die St2208 im Landkreis Coburg verläuft. Es besteht Gefahrenpotenzial aufgrund der für richtungstreues Fahren notwendigen doppelten Querung, zudem liegt der Abschnitt unmittelbar vor/hinter einer scharfen Kurve. Zudem ist die Strecke Teil einer Wunschlinienführung für den Iron Curtain Trail.

Maßnahmen

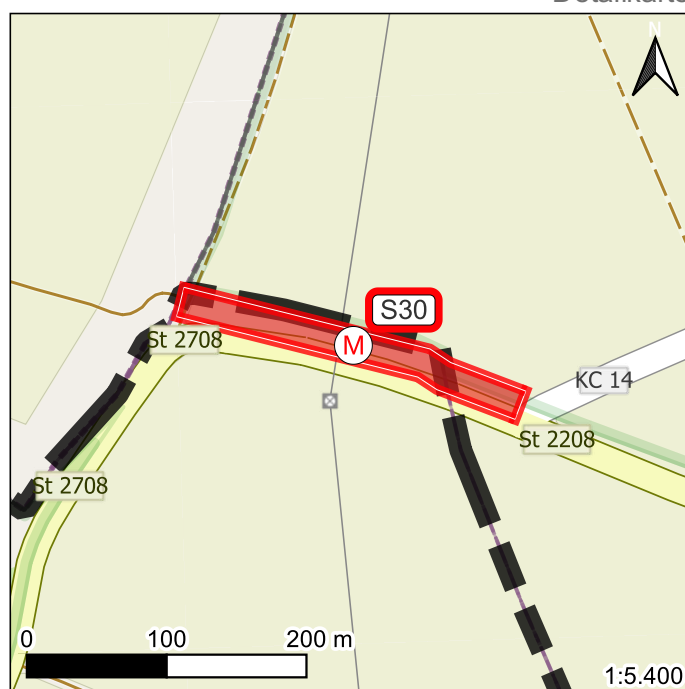
Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges, zumindest als Lückenschluss zwischen den die Hauptroute aufnehmenden Wirtschaftswegen, ist erforderlich.

Umsetzungshorizont: kurzfristig
Kostenschätzung € : 54 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

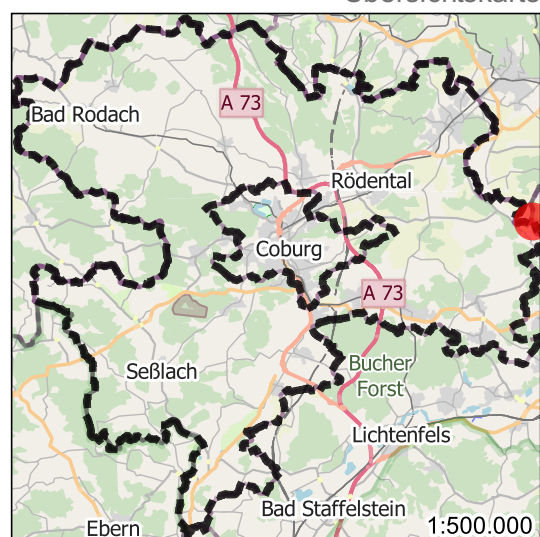
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S31** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Dörfles-Esbach**
 Ortsangabe: **Neustadter Str. CO29**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 565 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Breite zu gering (unter ERA-Mindestmaß)

Der beidseitige Schutzstreifen weist unter Abzug der grob gepflasterten Rinne eine Breite von nur ca. 1 m auf und unterschreitet damit die Mindestbreite von 1,25 m. Schwer befahrbare Rinnen sollen laut ERA 2010 nicht eingerechnet werden. Insbesondere bei hohen Verkehrsstärken wie hier stellen Schutzstreifen keine attraktive und zielführende Radverkehrsanlage auf einer Vorrangroute dar.

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Die Schutzstreifen sind verbreitert auf mind. 1,50 m, außerhalb der schlecht befahrbaren Rinne, neu zu markieren. Die Fahrbahn ist überbreit und lässt Möglichkeiten zur Verbreiterung zu. Langfristig sollte im Rahmen eines Umbaus der Ortsdurchfahrt die Anlage einer baulichen Radverkehrsanlage angestrebt werden. Unter Reduzierung der derzeit überbreiten Fahrbahn wäre die Anlage eines gemeinsamen, asphaltierten Geh- und Radweges mit einer Breite von mind. 2,50 m (möglichst mind. 3,00 m) im Zweirichtungsverkehr idealerweise auf der Südseite der Straße möglich. Diese Art der Radverkehrsführung fügt sich in umliegende Abschnitte ein (Neustadter Str. innerhalb Coburgs, Coburger Str. in Rödental auf Höhe Goebel Porzellan).

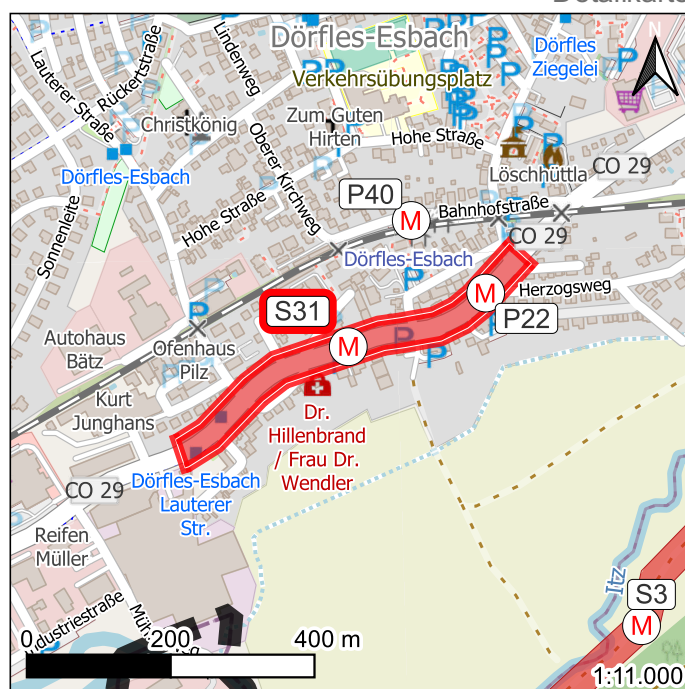
Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 4 000

(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

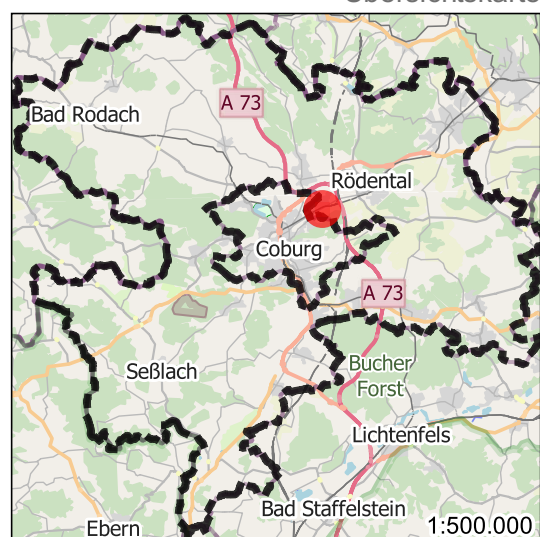
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S32** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Weg durch die Domäne Oslau (Bauhof) zwischen Schloßgrund und Kronacher Str.**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 149 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Belag: Ungeeignet für Radverkehr (bspw. Kopfsteinpflaster)
 Das unebene und nicht komfortabel zu befahrende grobe Natursteinpflaster stellt eine grobe Komforteinschränkung dar. Der Abschnitt entspricht nicht den Qualitätsanforderungen an eine Vorrangroute. Das Schild "Radfahrer absteigen" existiert nicht im Verkehrszeichenkatalog. Es handelt sich um eine fehlerhafte und rechtlich unwirksame Beschilderung.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau:
 Die Beschilderung "Radfahrer absteigen" ist zu kurzfristig entfernen. Es ist eine Lösung für die Pflasterung zu finden, die dem Radverkehr ein komfortables Befahren ermöglicht. Aufgrund des Umfelds der historischen Gebäude bietet es sich an, dabei anzustreben, den optischen Eindruck des Pflasters zu erhalten. Geschnittene oder geschliffene Pflastersteine können eine erhebliche Komfort-Verbesserung für den Radverkehr mit einer Konformität mit dem Denkmalschutz vereinen. Diese können bspw. mit begrenztem Aufwand als komfortabler zu befahrender Fahrstreifen für in die umliegende Pflasterung eingelassen werden.

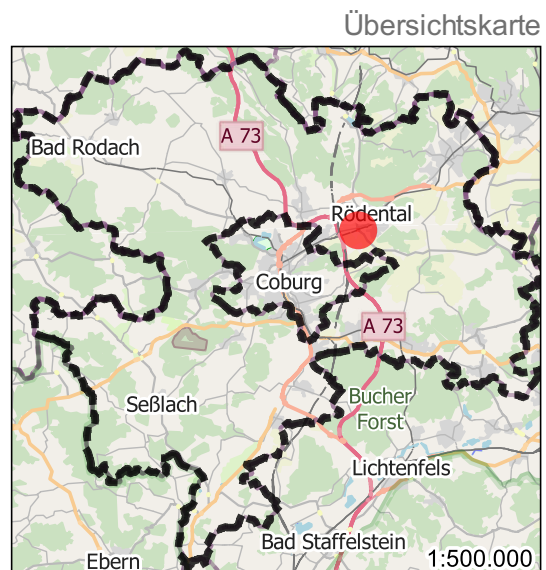
Umsetzungshorizont: kurzfristig
 Kostenschätzung € : 64 000

(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S33** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Rödental**
 Ortsangabe: **Am Bahnhof**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 565 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Verkehrszeichen: Unnötige / vmtl. rechtswidrige Benutzungspflicht

Der straßenbegleitende Weg ist bereits parallel zur später endenden Straße als benutzungspflichtig ausgewiesen. Die Voraussetzungen für die Anordnung einer Benutzungspflicht liegen nicht vor. Es ist keine besondere örtliche Gefahrenlage ersichtlich.

Maßnahmen

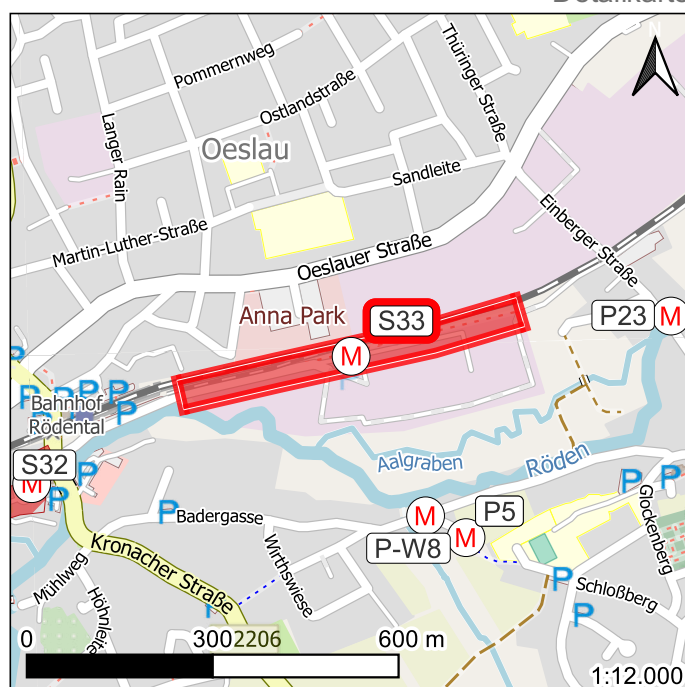
StVO-Beschilderung: Benutzungspflicht aufheben

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 100
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

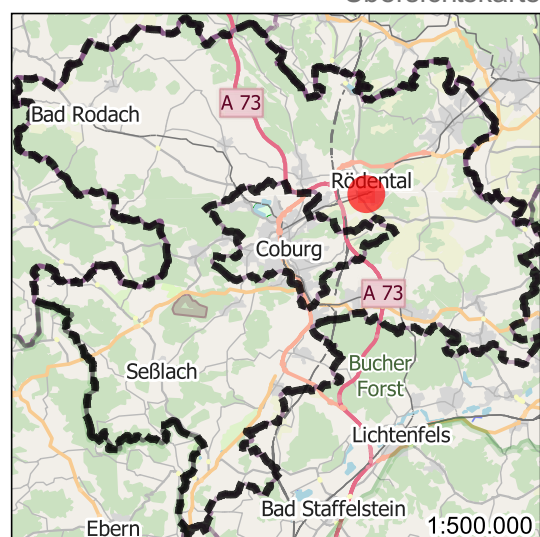
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S34** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **Angerweg, Dr.-Schack-Straße**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 108 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Breite zu gering (unter ERA-Mindestmaß)

Die Schutzstreifen sind zu schmal und regelwidrig markiert. Unter Abzug der grob gepflasterten Entwässerungsrinne weisen sie eine Breite von nur ca. 80 cm auf (Mindestbreite 1,25 m). Das Markierungsmuster entspricht zudem nicht den Vorgaben (Streifen-Unterbrechung im Verhältnis 1:1).

Maßnahmen

Markierung:

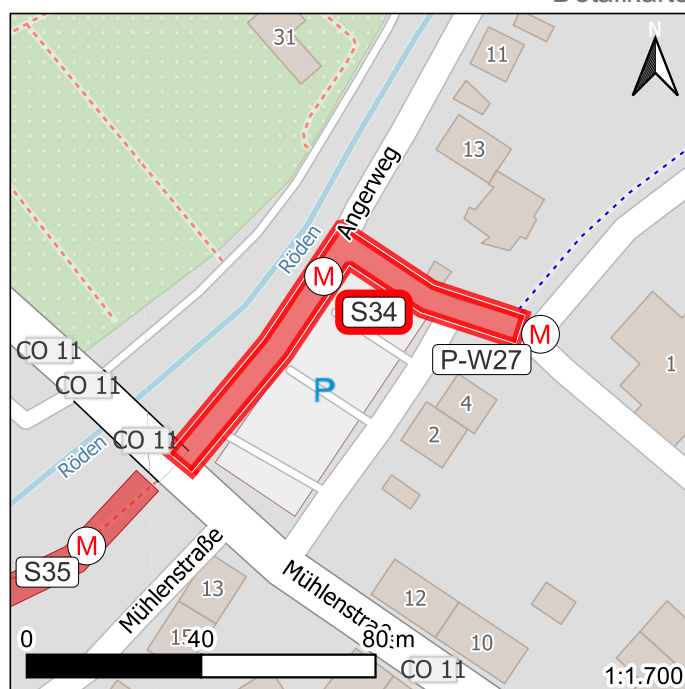
Die Schutzstreifen sind zu demarkieren. Der Radverkehr fährt weiterhin auf der Fahrbahn. Dies kann alternativ durch Piktogrammketten ("Sharrows") verdeutlicht werden.

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 4 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

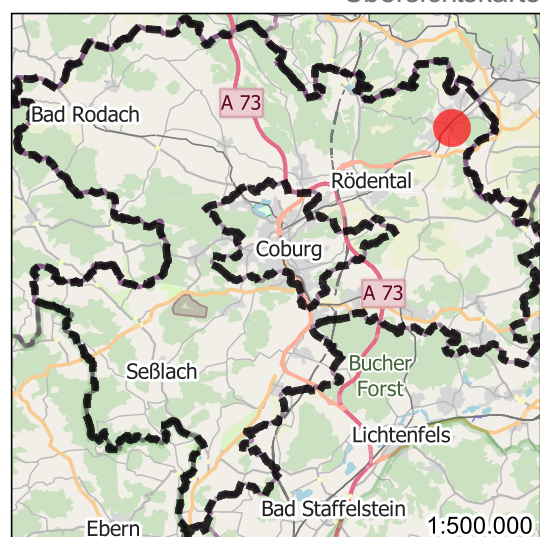
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S35** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **Wegeverbindung an der Röden, parallel zur Mühlenstr.**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 108 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Belag:

Der als gem. Geh- und Radweg ausgewiesene Weg ist zu schmal und weist eine Breite von nur ca. 2 m auf. Der wassergebundene Belag führt bei feuchter Witterung zu erheblicher Verschmutzung von Radfahrenden und ihren Rädern und entspricht damit nicht den Anforderungen an eine Vorrangroute.

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Asphaltieren

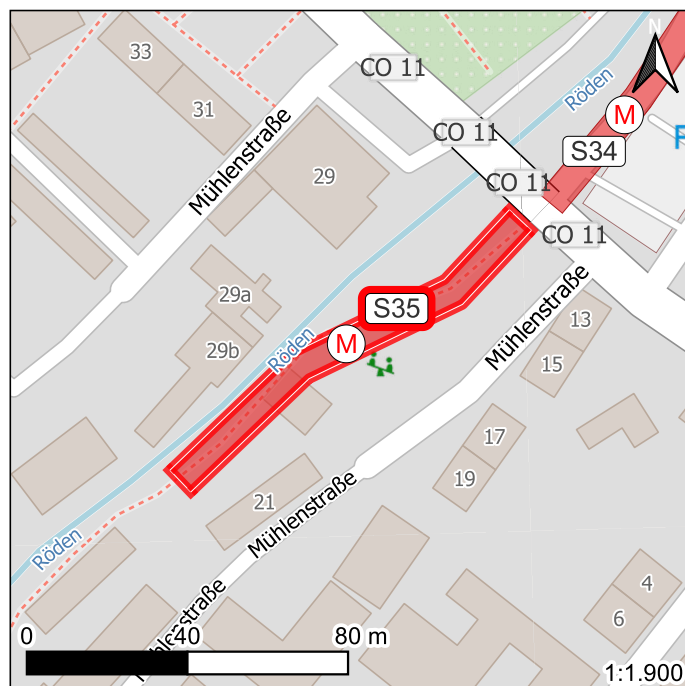
Der Weg ist zu asphaltieren. Dabei ist ein Verbreiterung auf mind. 2,50 m zu anzustreben.

Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 23 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

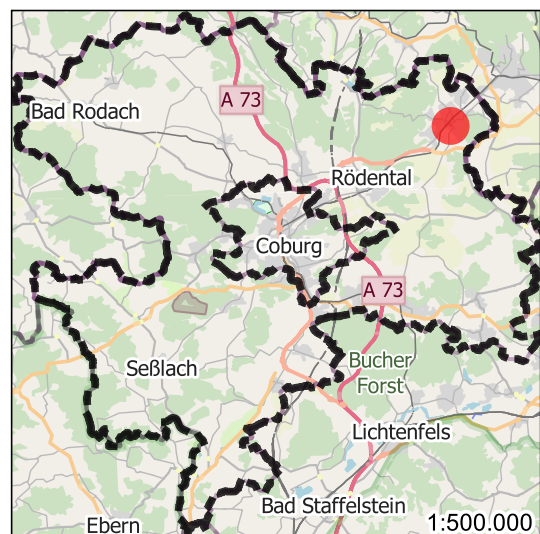
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S36** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Neustadt bei Coburg		
Ortsangabe: :	Weg an der Röden parallel zur Kläranlage bis zu Haarbrücker Str.		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	ca. 1.030m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: Mangelhaft, uneben

Der als gem. Geh- und Radweg ausgewiesene Weg an der Röden parallel zur Kläranlage bis zur Haarbrücker Straße ist zu schmal und weist eine Breite von nur ca. 2 m auf. Der wassergebundene Belag führt bei feuchter Witterung zu erheblicher Verschmutzung von Radfahrenden und ihren Rädern und entspricht nicht den Anforderungen an eine Vorrangroute

Maßnahmen

Umbau / Ausbau: Asphaltieren und auf mind. 2,50 m verbreitern

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 200.000 €
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

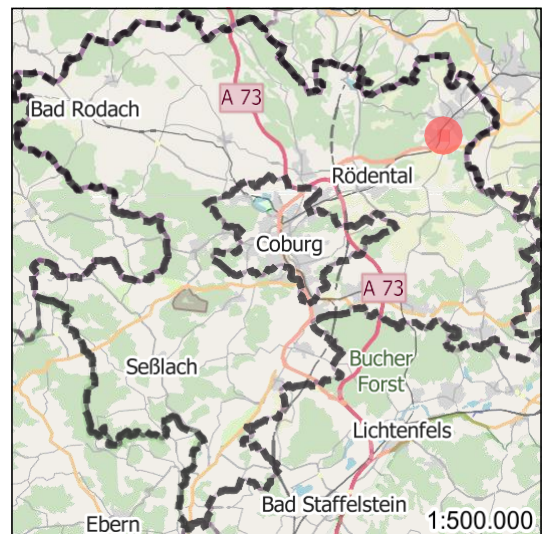
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2

Maßnahmen-Nr. **M_S37** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **Weg zw. der Röden und An den Auwiesen**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 111 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Belag:

Der als gem. Geh- und Radweg ausgewiesene Weg ist zu schmal und weist eine Breite von nur ca. 2 m auf. Der wassergebundene Belag führt bei feuchter Witterung zu erheblicher Verschmutzung von Radfahrenden und ihren Rädern und entspricht damit nicht den Anforderungen an eine Vorrangroute.

Maßnahmen

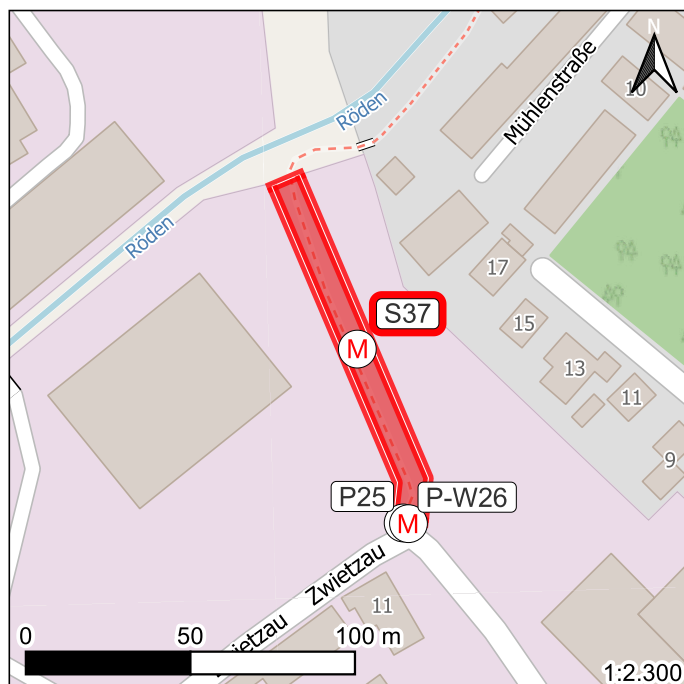
Umbau / Ausbau: Asphaltieren

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 23 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

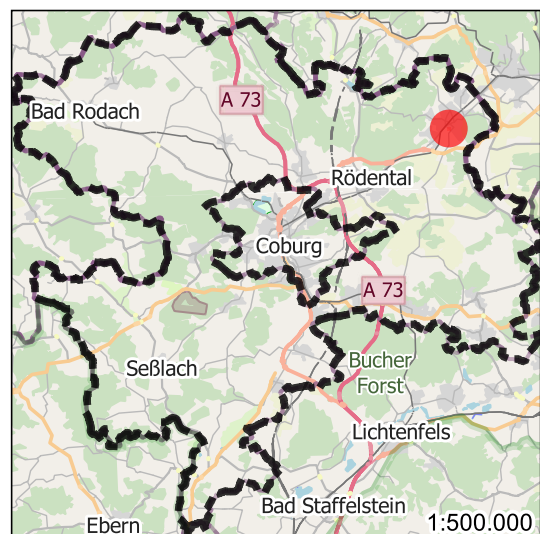
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S38** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **Sonneberger Str. zw. Bergstr. und Am Floßgraben**
 Netzkategorie: Vorrangroute Länge: 587 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde- / Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

Entlang der Ortsdurchfahrt / Sonneberger Str. fehlt eine komfortable Radverkehrsanlage. Teilweise sind derzeit die Gehwege freigegeben, davon einige linksseitig, einige rechtsseitig ohne erkennbare Systematik. Im südlichen Bereich des Abschnitts ist Tempo 30 ausgewiesen, überwiegend auf dem Abschnitt jedoch Tempo 50.

Maßnahmen

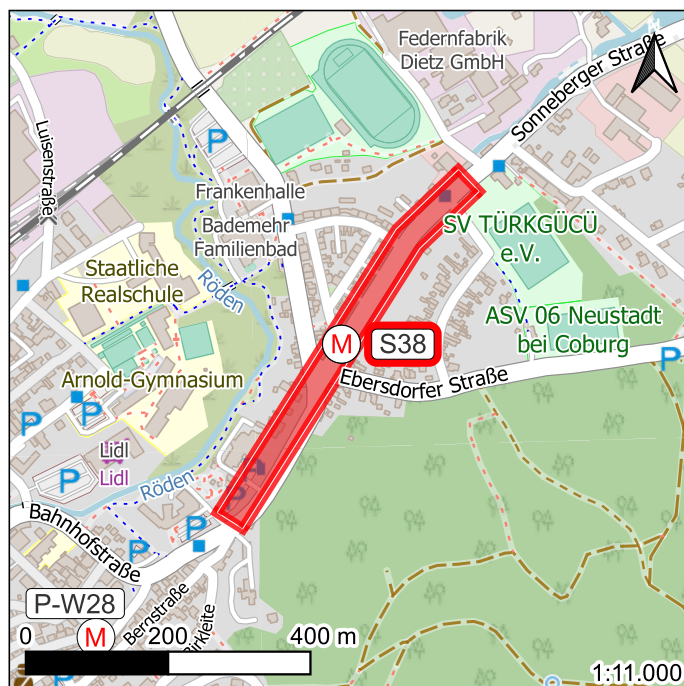
Markierung: **Furtmarkierung aufbringen**

Überall wo der Radverkehr eine Führung im Seitenraum benutzen darf, sind an untergeordneten Straßeneinmündungen Fahrradfurten zum Hinweis auf die Vorfahrt zu markieren. Es ist rechtsseitig eine einheitliche Beschilderung als Gehweg "Radverkehr frei" herzustellen. Bei einem eventuellen Umbau der Ortsdurchfahrt ist die Radverkehrsführung grundlegend neu zu konzipieren, bspw. als Wahlfreiheit zwischen dem Fahren auf der Fahrbahn und dem Fahren auf verbreiterten und ebenmäßigen Gehwegen "Radverkehr frei" auf einheitlichem Niveau.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **2 600 (Beschilderung und Markierung)**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

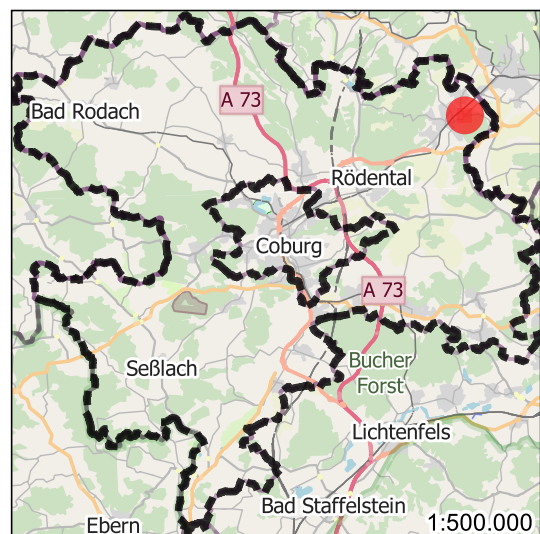
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_S39** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Ahorn**
 Ortsangabe: **Lindenstraße Schorkendorf CO16, nördl. Ortsausgang**
 Netzkategorie: **Hauptroute** Länge: **110 m**
 Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Breite zu gering (unter ERA-Mindestmaß)**

Der gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr außerorts wird am Ortseingang von Norden kommend nicht per Beschilderung beendet. Die Benutzungspflicht wird nicht aufgehoben. Innerorts weist er eine völlig unzureichende Breite von 1,30 m auf. Der Radverkehr ortseinwärts muss diesen linksseitig benutzen.

Maßnahmen

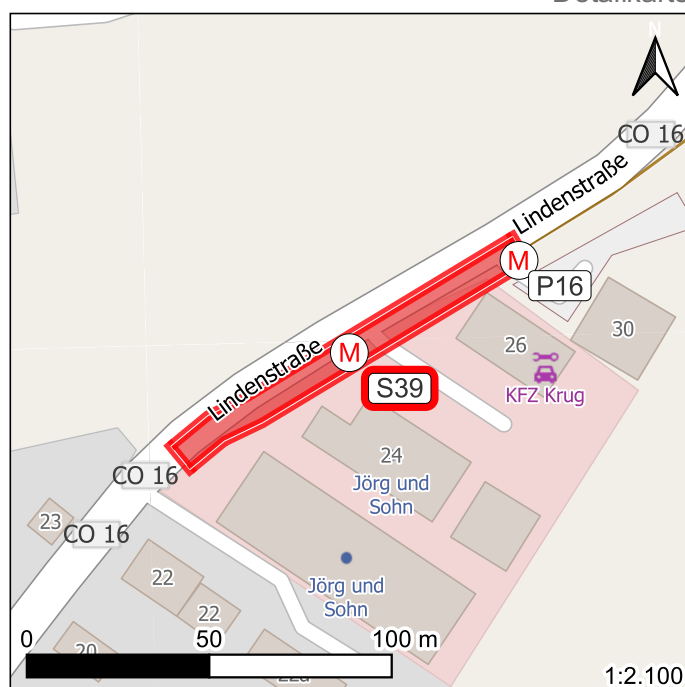
Umbau / Ausbau: **Radverkehrsanlage verbreitern**

Der gem. Geh- und Radweg ist auf 2,50 m zu verbreitern. An seinem Ende ist eine Querungshilfe bzw. ein sicheres Radwegende anzulegen. Alternativ ist die Benutzungspflicht bereits am Ortseingang zu Beginn der starken Verschmälerung des Weges aufzuheben (VZ 254) und die Querungshilfe dann dort anzulegen.

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**
 Kostenschätzung € : **14 000**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

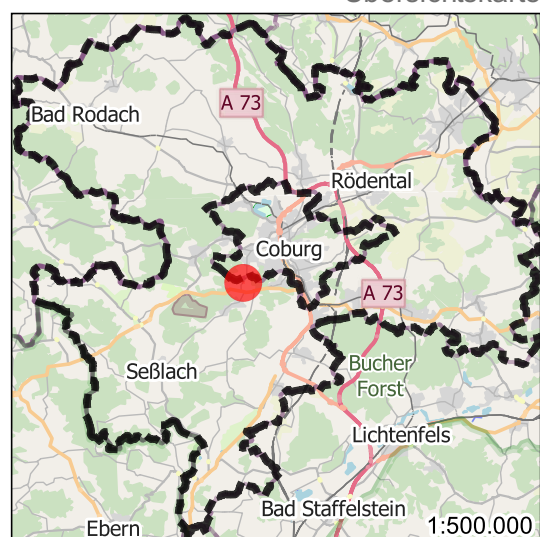
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S40** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Meeder, Weitramsdorf, Stadt Coburg**
 Ortsangabe: **CO40 zwischen Wanderparkplatz Callenberger Forst und Radwegbeginn Richtung Wiesenfeld**
 Netzkategorie: Nebenroute Länge: 951 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Entlang der Kreisstraße CO4 zwischen Weidach und Wiesenfeld fehlen im Callenberger Forst und südlich davon Radverkehrsanlagen. Die Strecke verläuft kurvenreich durch ein hügeliges Waldgebiet. Der derzeit auf der Fahrbahn fahrende Radverkehr kann dadurch aus dem Auto heraus erst spät wahrgenommen werden. In Steigungen sind die Geschwindigkeitsunterschiede zwischen Rad- und Kfz-Verkehr besonders groß.

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Der bestehende gem. Geh-/Radweg von Wiesenfeld kommend ist als Lückenschluss zum Wanderparkplatz / zur Kurve mit abknickender Vorfahrt (Anschluss an M_S22, M_S41) zu verlängern. Es handelt sich um einen Lückenschluss zwischen einem vorhandenen Radweg und einer Hauptroute. Die Neubaustrecke liegt teilweise auf Gebiet des Landkreises Coburg (ca. 210 m), teilweise auf Gebiet der Stadt Coburg (ca. 740 m). Eine Abstimmung mit der Stadt Coburg ist erforderlich. Die Kosten sind für den Streckenanteil auf Gebiet des Landkreises aufgeführt.

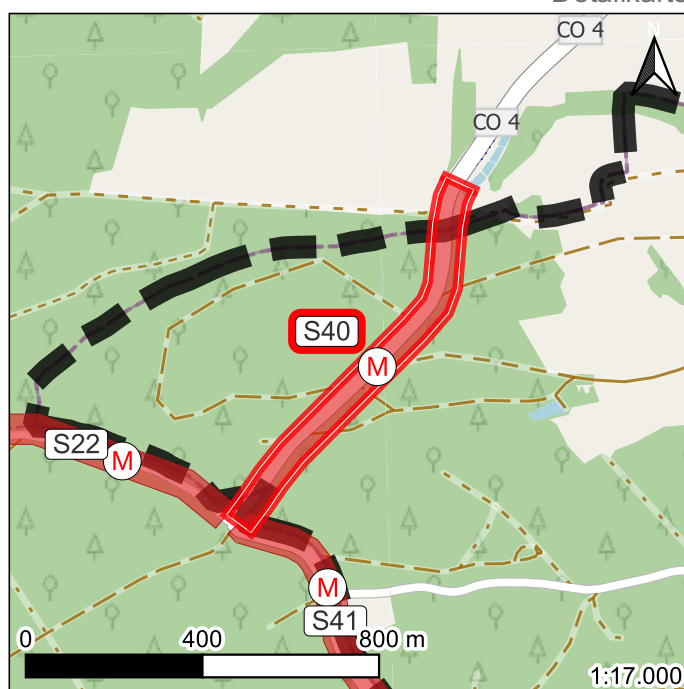
Umsetzungshorizont: kurzfristig

Kostenschätzung € : 44 000

(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

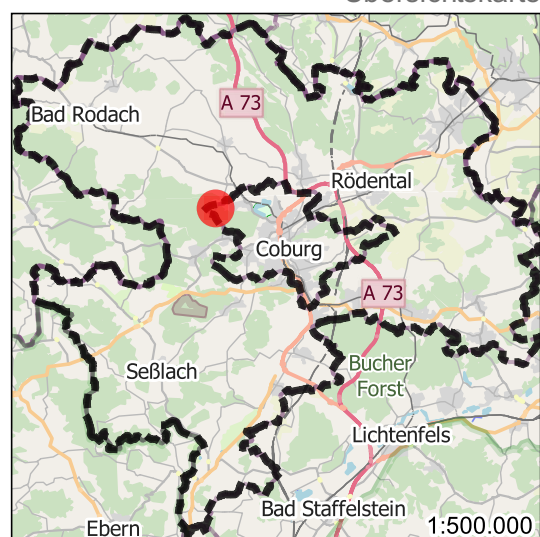
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

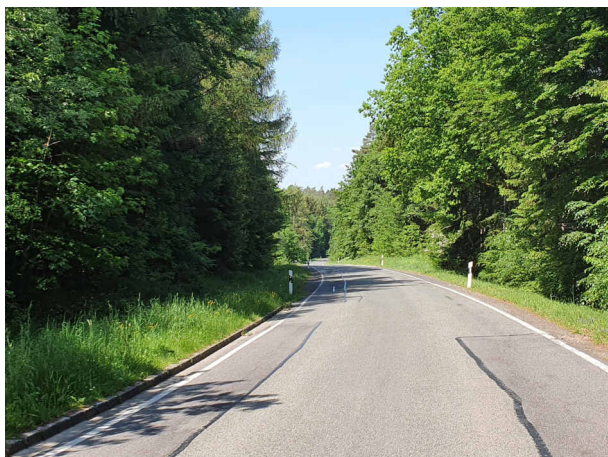


Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S41** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Weitramsdorf		
Ortsangabe:	CO4 nördlich Weidenfeld bis Wanderparkplatz Callenberger Forst		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1364 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Entlang der Kreisstraße CO4 zwischen Weidach und Wiesenfeld fehlen im Callenberger Forst und südlich davon Radverkehrsanlagen. Die Strecke verläuft kurvenreich durch ein hügeliges Waldgebiet. Der derzeit auf der Fahrbahn fahrende Radverkehr kann dadurch aus dem Auto heraus erst spät wahrgenommen werden. In Steigungen sind die Geschwindigkeitsunterschiede zwischen Rad- und Kfz-Verkehr besonders groß.

Maßnahmen

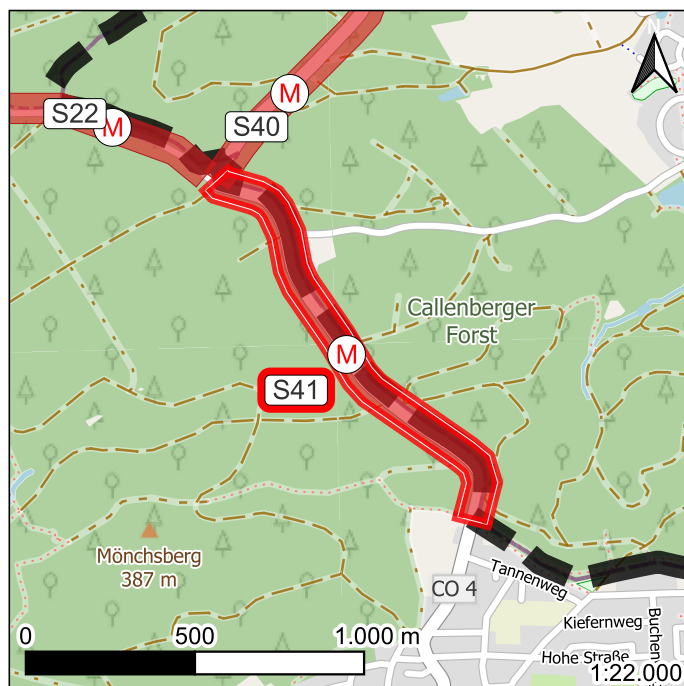
Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Zwischen Weidach und dem Wanderparkplatz / Kurve mit abknickender Vorfahrt ist ein separater, gem. Geh- und Radweg anzulegen (Anschluss an M_S22, M_S40).

Umsetzungshorizont: kurzfristig
Kostenschätzung € : 284 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

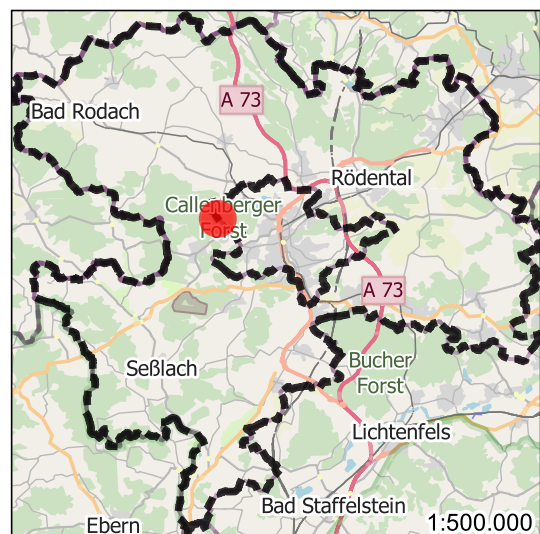
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

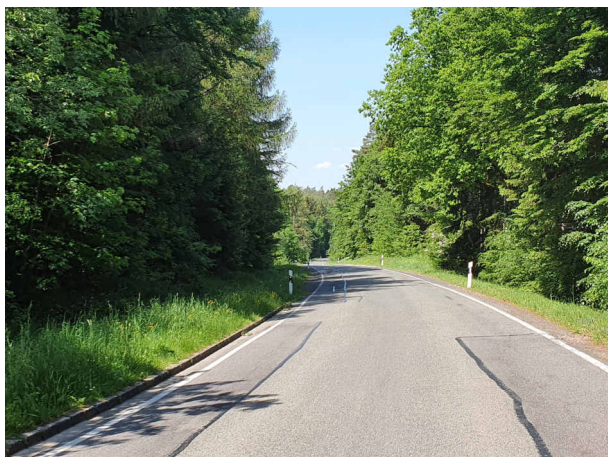


Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S42** (Streckenförmig)

Gemeinde: **Neustadt bei Coburg**
 Ortsangabe: **St2206 zw. Fürth am Berg und Fechheim**
 Netzkategorie: Hauptroute Länge: 2570 m
 Straßenklassifizierung/-baulast: Staatsstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Maßnahmen

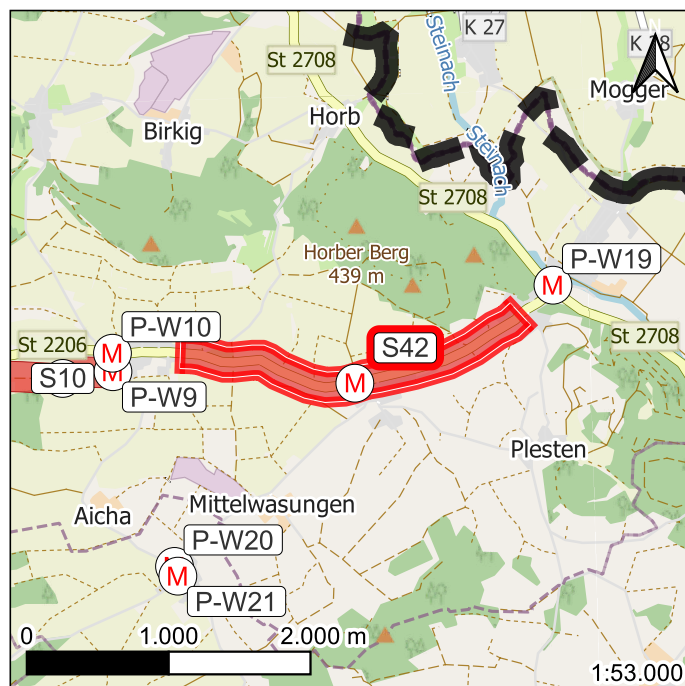
Neubau: Radverkehrsanlage anlegen, Querungshilfe anlegen

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 535 000
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

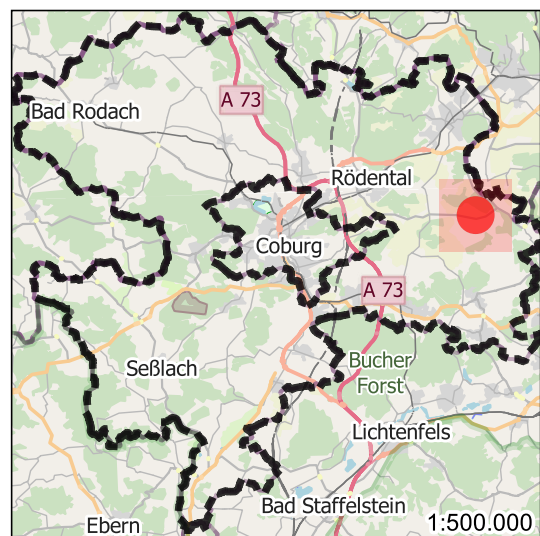
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de
Creative Commons Namensnennung 3.0 Deutschland-Lizenz

Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S43a** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Neustadt bei Coburg		
Ortsangabe: :	GuR entlang GVS zw. Mupperg und Fürth am Berg		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	ca. 850 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	GVS / Neustadt bei Coburg	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: **Mangelhaft, uneben**

Der Radweg als Begleitweg entlang der Gemeindeverbindungsstraße Mupperg – Fürth am Berg weist eine schlecht befahrbare Decke aus grobem Schotter auf. Diese ist uneben, es gibt vereinzelt Schlaglöcher und Grasflecken in der Mitte des Weges. Die Weiterführung im LK Sonneberg ist gut asphaltiert. Hier verläuft der ICT, eine D-Route.

Maßnahmen

Umbau/ Ausbau: **Asphaltieren**

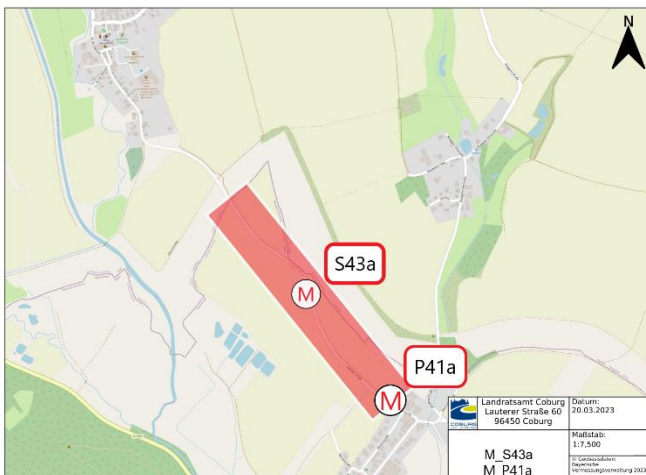
Der Wegezustand ist grundlegend aufzuarbeiten. Für die Haupttroutenverbindung zwischen Mupperg und Fürth am Berg ist eine Asphaltierung anzustreben. Außerdem ist am Ortseingang Fürth am Berg eine Querungshilfe anzulegen (M_P41a).

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **160.000 €**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

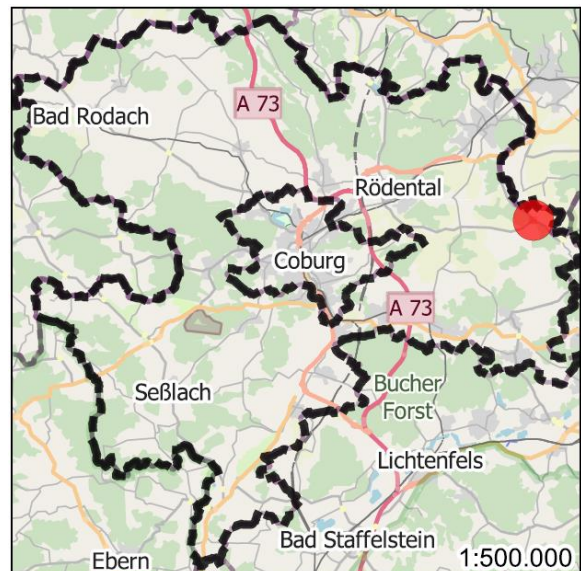
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. M_S44a (Streckenförmig)

Gemeinde:	Ebersdorf bei Coburg		
Ortsangabe:	GuR entlang Bahntrasse der ehemaligen Steinachtalbahn		
Netzkategorie:	potenzielle Hauptroute	Länge:	ca. 3.800 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bahndamm / Ebersdorf bei Coburg	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: **Mangelhaft, uneben**

Die Gemeinde Ebersdorf bei Coburg plant den Ausbau der ehemaligen Bahntrasse der "Steinachtalbahn", die den Ebersdorfer Bahnhof mit dem Ortsteil Frohnlach verbindet und bei entsprechendem Ausbau auch weiterführend die Gemeinde Sonnefeld anbinden kann. Der Weg besteht derzeit größtenteils aus einer wassergebundenen Decke und ist im östlichen Waldbereich teilweise verwildert. Außerdem ist der Streckenabschnitt im Ebersdorfer Zentrum ab dem Bahnhof bis zum Ortsteil Frohnlach derzeit mit Umlaufsperrern und Pollern in den Kreuzungsbereichen der Straßenquerungen versehen. Diese lassen ein hindernisfreies Befahren nicht zu.

Maßnahmen

Umbau/ Ausbau: Asphaltieren & Beleuchtung, Poller neu positionieren / abbauen

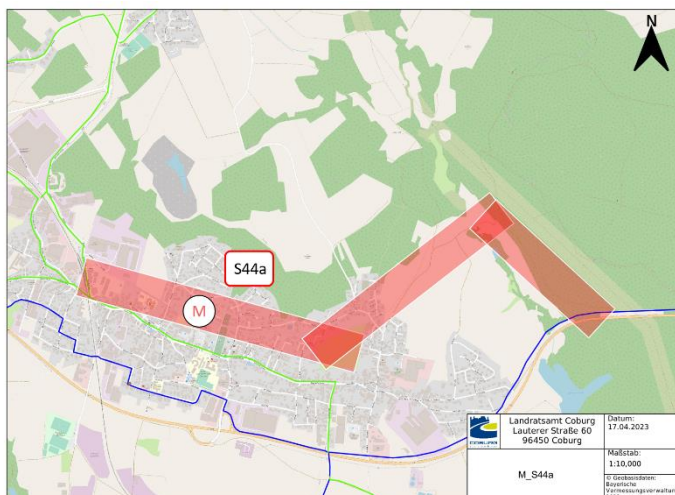
Die derzeit bestehende wassergebundene Decke ist zu asphaltieren und der gesamt Wegeabschnitt zu beleuchten. Die Entfernung der vorhandenen Umlaufsperrern und Poller in den Kreuzungsbereichen der Straßenquerungen ist zu prüfen, damit eine durchgängige Befahrbarkeit der Radwegeverbindung gewährleistet werden kann. Außerdem ist zu prüfen, ob dem Radverkehr in den Kreuzungsbereichen Vorrang zu gewähren ist. Sofern die genannten Aspekte umgesetzt werden, bildet diese Route eine gleichwertige Hauptroutenverbindung zwischen dem Ebersdorfer Bahnhof und dem Ortsteil Frohnlach sowie der Anbindung der Gemeinde Sonnefeld.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **675.000 €**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

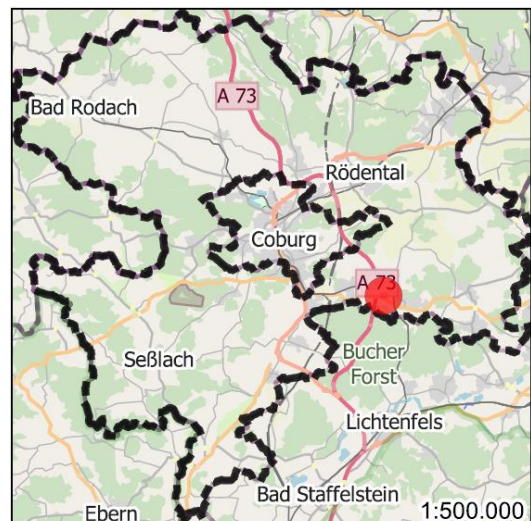
Karten

Detailkarte



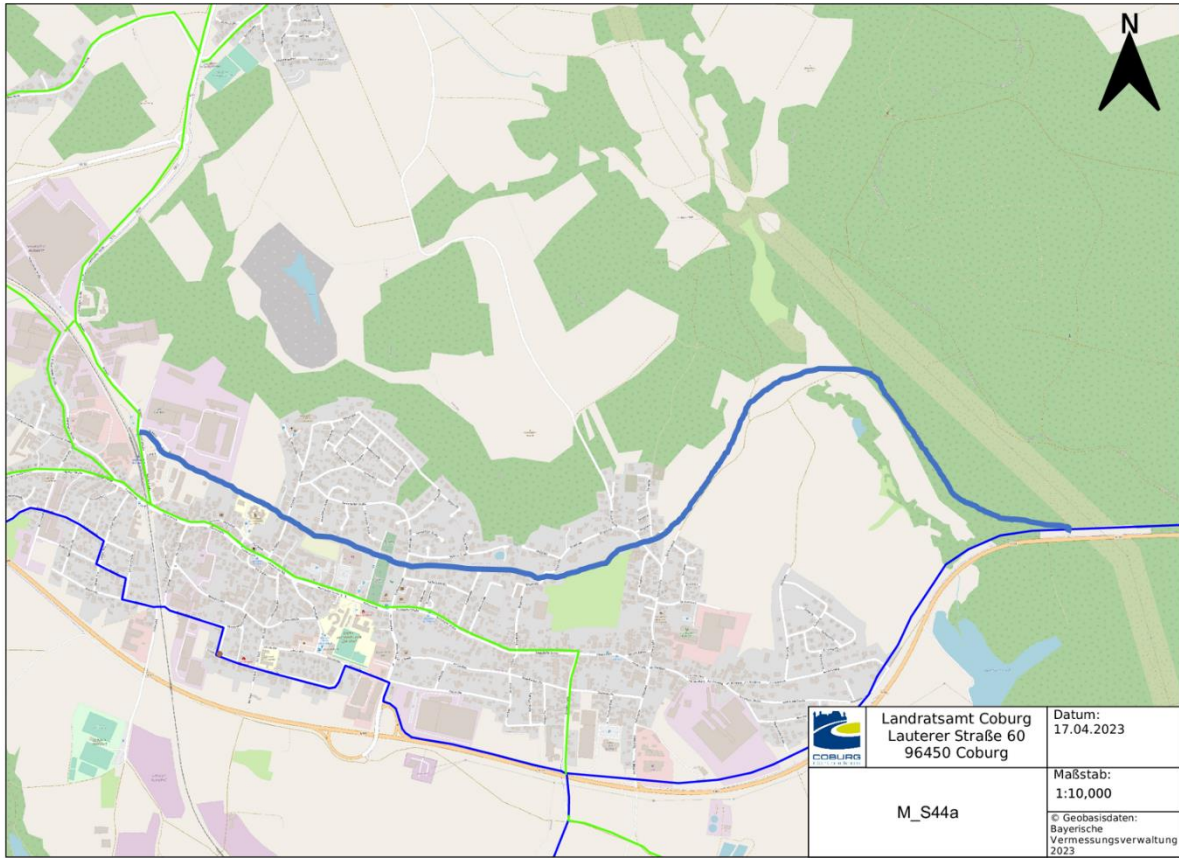
Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. **M_S45a** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Ebersdorf bei Coburg		
Ortsangabe:	CO13 zw. Großgarnstadt und Kleingarnstadt entlang CO13		
Netzkategorie:	Nebenroute	Länge:	ca. 2.250 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

Entlang der Kreisstraße CO13 zwischen Großgarnstadt und Kleingarnstadt fehlt eine durchgehende Radverkehrsanlage. Westlich von Großgarnstadt ist ein Feldweg vorhanden, der vom Radverkehr genutzt werden kann. Der Charakter der Straße, das sehr hohe Kfz-Aufkommen und die hohe Fahrgeschwindigkeit erschweren das Befahren der Fahrbahn mit dem Rad.

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage mit Querungshilfen anlegen

Auf ca. 1.350 m Neuanlage des Radweges in Abhängigkeit mit dem Neubau der Umgehung Kleingarnstadt im Jahr 2026

Umbau/Ausbau: Asphaltieren

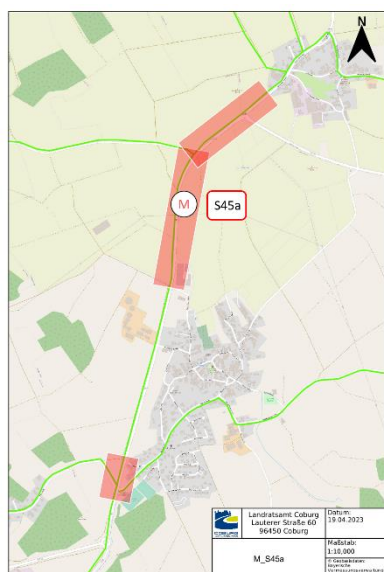
Auf ca. 900 m den bestehenden Feldweg parallel zur Kreisstraße asphaltieren

Umsetzungshorizont: **langfristig**

Kostenschätzung € : **610.000 €**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

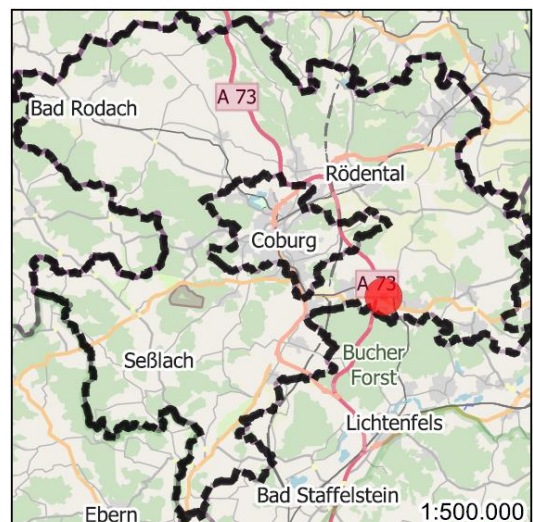
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Maßnahmen-Nr. **M_S46a** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Ebersdorf bei Coburg		
Ortsangabe:	GuR entlang der Bahnhofstraße / Birkleite		
Netzkategorie:	Nebenroute	Länge:	ca. 300 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Zwischen dem neu angelegten Bahnhofsparkplatz bis zur neu angelegten Unterführung am ehemaligen Bahnübergang südlich der Firma Schumacher Packaging fehlt eine Radwegeverbindung entlang der Gemeindestraße Birkleite. Die Radwegeverbindung stellt den Lückenschluss zwischen dem geplanten Radweg entlang der ehemaligen Steinachtalbahn (Anschlussstelle Bahnhofstraße) und den bestehenden Radwegeverbindungen in Richtung Großgarnstadt und Friesendorf dar.

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Für den Bau des Radweges sind Grundstücksverhandlungen mit dem Grundstückseigentümer (DB Netz Aktiengesellschaft) notwendig.

Umsetzungshorizont: **mittelfristig**

Kostenschätzung € : **90.000 €**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

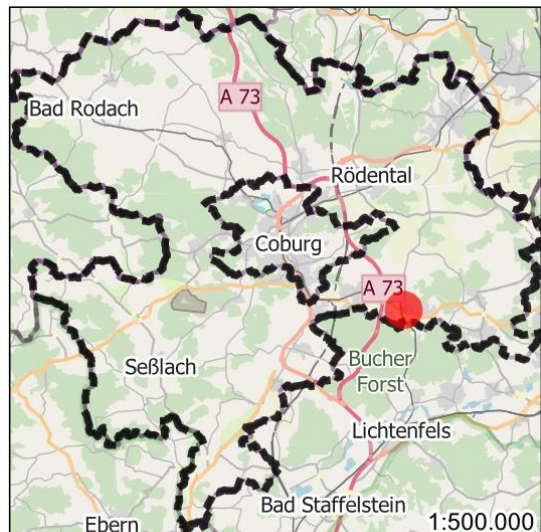
Karten

Detailkarte

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. **M_S47a** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Untersiemau		
Ortsangabe: :	GuR entlang CO25 ab Ortsausgang Scherneck bis Einmündung GVS Buchenrod		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	200 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Es fehlt ein Radweg entlang der CO25 beginnend ab dem Ortsausgang Scherneck bis zur Einmündung der Gemeindeverbindungsstraße nach Buchenrod (Abzweig Nebenroute). Der Charakter der Straße, das Kfz-Aufkommen und die hohe Fahrgeschwindigkeit erschweren das Befahren der Fahrbahn mit dem Rad

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

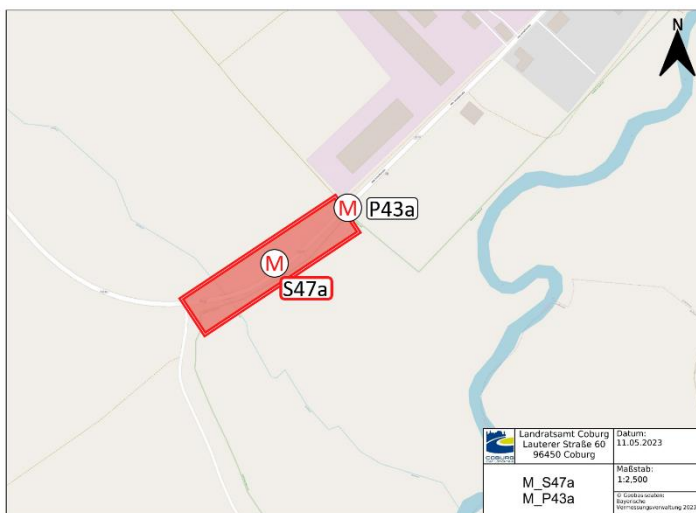
Zusammen mit dem Anlegen der Radverkehrsanlage ist auch das Anlegen einer Querungshilfe am Ortseingang Scherneck (M_P43a) zu prüfen. Eine Realisierung ist mit dem geplanten Ersatzneubau der Wohlbachbrücke im Jahr 2027 möglich.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : 100.000 €
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

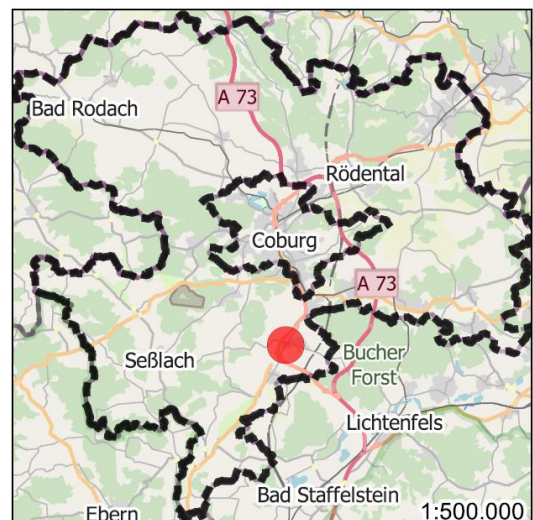
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1

Maßnahmen-Nr. **M_S48a** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Seßlach		
Ortsangabe:	GuR entlang CO16 unterhalb des KVP		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	ca. 110 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Ja

Mängel

Radverkehrsanlage: **Fehlende Radverkehrsanlage**

Es fehlt ein ca. 110 Meter langes Radwegestück südlich des KVP, das die vorhandenen Radwege miteinander verbindet. Der Radverkehr muss die Kreisstraße hier auf kurzer Strecke zweimal queren. Einmal ohne jegliche Führung an unübersichtlicher Stelle. Der Charakter der Straße, das Kfz-Aufkommen, die steile Steigungsstrecke und die hohe Fahrgeschwindigkeit erschweren das Befahren der Fahrbahn mit dem Rad.

Maßnahmen

Neubau: **Radverkehrsanlage anlegen**

Umsetzungshorizont: **kurzfristig**

Kostenschätzung € : **33.000 €**
 (nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

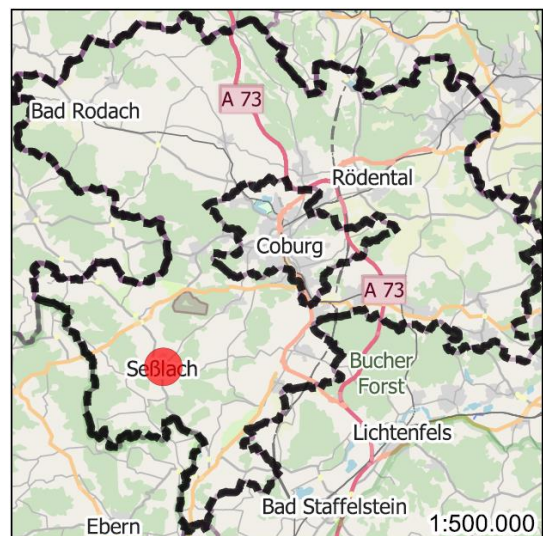
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Maßnahmen-Nr. **M_S49a** (Streckenförmig)

Gemeinde:	Grub am Forst		
Ortsangabe:	GuR zwischen Grub am Forst und Zeickhorn		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	ca. 900 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde- / Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Fehlende Radverkehrsanlage

Zwischen Grub am Forst und Zeickhorn fehlt ein straßenbegleitender Radweg entlang der Haupttroutenverbindung. Die Planungen der Erweiterung des Gewerbegebietes an der Anschlussstelle Zeickhorn sind bei den Planungen zu berücksichtigen. Es ist mit zunehmendem Lieferverkehr zu rechnen, was eine sichere Querung und Führung des Radverkehrs notwendig macht. Der Charakter der Straße, das Kfz-Aufkommen, die lange Steigungsstrecke und die hohe Fahrgeschwindigkeit erschweren das Befahren der Fahrbahn mit dem Rad

Maßnahmen

Neubau: Radverkehrsanlage anlegen

Anlage eines Radweges entlang der Gemeindeverbindungsstraße zwischen dem Ortsende Grub und der Einmündung in die Gruber Straße in Zeickhorn, einschließlich sicherer Querungsstelle in Zeickhorn.

Umsetzungshorizont: mittelfristig

Kostenschätzung € : **270.000 €**
(nur Herstellung, ohne Grunderwerb)

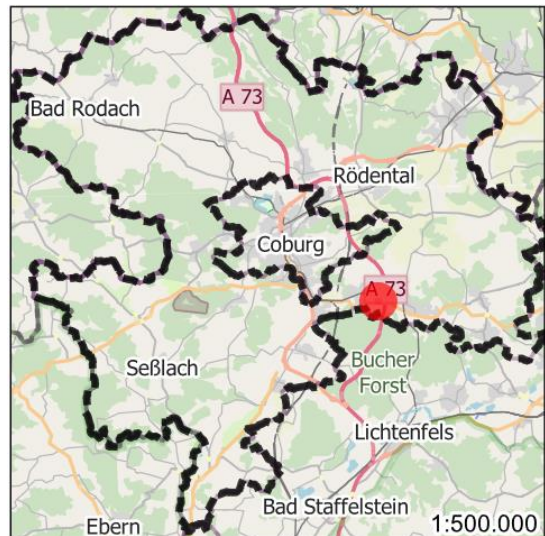
Karten

Detailkarte

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

